



Naudojimo ir techninės priežiūros instrukcija

Originali naudojimo instrukcija

BW 211 D-5



S/N 101 586 08 1261>

Vieno volo plentvolis

Turinys

1	Ivadas	9
1.1	Pratarmė	10
1.2	Mašinos specifikacijų lentelė ir variklio specifikacijų lentelė	13
2	Techniniai duomenys	15
2.1	Triukšmo ir vibracijų duomenys	19
2.1.1	Triukšmo duomenys	19
2.1.2	Vibracijų duomenys	19
3	Jūsų saugumui	21
3.1	Pagrindinės sąlygos	22
3.1.1	Bendrai	22
3.1.2	Vartojamų signalinių sąvokų paaiškinimai	23
3.1.3	Asmens apsaugos priemonės	24
3.1.4	Naudojimas pagal paskirtį	25
3.1.5	Naudojimas ne pagal paskirtį	25
3.2	Atsakingų asmenų sąvokos apibrėžimas	27
3.2.1	Eksplotuotojas	27
3.2.2	Kompetentingas asmuo	27
3.2.3	Vairuotojai / operatoriai	28
3.3	Saugios eksplotacijos pagrindai	29
3.3.1	Liekamieji pavojai, likutinė rizika	29
3.3.2	Reguliari saugos patikra	29
3.3.3	Mašinos pertvarkymai ir pakeitimai	29
3.3.4	Saugos įtaisų pažeidimai, trūkumai, piktnaudžiavimas jais	30
3.3.5	Konstrukcija, apsauganti nuo apvirtimo (ROPS)	30
3.4	Darbas su eksplotacinėmis medžiagomis	31
3.4.1	Įžanginės pastabos	31
3.4.2	Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su dyzeliniais degalais	32
3.4.3	Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su AdBlue®/DEF	33
3.4.4	Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su alyva	34
3.4.5	Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su hidrauline alyva	36
3.4.6	Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su aušinimo skysčiu	38

Turinys

3.4.7 Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su akumulatoriaus rūgštimi.....	40
3.5 Mašinos pakrovimas / transportavimas.....	42
3.6 Mašinos paleidimas.....	44
3.6.1 Prieš paleidimą.....	44
3.6.2 Variklio paleidimas.....	45
3.6.3 Variklio paleidimas su akumulatoriaus jungiamaisiais kabe- liais.....	45
3.7 Važiavimas mašina, darbo režimas.....	46
3.7.1 Asmenys pavojaus zonoje.....	46
3.7.2 Važiavimas mašina.....	46
3.7.3 Važiavimas įkalnėmis ir nuokalnėmis.....	47
3.7.4 Skersinis posvyris.....	48
3.7.5 Darbo režimas su vibracija.....	48
3.7.6 Mašinos statymas.....	48
3.8 Degalų pylimas.....	50
3.9 AdBlue®/DEF atsargų papildymas.....	51
3.10 Elgesys avarinėse situacijose.....	52
3.10.1 Avarinio išjungimo jungiklio nuspaudimas.....	52
3.10.2 Akumulatoriaus atjungimas.....	52
3.10.3 Mašinos vilkimas.....	52
3.11 Techninės priežiūros darbai.....	54
3.11.1 Ižanginės pastabos.....	54
3.11.2 Darbai ties hidraulinėmis linijomis.....	54
3.11.3 Darbai ties varikliu.....	55
3.11.4 Išmetamujų dujų apdorojimo sistemos regeneracija stovint.....	56
3.11.5 Darbai ties elektros sistemos dalimis ir akumulatoriumi.....	56
3.11.6 Darbai ties kondicionavimo sistema.....	57
3.11.7 Darbai ties ratais ir padangomis.....	57
3.11.8 Valymo darbai.....	57
3.11.9 Po techninės priežiūros darbų.....	58
3.12 Remontas.....	59
3.13 Ženklai.....	60
4 Indikaciniai ir valdymo elementai.....	67
4.1 Vairuotojo kabina.....	68

4.1.1	Prietaisų skydelis.....	68
4.1.2	Valdymo pultas.....	73
4.1.3	Važiavimo svirtis.....	79
4.2	Kabina.....	81
4.2.1	Kabinos valdymo pultas.....	81
4.2.2	Šildymo / kondicionavimo sistema	82
4.2.3	12 V DIN kištukinis lizdas.....	84
4.2.4	Monitorius atbulinės eigos kamerai.....	85
4.2.5	Gesintuvas.....	86
4.3	Variklio skyrius.....	87
4.3.1	Akumulatoriaus pagrindinis jungiklis.....	87
4.4	Mašinos išorėje.....	88
4.4.1	Atbulinės eigos kamera.....	88
5	Tikrinimai prieš paleidimą.....	89
5.1	Saugos nuorodos.....	90
5.2	Apžiūros ir veikimo patikros.....	92
5.3	Variklio alyvos lygio tikrinimas.....	93
5.4	Degalų atsargų tikrinimas, degalų pylimas.....	94
5.4.1	Degalų atsargų tikrinimas.....	94
5.4.2	Degalų pylimas.....	94
5.5	AdBlue®/DEF atsargų tikrinimas, papildymas.....	96
5.5.1	AdBlue®/DEF atsargų tikrinimas.....	96
5.5.2	AdBlue®/DEF atsargų papildymas.....	97
5.6	Hidraulinės alyvos lygio tikrinimas.....	99
5.7	Aušinimo skysčio lygio tikrinimas.....	100
5.8	Ratų ir padangų tikrinimas.....	102
6	Valdymas.....	105
6.1	Darbo vietas parengimas.....	106
6.1.1	Vairuotojo sédynės nustatymas.....	106
6.1.2	Vairuotojo sédynės pasukimas.....	107
6.1.3	Vairaračio nustatymas.....	107
6.2	Elektroninis imobilizatorius.....	108
6.3	Variklio paleidimas.....	109
6.4	Važiavimo režimas.....	111

6.4.1	Įžanginės pastabos ir saugos nuorodos.....	111
6.4.2	Važiavimas mašina.....	112
6.4.3	Stovėjimo stabdžio įjungimas.....	113
6.5	Darbo režimas su vibracija.....	114
6.5.1	Įžanginės pastabos ir saugos nuorodos.....	114
6.5.2	Vibracijos įjungimas arba išjungimas.....	115
6.6	ECONOMIZER.....	117
6.7	„Terrameter“.....	118
6.7.1	„Terrameter“ rodinys.....	118
6.7.2	„Terrameter“ su spausdintuvu.....	119
6.7.3	Linijinė diagrama (E_{VIB}).....	123
6.8	Apsaugotos mašinos pastatymas.....	126
6.9	Šildymo / kondicionavimo sistemos valdymas.....	127
6.10	ECOSTOP.....	129
6.11	Elgesys avarinėse situacijose.....	131
6.11.1	Avarinio išjungimo jungiklio nuspaudimas.....	131
6.11.2	Akumulatoriaus atjungimas.....	131
6.11.3	Avarinis išėjimas.....	131
6.11.4	Mašinos vilkimas.....	132
6.11.5	Po vilkimo.....	134
7	Mašinos pakrovimas / transportavimas.....	137
7.1	Pasirengimas transportavimui.....	138
7.2	Mašinos pakrovimas.....	139
7.3	Mašinos pritvirtinimas ant transportavimo priemonės.....	141
7.4	Pakrovimas kranu.....	142
7.5	Po transportavimo.....	144
8	Techninė priežiūra.....	145
8.1	Įžanginės pastabos ir saugos nuorodos.....	146
8.2	Parengiamieji / baigiamieji darbai.....	148
8.2.1	Variklio gaubto atidarymas ir užfiksavimas.....	148
8.2.2	Suveriamojo lanksto saugiklio įdėjimas / išémimas.....	149
8.3	Eksploatacinės medžiagos.....	151
8.3.1	Variklio alyva.....	151
8.3.2	Degalai.....	153

8.3.3 AdBlue®/DEF.....	154
8.3.4 Aušinimo skystis.....	157
8.3.5 Hidraulinė alyva.....	160
8.3.6 Transmisinė alyva SAE 75W-90.....	162
8.3.7 Transmisinė alyva SAE 80W-140.....	162
8.4 Eksplotacinių medžiagų lentelė.....	163
8.5 Įvažinėjimo instrukcija.....	165
8.5.1 Bendrai.....	165
8.5.2 Po 250 eksplotacijos valandų.....	165
8.5.3 Po 500 eksplotacijos valandų.....	166
8.5.4 Po 1000 eksplotacijos valandų.....	166
8.6 Techninės priežiūros lentelė.....	167
8.7 Kas 250 eksplotacijos valandų.....	169
8.7.1 Radiatoriaus modulio valymas.....	169
8.7.2 Diržinės pavaros techninė priežiūra.....	171
8.7.3 Varančiojo tilto alyvos lygio tikrinimas.....	174
8.7.4 Ratų stebulių alyvos lygio tikrinimas.....	175
8.7.5 Žadintuvo korpuso alyvos lygio tikrinimas.....	176
8.7.6 Kabinos šviežio oro filtro keitimas.....	178
8.7.7 Stovėjimo stabdžio tikrinimas.....	179
8.8 Kas 500 eksplotacijos valandų.....	180
8.8.1 Variklio alyvos ir alyvos filtro patrono keitimas.....	180
8.8.2 Degalų filtro keitimas, degalų tiekimo sistemos nuorinimas.....	183
8.8.3 Antifrizo koncentracijos ir aušinimo skysčio būklės tikrinimas...	186
8.8.4 Hidraulinė linijų tikrinimas.....	186
8.8.5 Akumulatoriaus techninė priežiūra, akumulatoriaus pagrindinio atjungimo tikrinimas.....	188
8.8.6 Kondicionavimo sistemos techninė priežiūra.....	189
8.9 Kas 1000 eksplotacijos valandų.....	192
8.9.1 Regeneracijos stovint atlikimas.....	192
8.9.2 AdBlue®/DEF filtro keitimas.....	195
8.9.3 Trapecinio diržo keitimas.....	196
8.9.4 Tvirtinimo elementų prie dyzelinio variklio tikrinimas.....	197
8.9.5 Hidraulinės alyvos filtro keitimas.....	198
8.9.6 Varančiojo tilto alyvos keitimas.....	200

8.9.7 Ratų stebulių alyvos keitimas.....	201
8.9.8 Žadintuvo korpuso alyvos keitimas.....	203
8.9.9 Tilto tvirtinimo prie rėmo elementų priveržimas iš naujo.....	205
8.9.10 Ratų veržlių priveržimas iš naujo.....	205
8.9.11 ROPS tikrinimas.....	205
8.9.12 Važiavimo svirties valdymo tikrinimas.....	206
8.9.13 Šildymo sistemos cirkuliuojančio oro filtro valymas.....	207
8.10 Kas 2000 eksploatacijos valandų.....	208
8.10.1 Hidraulinės alyvos keitimas.....	208
8.10.2 Aušinimo skysčio keitimas.....	210
8.11 Pagal poreikį.....	215
8.11.1 Oro filtro techninė priežiūra.....	215
8.11.2 Vandens skirtuvo tikrinimas, valymas.....	218
8.11.3 Plūkimo padų apvalkalo priveržimas iš naujo.....	219
8.11.4 Brauktuvų sureguliacijos.....	220
8.11.5 Mašinos valymas.....	221
8.11.6 Stiklų apliejiklio atsargų rezervuaro pildymas.....	222
8.11.7 Popieriaus ritinio spaustintuve keitimas.....	222
8.11.8 Rašalo juostos spaustintuve keitimas.....	223
8.11.9 Degalų bako nuosėdų išleidimas.....	224
8.11.10 Priemonės esant ilgesniams mašinos eksploatacijos sustabdymui.....	224
9 Pagalba atsiradus sutrikimams.....	229
9.1 Ižanginės pastabos.....	230
9.2 Variklio paleidimas su akumulatoriaus jungiamaisiais kabeliais.....	231
9.3 Saugiklių priskirtys.....	232
9.3.1 Saugos nuorodos.....	232
9.3.2 Centrinė elektros sistema.....	232
9.3.3 Pagrindiniai saugikliai.....	233
9.3.4 Kabinos valdymo pultas.....	234
9.4 Variklio sutrikimai.....	235
10 Šalinimas.....	243
10.1 Galutinis mašinos eksploatacijos sustabdymas.....	244
11 Specialių įrankių sąrašas.....	245

1

lvadas

1.1 Pratarmė

BOMAG gamina mašinas, skirtas žemės, asfalto ir atliekų tankinimui, stabilizatorius/ perdirbimo įrenginius bei frezas ir dangos klotuvus.

Didelė BOMAG patirtis bei moderniausi gamybos ir bandymo metodai, pvz., visų svarbių dalių eksploatacijos trukmės bandymai ir aukšti kokybės reikalavimai, garantuoja didžiausią galimą Jūsų mašinos patikimumą.

Ši eksploatacijos ir techninės priežiūros instrukcija priklauso Jūsų mašinai.

Joje Jums yra pateikama reikiama informacija, kad galėtumėte savo mašiną saugiai valdyti ir pagal paskirtį naudoti.

Be to, joje yra pateikama informacija apie reikiamus eksploatacijos ir techninės priežiūros darbus.

Prieš paleisdami savo mašiną, atidžiai perskaitykite eksploatacijos ir techninės priežiūros instrukciją.

Būtinai laikykites saugos nuostatų ir vadovaukitės visomis nuorodomis, kad užtikrintumėte saugų darbą.

Jei dar nesate susipažinę su šios mašinos indikaciniais ir valdymo elementais, pirma kruopščiai perskaitykite atitinkamą skirsnį  *Skyrius 4 „Indikaciniai ir valdymo elementai“* puslapyje 67.

Atskirų valdymo žingsnių aprašymą su saugos nuorodomis, kurių privaloma laikytis, rasite skyriuje „Valdymas“  *Skyrius 6 „Valdymas“* puslapyje 105.

Prieš kiekvieną paleidimą atlikite visas nustatytais apžiūras ir veikimo patikras  *Skyrius 5 „Tikrinimai prieš paleidimą“* puslapyje 89.

Pasirūpinkite nustatyti eksplotacijos ir techninės priežiūros priemonių laikymus, kad užtikrintumėte savo mašinos veikimo saugą.

Atliktinos techninės priežiūros aprašymą, nustatytus techninės priežiūros intervalus bei eksplotacinių medžiagų duomenis rasite skyriuje „Techninė priežiūra“ ↗ Skyrius 8 „Techninė priežiūra“ puslapyje 145.

Nevykdykite savo mašinos techninės priežiūros ir remonto darbų patys, kad išvengtumėte žalos asmenims, turtui ir aplinkai.

Mašinos techninę priežiūrą ir remontą leidžiama vykdyti tik kvalifikuotiemis ir įgaliojimiems darbuotojams.

Dėl nurodytų techninės priežiūros darbų arba reikiamų remonto darbų kreipkitės į mūsų klientų aptarnavimo tarnybą.

Garantinės pretenzijos negalimos valdymo klaidų, nepakankamos techninės priežiūros arba nepatvirtintų eksplotacinių medžiagų naudojimo atveju.

Dėl Jūsų pačių saugumo naudokite tik originalias BOMAG dalis.

Mes Jūsų mašinai siūlome techninės priežiūros rinkinius, kad Jums palengvintume techninę priežiūrą.

Dėl technikos vystymosi mes pasilikame teisę daryti pakeitimus be išankstinio įspėjimo.

Šią eksplotacijos ir techninės priežiūros instrukciją galima gauti ir kitomis kalbomis.

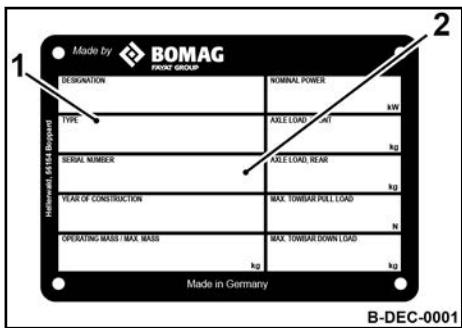
Be to, nurodė savo mašinos serijos numerį, galite gauti atsarginių dalų katalogą.

„BOMAG GmbH“ Bendrujų pardavimo ir pristatymo sąlygų garantijos ir atsakomybės sąlygoms neturi įtakos pirma ir toliau pateikiamos nuorodos.

Mes Jums linkime daug pasiekti su savo
BOMAG mašina.

Įvadas – Mašinos specifikacijų lentelė ir variklio specifikacijų lentelė

1.2 Mašinos specifikacijų lentelė ir variklio specifikacijų lentelė

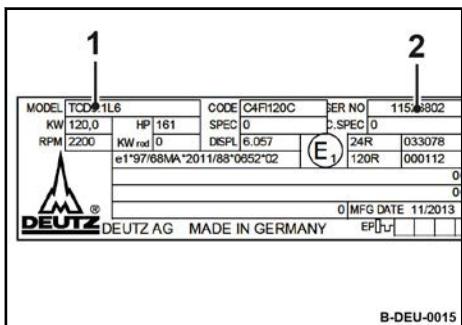


Prašome čia įrašyti:

Mašinos modelis (1):

Serijos numeris (2):

Pav. 1: Mašinos specifikacijų lentelė (pavyzdys)



Prašome čia įrašyti:

Variklio tipas (1):

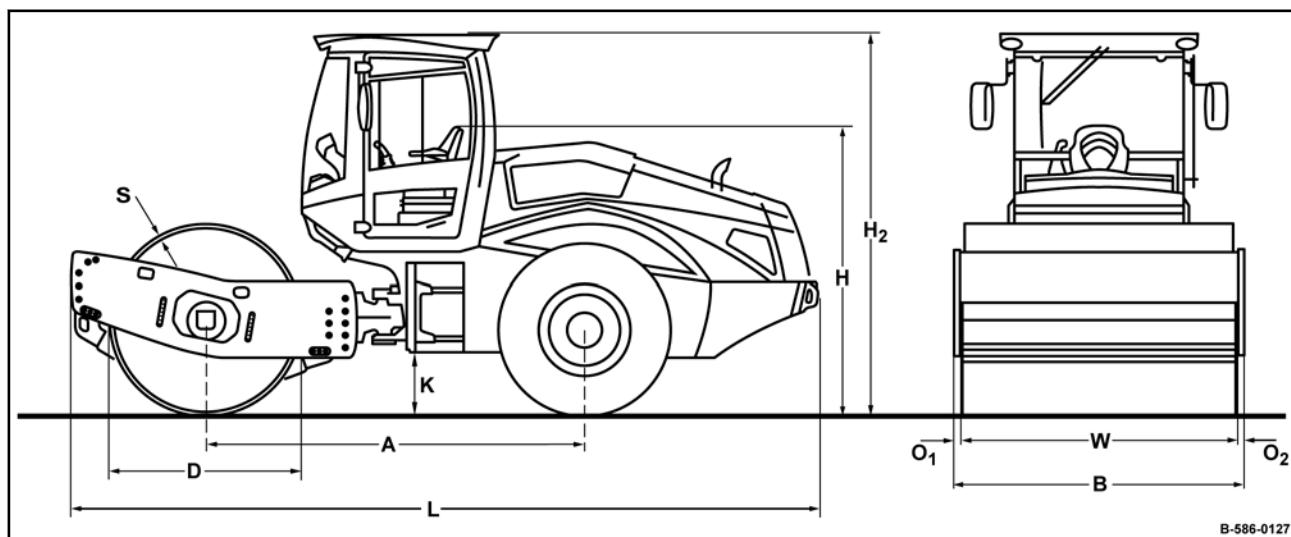
Variklio numeris (2):

Pav. 2: Variklio specifikacijų lentelė (pavyzdys)

Įvadas – Mašinos specifikacijų lentelė ir variklio specifikacijų lentelė

Techniniai duomenys

Matmenys



Pav. 3

A	B	D	H	H ₂	K	L	O _{1/2}	S	W
2975 (117)	2270 (89)	1500 (59)	2260 (89)	2990 (118)	490 (19.3)	5870 (231)	70 (2.8)	25 (1.0)	2130 (84)

Matmenys milimetrais

(matmenys coliais)

Svorai			
Maks. darbinis svoris	12890 (28418)	kg (lbs)	
Darbinis svoris su ROPS kabina (CECE)	10600 (23369)	kg (lbs)	
Ašinė apkrova, bandažas (CECE)	5670 (12500)	kg (lbs)	
Ašinė apkrova, ratai (CECE)	4930 (10869)	kg (lbs)	
Statinė tiesinė apkrova	26,6 (149)	kg/cm (pli)	

Techniniai duomenys

Važiavimo ypatybės			
Važiavimo greitis (1)	0–5 (0–3.1)	km/h (mph)	
Važiavimo greitis (2)	0–6 (0–3.7)	km/h (mph)	
Važiavimo greitis (3)	0–8 (0–5.0)	km/h (mph)	
Važiavimo greitis (4)	0–11 (0–6.8)	km/h (mph)	
Maksimalus įkalnės įveikiamumas be/su vibracija (priklasomai nuo grunto)	51/48	%	

Pavaros mechanizmas			
Variklio gamintojas	Deutz		
Modelis	TCD 3.6 L4		
Aušinimas	Skystis		
Cilindrų skaičius	4		
Galia ISO 3046	95	kW	
Galia SAE J 1995	128	hp	
Sukimosi greitis	2000	min ⁻¹	

Elektros sistema			
Jtampa	12	V	

Padangos			
Padangų dydis	23.1-26 12PR		
Oro slėgis, numatytoji vertė	1,1 (16)	bar (psi)	

Techniniai duomenys

Stabdžiai	
Darbinis stabdys	hidrostat.
Stovėjimo stabdys	hidromech.

Vairavimo mechanizmas	
Vairavimo mechanizmo tipas	svyruojamasis-suveriamasis
Vairavimo kampus	+/- 35 °
Svyravimo kampus	+/- 12 °
Vidinis posūkio spindulys	3680 mm (145) (in)

Žadinimo sistema	
Pavaros tipas	hidrostat.
Dažnis (1/2)	30/34 Hz (1800/2040) (vpm)
Amplitudė (1/2)	1,95/1,00 mm (0.076/0.039) (in)
Išcentrinė jėga (1/2)	240/158 kN (53954/35520) (lbf)

Pildymo kiekiai	
Degalai (dyzelinas)	250 l (66) (gal us)

2.1 Triukšmo ir vibracijų duomenys

Toliau išvardyti triukšmo ir vibracijų duomenys buvo nustatyti pagal toliau nurodytas direktyvas, esant konkretaus įrenginio veikimo būsenoms ir taikant darniuosius standartus:

- EB Mašinų direktyvą, 2006/42/EB redakcijos
- Triukšmo direktyvą 2000/14/EB, Apsaugos nuo triukšmo direktyvą 2003/10/EB
- Apsaugos nuo vibracijų direktyvą 2002/44/EB

Eksplotaatinio naudojimo metu, priklausomai nuo vyraujančių eksplotaacijos sąlygų, galima gauti skirtinges vertes.

2.1.1 Triukšmo duomenys

Gаро slėgio lygis opera- $L_{pA} = 80 \text{ dB(A)}$, nustatytas pagal ISO 11201 ir
toriaus vietoje EN 500.



ISPĖJIMAS!

Klausos praradimas dėl didelės triukšmo apkrovos!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (klausos organų apsaugos priemones).

Garantuotas garso galios lygis

$L_{WA} = 108 \text{ dB(A)}$, nustatytas pagal ISO 3744 ir EN 500.

2.1.2 Vibracijų duomenys

Visą žmogaus kūną veikianti vibracija (vairuotojo sėdynė)

Svertinė efektinė pagreičio vertė, nustatyta pagal ISO 7096, yra $\leq 0,5 \text{ m/s}^2$.

Techniniai duomenys – Triukšmo ir vibracijų duomenys

Rankas veikianti vibra- cija

Svertinė efektinė pagreičio vertė, nustatyta pagal EN 500/ISO 5349, yra $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$.

3

Jūsų saugumui

3.1 Pagrindinės sąlygos

3.1.1 Bendrai

Ši BOMAG mašina yra pagaminta pagal naujausius technikos standartus ir taikomus reglamentus bei taisykles.

Nepaisant to, ši mašina gali kelti pavojus asmenims ir turtui, jei:

- bus naudojama ne pagal paskirtį,
- bus valdoma nekvalifikuotų darbuotojų,
- bus netinkamai keičiama arba pertvarkoma,
- bus nesilaikoma saugos nuorodų.

Todėl kiekvienas asmuo, kuriam yra pavesti mašinos valdymo, techninės priežiūros ir remonto darbai, privalo perskaityti ir laikytis saugos nuostatų. Atsižvelgiant į aplinkybes, tai reikia parašu patvirtinti eksplotuotojui.

Be to, savaime suprantama, yra taikomos:

- specialiosios nelaimingų atsitikimų preventijos taisyklės,
- visuotinai pripažintos saugos techninės ir kelių eismo taisyklės,
- kiekvienoje šalyje (valstybėje) galiojančios saugos taisyklės.

Naudotojo pareiga yra žinoti šias saugos taisykles, o taip pat jų laikytis. Tai taip pat taikoma vietoje galiojantiems reglamentams ir įvairių rūšių valdymo darbų taisyklėms. Jei šioje instrukcijoje pateikiamos rekomendacijos skirtūsi nuo Jūsų šalyje taikomų, reikia laikytis pas Jus taikomų saugos taisyklių.

3.1.2 Vartojamų signalinių sąvokų paaiškinimai:



PAVOJUS!

Pavojus gyvybei nepaisant!

Taip paženklintos vietas nurodo itin pavojingą situaciją, kurios pasekmės yra mirtis arba sunkūs sužalojimai, jei nepaisoma įspėjamosios nuorodos.



ISPĖJIMAS!

Pavojus gyvybei arba sunkių sužalojimų pavojus nepaisant!

Taip paženklintos vietas nurodo pavojingą situaciją, kurios pasekmės gali būti mirtis arba sunkūs sužalojimai, jei nepaisoma įspėjamosios nuorodos.



ATSARGIAI!

Susižalojimo pavojus nepaisant!

Taip paženklintos vietas nurodo pavojingą situaciją, kurios pasekmės gali būti lengvesni sužalojimai, jei nepaisoma įspėjamosios nuorodos.



NUORODA!

Materialinė žala nepaisant!

Taip paženklintos vietas nurodo galimą mašinos arba komponentų pažeidimą.



Taip paženklintos vietas suteikia techninę informaciją arba nuorodas dėl mašinos arba komponentų naujomo.



APLINKA!

Žala aplinkai nepaisant!

Taip paženklintos vietas nurodo darbus saugiam ir aplinką tausojančiam eksplotacinių ir pagalbinių medžiagų bei keičiamų dalių šalinimui.

3.1.3 Asmens apsaugos priemonės

Priklausomai nuo atitinkamo darbo, reikalingos asmens apsaugos priemonės (parūpina eksplotuotojas):

	Apsauginiai darbo drabužiai	Gerai priglendantys mažo atsparumo plyšimui darbo drabužiai su siauromis rankovėmis ir be kyšančių dalių leidžia išvengti užsikabinimo už judančių komponentų.
	Apsauginiai batai	Apsaugai nuo sunkių krentančių dalių ir paslydimo ant slidaus pagrindo.
	Apsuginės pirštinės	Rankų apsaugai nuo įbrėžimų, įdūrimų ar gilesnių sužalojimų, nuo dirginančių ir ēsdinančių medžiagų bei nuo nudegimų.
	Apsuginiai akiniai	Akių apsaugai nuo skriejančių dalių ir skystių purslių.

	Veido apsaugos priemonės	Veido apsaugai nuo skriejančių dalių ir skysčių purslų.
	Apsauginis šalmas	Galvos apsaugai nuo krentančių dalių ir apsaugai nuo sužalojimų.
	Klausos organų apsaugos priemonės	Klausos apsaugai nuo per garsių triukšmų.
	Kvėpavimo takų apsaugos priemonės	Kvėpavimo takų apsaugai nuo medžiagų ar dalelių.

3.1.4 Naudojimas pagal paskirtį

Šią mašiną reikia naudoti tik:

- žemės arba kelio dangos pagrindo tankinimo darbams.
- bitumininių medžiagų, pvz., kelių dangų, tankinimui.

Naudojimui pagal paskirtį taip pat priskiriamas nustatyti ekspluatacijos, techninės priežiūros darbų laikymasis.

3.1.5 Naudojimas ne pagal paskirtį

Naudojant ne pagal paskirtį, mašina gali kelti pavojus.

Bet koks pavojus, kylantis dėl naudojimo ne pagal paskirtį, yra eksplatuotojo arba vairuotojo/operatoriaus, o ne gamintojo reikalas.

Naudojimo ne pagal paskirtį pavyzdžiai yra:

- darbai su vibracija ant kieto betono, sukietė-jusios bituminės dangos arba stipriai užša-lusio grunto
- važiavimas ant nepakankamos keliamosios galios pagrindų arba per mažo atraminio ploto (apvirtimo pavoju)
- mašinos naudojimas kaip vilkiko
- naudojimas mūrų arba pastatų griovimui

Asmenų gabenimas, išskyrus mašinos opera-torių, yra draudžiamas.

Mašinos paleidimas ir eksplotaciją potencialiai sprogioje aplinkoje arba po žeme yra drau-džiami.

3.2 Atsakingų asmenų sąvokos apibrėžimas

3.2.1 Eksplotuotojas

Eksplotuotojas yra fizinis ar juridinis asmuo, kuris mašiną naudoja, arba kurio pavedimu mašina yra naudojama.

Eksplotuotojas privalo užtikrinti, kad mašina bus naudojama tik pagal paskirtį ir laikantis šios eksplotacijos ir techninės priežiūros instrukcijos saugos taisyklių.

Eksplotuotojas privalo nustatyti ir įvertinti jo darbe kylančius pavojus. Jis privalo darbuotojams nustatyti būtinas darbo saugos priemones ir atkreipti dėmesį į likusius pavojus.

Mašinos eksplotuotojas turi nustatyti, ar yra ypatingų pavojų, tokį kaip eksplotacija toksiškoje aplinkoje arba eksplotacija esant ribojančioms grunto sąlygoms. Tokios sąlygos reikalauja papildomų specialių priemonių, kad pašalinti arba sumažinti pavojų.

Eksplotuotojas privalo užtikrinti, kad visi naujotojai perskaitys ir supras saugos informaciją.

Eksplotuotojas atsako už reguliarų saugos patikrų planavimą ir tinkamą atlikimą.

3.2.2 Kompetentingas asmuo

Kompetentingas asmuo yra tas, kuris dėl savo profesinio išsilavinimo ir patirties turi pakankamai žinių statybų mašinų ir šios mašinos srityje.

Jis yra tiek susipažinės su specialiosiomis šalies darbų saugos taisyklėmis, nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklėmis, gairėmis ir visuotinai pripažintomis technikos taisyklėmis (kitų Europos Sąjungos valstybių narių arba kitų Europos ekonominės erdvės susitarimo šalių standartais, nuostatomis, techninėmis taisyklėmis), kad gali įvertinti saugią darbinę šios mašinos būklę.

3.2.3 Vairuotojai / operatoriai

Šią mašiną leidžiama valdyti tik parengtiems, instruktuotiems ir tam eksplauotojo įgaliotiemis asmenims virš 18 metų.

Laikykite savo šalies įstatymų ir taisyklių.

Vairuotojų arba operatorių teisės, pareigos ir elgesio taisyklės:

Vairuotojai arba operatoriai privalo:

- būti informuoti apie savo teises ir pareigas,
- naudoti eksplotacijos salygas atitinkančias apsaugos priemones,
- būti perskaitę ir supratę eksplotacijos instrukciją,
- būti susipažinę su mašinos valdymu,
- fiziškai ir protiškai sugebėti vairuoti ir valdyti mašiną.

Asmenims, kurie yra paveikti alkoholio, vaistų ar narkotikų, draudžiama mašiną valdyti, prižiūrėti ar remontuoti.

Techninė priežiūra ir remontas reikalauja specialių žinių, ir juos leidžiama atlikti tik parengtiems specialistams.

3.3 Saugios eksplotacijos pagrindai

3.3.1 Liekamieji pavojai, likutinė rizika

Nepaisant kruopštaus darbo ir standartų bei taisyklių laikymosi, neatmestina galimybė, kad dirbant su mašina gali kilti daugiau kitų pavoju.

Tiek mašina, tiek visi kiti sistemos komponentai atitinka šiuo metu taikomas saugos nuostatas. Visgi net naudojant pagal paskirtį ir laikantis visų esamų nuorodų negalima atmesti likutinės rizikos galimybės.

Net už siauresnės mašinos pavojaus zonas negalima atmesti likutinės rizikos galimybės. Asmenys, kurie yra šioje zonoje, privalo mašinai skirti didesnį dėmesį, kad galimo neteisingo veikimo, incidento, gedimo ir t. t. atveju galėtų nedelsdami reaguoti.

Visiems asmenims, kurie yra mašinos zonoje, privaloma pranešti apie šiuos pavojus, kurie kyla dėl mašinos naudojimo.

3.3.2 Reguliari saugos patikra

Mašiną, atsižvelgiant į naudojimo ir eksplotacijos sąlygas, pagal poreikį, bet ne rečiau kaip kartą per metus, reikia pavesti patikrinti kompetentingam asmeniui.

3.3.3 Mašinos pertvarkymai ir pakeitimai

Savavališki mašinos pakeitimai saugumo sumetimais yra neleistini.

Originalios dalys ir priedai yra specialiai suprojektuoti mašinai.

Mes aiškiai pabrėžiame, kad ne mūsų tiekiamos dalys ir speciali įranga taip pat nėra mūsų patvirtinti.

Tokių gaminių montavimas ir/arba naudojimas gali turėti neigiamos įtakos aktyviajai ir/arba pasyviajai saugai.

3.3.4 Saugos įtaisų pažeidimai, trūkumai, piktnaudžiavimas jais

Mašinas, kurios nėra saugios veikimo ir eismo atžvilgiais, privaloma nedelsiant išjungti ir draudžiama naudoti iki tinkamo jų remonto.

Draudžiama pašalinti arba pasyvinti saugos įtaisus ir jungiklius.

3.3.5 Konstrukcija, apsauganti nuo apvirtimo (ROPS)

i *Mašinose su kabina ROPS yra integruota sudėtinė kabinos dalis.*

Mašinos rėmas ROPS tvirtinimo elementų srityje neturi būti išskreiptas, išlenktas ar trūkės.

ROPS privalo neturėti rūdžių, pažeidimų, kapiiliarinių plyšelių ar atvirų lūžių vietų.

Atitinkamas esamas mašinos svoris privalo neviršyti ROPS bandomojo svorio.

Be gamintojo sutikimo negalima privirinti ar prisukti papildomų dalių ir gręžti papildomų skylių, kadangi tai kenkia tvirtumui.

Todėl ROPS taip pat negalima tiesinti ar remontuoti, jei ji yra pažeista.

Sugedusią ROPS, susitarus su gamintoju, būtina pakeisti nauja originalia atsargine dalimi.

3.4 Darbas su eksploatacinėmis medžiagomis

3.4.1 Ižanginės pastabos

Eksplauotuotojas privalo užtikrinti, kad visi profesionalūs naudotojai žinos ir laikysis atskirų eksplauatacinių medžiagų atitinkamų saugos duomenų lapų turinio.

Saugos duomenų lapuose yra pateikiama svarbi informacija apie šias charakteristikas:

- Medžiagos pavadinimas
- Galimi pavojai
- Sudėtis / informacija apie ingredientus
- Pirmosios pagalbos priemonės
- Gaisro gesinimo priemonės
- Avarių likvidavimo priemonės
- Tvarkymas ir sandėliavimas
- Poveikio ribojimas ir kontrolė / asmens apsaugos priemonės
- Fizinės ir cheminės savybės
- Stabilumas ir reaktyvumas
- Toksikologiniai duomenys
- Ekologinė informacija
- Atliekų šalinimas
- Transportavimo informacija
- Teisės aktai
- Kiti duomenys

3.4.2 Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su dyzeliniais degalais



B-SYM-0004

Pav. 4



ĮSPĖJIMAS!

Nudegimo pavojus dėl užsiliepsnojusių dyzelinių degalų!

- Neleiskite dyzeliniams degalams patekti ant karštų komponentų.
- Rūkymas ir atvira ugnis yra draudžiami!
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).



ATSARGIAI!

Pavojus sveikatai dėl sąlyčio su dyzeliniais degalais!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Nejkvēpkite degalų garų.
- Venkite sąlyčio.



ATSARGIAI!

Paslydimo pavojus dėl išsiliejusių dyzelinių degalų!

- Išsiliejusius dyzelinius degalus nedelsdami suriškite alyvos rišikliu.



APLINKA!

Dyzeliniai degalai yra aplinkai pavojinga medžiaga!

- Dyzelinius degalus visada laikyti reikalaujamose talpose.
- Išsiliejusius dyzelinius degalus nedelsdami suriškite alyvos rišikliu ir pagal reikalavimus pašalinkite.
- Dyzelinius degalus ir degalų filtrus šalinkite pagal reikalavimus.

3.4.3 Saugos ir aplinkosaugos taisyklos dirbant su AdBlue®/DEF



B-SYM-0013

Pav. 5



ATSARGIAI!

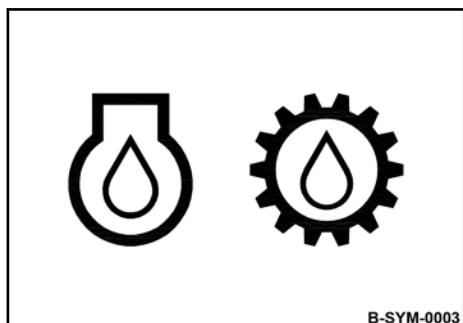
Pavojas sveikatai dėl išsiveržiančių amoniako garų!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Nejkvēpkite amoniako garų.
- Venkite sąlyčio ir suvartojimo.



AdBlue®/DEF nėra suklasifikuotas kaip aplinkai pavojinga medžiaga.

3.4.4 Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su alyva



Pav. 6



ISPĖJIMAS!

Nudegimo pavojus dėl užsiliėpsnojusios alyvos!

- Neleiskite alyvai patekti ant karščių komponentų.
- Rūkymas ir atvira ugnis yra draudžiami!
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).



ATSARGIAI!

Pavojus sveikatai dėl sąlyčio su alyva!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Neįkvēpkite alyvos garų.
- Venkite sąlyčio.



ATSARGIAI!

Paslydimo pavojus dėl išsiliejuotos alyvos!

- Išsiliejusią alyvą nedelsdami suriškite alyvos rišikliu.



APLINKA!

Alyva yra aplinkai pavojinga medžiaga!

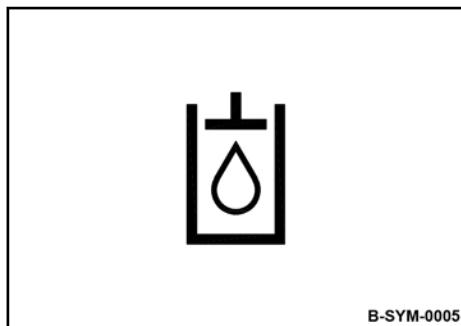
- Alyvą visada laikykite reikalaujamose talpose.

» Tęsinj žr. kitame puslapyje

Jūsų saugumui – Darbas su eksploatacinėmis medžiagomis

- Išsiliejusią alyvą nedelsdami suriškite alyvos rišikliu ir pagal reikalavimus pašalinkite.
- Alyvą ir alyvos filtrus šalinkite pagal reikalavimus.

3.4.5 Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su hidrauline alyva



Pav. 7



! ISPĖJIMAS!

Susižalojimo pavojus dėl ištrykštančio hidraulinio skysčio!

- Prieš bet kokius darbus ties hidrauline sistema išleiskite hidraulinės sistemos slėgi.
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius, apsauginius akinius).



Isiskverbus hidrauliniams skysčiams j odą, nedelsiant būtina medicinė pagalba.



! ISPĖJIMAS!

Nudegimo pavojus dėl užsilienos hidraulinės alyvos!

- Neleiskite hidraulinei alyvai patekti ant karščių komponentų.
- Rūkymas ir atvira ugnis yra draudžiami!
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).



ATSARGIAI!

Pavojus sveikatai dėl sąlyčio su hidrauline alyva!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Nejkvēpkite alyvos garų.
- Venkite sąlyčio.



ATSARGIAI!

Paslydimo pavojus dėl išsilieju-sios alyvos!

- Išsiliejusią alyvą nedelsdami suriškite alyvos rišikliu.



APLINKA!

Alyva yra aplinkai pavojinga medžiaga!

- Alyvą visada laikykite reikalauja-mose talpose.
- Išsiliejusią alyvą nedelsdami suriškite alyvos rišikliu ir pagal reikalavimus pašalinkite.
- Alyvą ir alyvos filtrus šalinkite pagal reikalavimus.

3.4.6 Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su aušinimo skysčiu



B-SYM-0007

Pav. 8



ISPĖJIMAS!

Nusiplikymo pavojus dėl karšto skysčio!

- Kompensacinį rezervuarą atidarykite tik esant šaltam varikliui.
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius, apsauginius akinius).



ATSARGIAI!

Pavojus sveikatai dėl sąlyčio su aušinimo skysčiu ir aušinimo skysčio priedais!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Nejkvēpkite garų.
- Venkite sąlyčio.



ATSARGIAI!

Paslydimo pavojus dėl išsiliejusio aušinimo skysčio!

- Išsiliejusį aušinimo skystį nedeldami suriškite alyvos rišikliu.

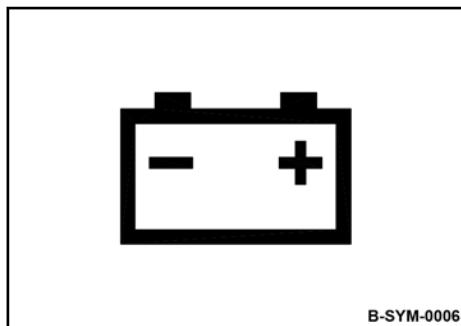


APLINKA!

Aušinimo skystis yra aplinkai pavojinga medžiaga!

- Aušinimo skystį ir aušinimo skysčio priedus visada laikykite reikalaujamose talpose.
- Išsiliejusį aušinimo skystį nedelsdami suriškite alyvos rišikliu ir pagal reikalavimus pašalinkite.
- Pagal reikalavimus pašalinkite aušinimo skystį.

3.4.7 Saugos ir aplinkosaugos taisyklės dirbant su akumulatoriaus rūgštimi



Pav. 9:



ĮSPĖJIMAS!

Išėsdinimo pavojus dėl rūgšties!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius, apsauginius akinius).
- Neleiskite ant drabužių, odos ar j akis patekti rūgščiai.
- Išsiliejusią akumulatoriaus rūgštį nedelsdami nuplaukite dideliu kiekiu vandens.



Ant drabužių, odos ar j akis patekusią rūgštį nedelsdami nuplaukite gausiu kiekiu švaraus vandens.

Esant nudegimams, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



ĮSPĖJIMAS!

Susižalojimo pavojus dėl sprogsstančio dujų mišinio!

- Papildomai įkraudami akumulatorių, pašalinkite srieginius kamščius.
- Pasirūpinkite pakankamu vėdinimu.
- Rūkymas ir atvira ugnis yra draudžiami!
- Ant akumulatoriaus nedékite jokių įrankių ar kitų metalinių daiktų.

» Tęsinj žr. kitame puslapyje

- Dirbdami prie akumulatoriaus, nenešiokite jokių papuošalų (laikrodžių, grandinėlių ir t. t.).
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius, apsauginius akinius).



APLINKA!

Akumulatoriaus rūgštis yra aplinkai pavojinga medžiaga!

- Akumulatorius ir akumulatoriaus rūgštį šalinkite pagal reikalavimus.

3.5 Mašinos pakrovimas / transportavimas

Naudokite tik pakankamos keliamosios galios, stabilias pakrovimo rampas.

Ant pakrovimo rampų ir transportavimo priemonės privalo nebūti tepalo, alyvos, sniego ir ledo.

Rampos nuolydis turi būti mažesnis už mašinos įkalnės įveikiamumą.

Užtikrinkite, kad nuvirtus arba nuslydus mašinai nekiltų pavojas asmenims. Reguliuotojas privalo būti vairuotojo regėjimo lauke, tačiau už pavojaus zonas ribų.

Užvežę mašiną ant transportavimo priemonės arba prieš kraudami kranu, ją apsaugokite suveriamojo lanksto saugikliu.

Nenaudokite pažeistų arba riboto veikimo prikabinimo taškų.

Visada naudokite tinkamus kobinius ir prikabinimo taškus.

Kobinius naudokite tik reikalaujama apkrovos kryptimi.

Kobinių neturi pažeisti mašinos dalys.

Mašiną ant transportavimo priemonių apsaugokite nuo nuriedėjimo, nuslinkimo ir apvirtimo.

Kabinti ir kelti krovinius leidžiama tik kompetentingam asmeniui.

Naudokite tik pakrovimo svoriui pakankamos keliamosios galios kėliklius ir kobinius.

Kėliklius tvirtinkite tik prie nurodytų kėlimo taškų.

Asmenims kyla pavojas gyvybei, jei jie žengia po kabaničiais kroviniais arba po jais būna.

Keldami prižiūrėkite, kad krovinis nepradėtų nekontroliuojamai judėti. Esant reikalui, krovinių prilaikykite pasitelkdami kreipiamuosiuslynus.

Jūsų saugumui – Mašinos pakrovimas / transportavimas

Po transportavimo išimkite suveriamojo lanksto saugiklį, kitaip mašinos nebus galima vairuoti.

3.6 Mašinos paleidimas

3.6.1 Prieš paleidimą

Naudokite tik tas mašinas, kurioms buvo reguliarai atliekami techninės priežiūros darbai.

Susipažinkite su mašinos įranga, indikaciniais, valdymo elementais ir veikimo principu bei darbo teritorija.

Naudokite asmens apsaugos priemones (apsauginį šalmą, apsauginius batus, jei reikia, taip pat apsauginius akinius ir klausos organų apsaugos priemones).

Nepasiimkite palaidų daiktų arba juos pritvirtinkite prie mašinos.

Prieš lipdami į mašiną patikrinkite, ar:

- šalia arba po mašina nėra asmenų ar kliūčių,
- mašinoje nėra alyvuotų ir užsidegančių medžiagų,
- ant visų užlipimo priemonių, rankenų ir platformų nėra kliūčių, tepalų, alyvos, degalų, purvo, sniego ir ledo,
- pritaisyti visi apsauginiai įtaisai,
- uždarytos ir užrakintos visos techninės priežiūros durelės.

Lipimui į mašiną naudokite tik tam numatytas užlipimo priemones ir rankenas.

Prieš paleidimą atlikite visas nustatytas apžiūras ir veikimo patikras.

Jei per tikrinimus nustatomi pažeidimai ar kiti trūkumai, mašiną draudžiama toliau naudoti iki tinkamo remonto.

Nepaleiskite mašinos su sugedusiais indikaciniais ir valdymo elementais.

3.6.2 Variklio paleidimas

Mašiną leidžiama paleisti ir valdyti tik nuo vai-ruotojo sėdynės.

Prieš mašinos paleidimą ir pajudėjimą įsitikinkite, kad pavojaus zonoje nėra žmonių.

Paleidimui visas valdymo svirtis nustatykite į „neutraliąją padėtį“.

Nenaudokite jokių pagalbinių paleidimo prie-monių, tokių kaip „Startpilot“ ar eteris.

Jei saugos įtaisai yra pažeisti, jų trūksta arba jie neveikia, mašiną paleisti draudžiama.

Po paleidimo patirkinkite visus indikacinius prietaisus.

Nejkvēpkite išmetamujų dujų, nes jose yra nuo-dingų medžiagų, kurios gali sukelti sveikatos sutrikimus, sąmonės netekimą ar mirtį.

Eksplatuodami uždarose arba dalinai užda-rose patalpose, pasirūpinkite pakankamu vėdi-nimu ir nuorinimu.

3.6.3 Variklio paleidimas su akumulatoriaus jungiamaisiais kabeliais

Sujunkite pliusą su pliusu ir minusą su minusu (masės kabelis) – masės kabelį visada prijunkite paskiausiai ir atjunkite pirmiausiai! Netei-singai prijungus, atsiranda rimti elektros įrangos pažeidimai.

Variklio niekada nepaleidinėkite trumpai sujungdami elektros jungtis prie starterio, kadangi mašina gali iš karto pradėti judėti.

3.7 Važiavimas mašina, darbo režimas

3.7.1 Asmenys pavojaus zonoje

Prieš kiekvieną darbo pradžią, taip pat po darbo pertraukos, ypač važiuodami atbuline eiga, patikrinkite, ar pavojaus zonoje nėra asmenų ar kliūčių.

Esant reikalui, duokite įspėjamajį ženklą.
Nedelsdami nutraukite darbą, jei asmenys, nepaisant įspėjimo, nepalieka pavojaus zonas.
Veikiant varikliui, neikite į mašinos suvėrimo zoną.

3.7.2 Važiavimas mašina

Važiuokite tik su prisegtu saugos diržu.

Nevažiuokite ant pagrindų, kurie yra nepakan-kamos keliamosios galios.

Nevažiuokite ant ledo ir sniego.

Jei mašina palietė stiprią srovę tiekiančias linijas:

- nepalikite vairuotojo kabinos,
- įspėkite aplinkui esančius žmones, kad nesiartintų ir nesiliestų prie mašinos,
- jei įmanoma, išvažiuokite mašina iš pavojaus zonas,
- liepkite išjungti srovę.

Mašiną valdykite tik iš vairuotojo kabinos.

Kabinos duris laikykite uždarytatas.

Vairuotojo sėdynės niekada nereguliuokite važiavimo metu.

Važiavimo metu nelipkite ir nenulipkite nuo mašinos.

Mašinos nenaudokite asmenų transportavimui.

Esant neįprastiems triukšmams ir dūmų susidarymui, nustatykite priežastį ir paveskite pašalinti pažeidimą.

Priderinkite greitį prie darbo sąlygų.

Esant dideliems greičiams, nedarykite kraštutinių vairavimo judesių, apvirtimo pavojus!

Pakrautoms transportavimo priemonėms suteikite važiavimo pirmumą.

Esant blogam matomumui, ijjunkite apšvietimą.

Visuomet išlaikykite pakankamą atstumą nuo pamatų duobių kraštų, šlaitų ir briaunų.

Netaikykite jokių darbo metodų, kurie kenktų mašinos stabilumui.

Pervažiuojant viadukus, tiltus, tunelius, antžemines elektros linijas ir t. t. visada reikia įsitikinti, kad yra pakankamas atstumas.

3.7.3 Važiavimas įkalnėmis ir nuokalnėmis

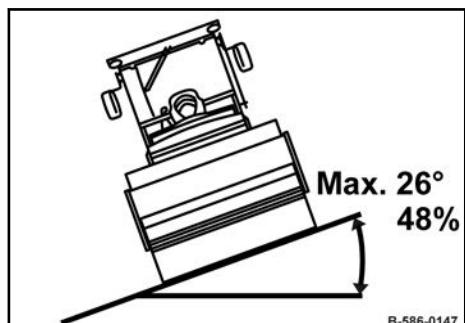
Niekada nevažiuokite įkalnėmis ir nuokalnėmis, kurios yra didesnės nei maksimalus mašinos įkalnės įveikiamumas ↗ *Skyrius 2 „Techniniai duomenys“ puslapyje 15.*

Įkalnėse ir nuokalnėse į viršų arba apačią važiuokite atsargiai ir visada tiesiogine kryptimi.

Grunto savybės ir atmosferos reiškiniai poveikis turi įtakos mašinos įkalnės įveikiamumui.

Drėgnas arba purus pagrindas žymiai sumažina mašinos sukimą su gruntu įkalnėse ir nuokalnėse. Didesis nelaimingų atsitikimų pavojus!

3.7.4 Skersinis posvyris



Pav. 10: Maksimalus skersinis posvyris

Apvirtimo kampus buvo išmatuotas statiskai, ant lygaus kieto pagrindo, mašinai stovint, be vairuojamųjų ratų posūkio.

Maksimalus leistinas mašinos posvyris taip pat gali būti apribotas dėl variklio įstrižos padėties gebos.

Nurodytą kampą viršyti draudžiama.

Esant laisvam pagrindui, greitiniui/lėtinimui, įjungtai vibracijai, valdomam vairavimo mechanizmui arba primontuotiems priedams, apvirtimo kampus gali žymiai sumažėti.

Todėl būtinai venkite važiavimo skersai šlaitu dėl žymaus apvirtimo pavojaus ir su tuo susijusio susižalojimo pavojaus su mirtinomis pasekmėmis.

3.7.5 Darbo režimas su vibracija

Per tankinimo darbus su vibracija reikia patikrinti poveikį netoli ese esantiems pastatams ir žemėje nutiestoms linijoms (dujų, vandens, kanalų, elektros energijos tiekimo linijoms). Esant reikalui, reikia nutraukti tankinimo darbą su vibracija.

Vibracijos niekada nejunkite ant kieto (užšalusio, betonuoto) pagrindo. Galima pažeisti mašinos dalis.

3.7.6 Mašinos statymas

Mašiną kiek galima statykite ant horizontalaus, lygaus, tvirto pagrindo.

Jūsų saugumui – Važiavimas mašina, darbo režimas

Prieš palikdami mašiną:

- visas valdymo svirtis nustatykite į „neutralią padėtį“, „IŠJ.“ arba „0“,
- išjunkite stovėjimo stabdį,
- išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį,
- ištraukite akumulatoriaus pagrindinį jungiklį,
- apsaugokite mašiną nuo neleistino naudojimo.

Nešokite nuo mašinos, bet naudokite laiptelius ir rankenas.

Pastatytas mašinas, kurios sudaro kliūtį, apsaugokite ryškiomis priemonėmis.

Statydami nuokalnėse arba įkalnėse, tinkamomis priemonėmis apsaugokite mašiną nuo riedėjimo.

3.8 Degalų pylimas

Nejkvépkite degalų garų.

Degalus pilkite tik esant išjungtam varikliui.

Nepilkite degalų uždarose patalpose.

Nenaudokite jokios atviros ugnies, nerūkykite.

Degalams tekant per degalų pilstymo sistemą, juose gali susidaryti statiniai krūviai. Jiems išsikrovus, kai yra degių garų, pasekmės gali būti gaisras ar sprogimas.

Itin mažo sieringumo dyzeliniai degalai kelia didesnį užsidegimo pavojų dėl statinio krūvio nei dyzeliniai degalai su didesniu sieros kiekiu.

Dėl šios priežasties būtinai įsitikinkite, kad degalų pilstymo sistema yra įžeminta, ir kad yra potencialų išlyginimas mašinos atžvilgiu. Esant reikalui, pritaisykite jungiamąjį kabelį tarp degalų pilstymo sistemos ir transporto priemonės masės.

Visuomet stebékite degalų pylimo procesą.

Neišliekite degalų. Ištekančius degalus surinkite, neleiskite susigerti į gruntą.

Nuvalykite išsiliejusius degalus. Saugokite degalus nuo purvo ir vandens.

Nesandarūs degalų bakai gali sukelti sprogimą. Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis sandarus, esant reikalui, nedelsdami pakeiskite.

3.9 AdBlue®/DEF atsargų papildymas

Jei AdBlue®/DEF per ilgesnį laiką išyla virš 50 °C (122 °F), pvz., dėl tiesioginių saulės spindulių, AdBlue®/DEF gali suirti. Tuo atveju susidaro amoniako garai.

Jei AdBlue®/DEF bakelio dangtį atidarysite esant aukštoms temperatūroms, gali išsiveržti amoniako garai.

Amoniako garai yra aštraus kvapo ir pirmiausia dirgina odą, gleivines ir akis. Dėl to gali atsirasti akių, nosies ir gerklės perštėjimas bei kosulys ir ašarojančios akys.

Neįkvēpkite išsiveržiančių amoniako garų.

3.10 Elgesys avarinėse situacijose

3.10.1 Avarinio išjungimo jungiklio nuspaudimas

Avarinėse situacijose ir kilus pavoju nedelsdami nuspauskite avarinio išjungimo jungiklį.

Mašina iš karto stabdoma, variklis išjungiamas.

Mašiną vėl paleiskite tik tada, kai pavoju, dėl kurio buvo aktyvintas avarinio išjungimo jungiklis, bus pašalintas.

Dažnai aktyvinant, labai dėvisi daugiadiskiniai stabdžiai, todėl avarinio išjungimo jungiklio nenaudokite kaip darbinio stabdžio.

3.10.2 Akumulatoriaus atjungimas

Avariniu atveju, pvz., degant kabeliams, atjunkite akumulatorių nuo borto tinklo.

Tuo tikslu ištraukite akumulatoriaus pagrindinį jungiklį arba nukelkite akumulatoriaus polių.

3.10.3 Mašinos vilkimas

Mašiną vilkite tik avariniu atveju, arba kad išvengtumėte nelaimingo atsitikimo.

Prieš atleisdami stovėjimo stabdį, tinkamomis priemonėmis apsaugokite mašiną nuo nenumatyto riedėjimo.

Vilkimui naudokite velkančiąją transporto priemonę, turinčią pakankamą traukos ir stabdymo jégą nestabdomai prikabinimo apkrovai.

Jei naudojamas vilkimo strypas, leidžiama vilkti tik šlaitu aukštyn.

Prieš vilkimą įsitikinkite, kad kabiniai atlaikys apkrovas, ir yra patikimai pritvirtinti prie tam numatytu taškų.

Jūsų saugumui – Elgesys avarinėse situacijose

Prieš atkabindami vilkimo įtaisą, tinkamomis priemonėmis apsaugokite mašiną nuo nenumatyto riedėjimo.

3.11 Techninės priežiūros darbai

3.11.1 Ižanginės pastabos

Laikykite nustatytu ekspluatacijos ir techninės priežiūros priemonių.

Mašinos techninę priežiūrą leidžiama vykdyti tik kvalifikuotiems ir eksplatuotojo įgaliotiemis darbuotojams.

Prie mašinos neprileiskite pašalinių asmenų.

Techninės priežiūros darbus būtinai vykdykite tik varikliui stovint.

Užtikrinkite, kad variklio negalima būtų netyčia paleisti per techninės priežiūros darbus.

3.11.2 Darbai ties hidraulinėmis linijomis

Prieš bet kokį darbą ties hidraulinėmis linijomis iš jų išleiskite slėgi. Su slėgiu ištrykštanti hidraulinė alyva gali prasiskverbtį pro odą ir sunkiai sužaloti. Patyrę sužalojimų dėl hidraulinės alyvos, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Per hidraulinės sistemos nustatymo darbus neikite priešais arba už mašinos.

Nereguliuokite virsslėgio vožtuvų.

Hidraulinę alyvą išleiskite jai esant darbinės temperatūros – nusiplikymo pavojus!

Ištekančią hidraulinę alyvą surinkite ir ekolo- giškai pašalinkite.

Biologines hidraulines alyvas visada surinkite ir šalinkite atskirai.

Esant išleistai hidraulinei alyvai, jokiui būdu nepaleiskite variklio. Po visų darbų (dar esant beslėgei sistemai!) patikrinkite visų jungčių ir srieginių jungčių sandarumą.

Reguliariais intervalais atlikite hidraulinių žarnų apžiūrą.

Nesumaišykite linijų.

Tik originalios BOMAG atsarginės hidraulinės žarnos suteikia tikrumą, kad teisingas žarnos tipas (slėgio pakopa) bus naudojamas teisingoje vietoje.

3.11.3 Darbai ties varikliu

Jokių darbų ties degalų tiekimo sistema veikiant varikliui – pavojuς gyvybei dėl aukštų slėgių!

Palaukite, kol variklis sustos, ir laukite maždaug 15 minučių.

Per pirmajį bandomajį paleidimą nebūkite pavojaus zonoje.

Esant nesandarumams, nedelsdami kreipkitės į dirbtuves.

Variklio alyvą išleiskite jai esant darbinės temperatūros – nusiplikymo pavoju!

Per kraštus išsiliejusią alyvą nuvalykite, ištekančią alyvą surinkite ir ekologiškai pašalinkite.

Naudotus filtrus ir kitas alyva suterštas medžiagas laikykite atskiroje, papildomai paženklinioje talpoje, ir ekologiškai pašalinkite.

Negalima keisti tuščiosios eigos ir didžiausio sukimosi greičio, kadangi jis turi įtakos išmetamujų dujų vertėms, ir gali sukelti variklio ir pavaros mechanizmo pažeidimus.

Variklis ir išmetamujų dujų sistema veikia esant aukštoms temperatūroms. Degias medžiagas laikykite atokiai ir nelieskite karštų paviršių.

Aušinimo skystį tikrinkite ir keiskite tik esant šaltam varikliui. Surinkite ir ekologiškai pašalinkite aušinimo skystį.

3.11.4 Išmetamujų dujų apdorojimo sistemos regeneracija stovint

Per regeneraciją stovint yra pasiekiamos labai aukštos išmetamujų dujų temperatūros ir didėja išmetamujų dujų kiekis – gaisro pavojus!

Regeneracijai stovint pastatykite mašiną laisvoje teritorijoje saugiu atstumu nuo degių ar sprogių medžiagų.

Išmetamujų dujų apdorojimo sistemos komponentai labai įkaista.

Nesilieskite prie karštų komponentų ar išmetamujų dujų.

Jei kyla pavojus dėl aukštų išmetamujų dujų temperatūrų ir didelių kiekių, operatorius turi nutraukti regeneraciją stovint.

3.11.5 Darbai ties elektros sistemas dalimis ir akumulatoriumi

Prieš darbus ties elektros sistemas dalimis atjunkite akumuliatorių ir uždenkite izoliacine medžiaga.

Nenaudokite didesnio nei nurodyto srovės sti- prio saugiklių ir nešuntuokite saugiklių.

Dirbant ties akumulatoriumi, rūkymas ir atvira ugnis yra draudžiami!

Ant akumulatoriaus nedékite jokių įrankių ar kitų metalinių daiktų.

Dirbdami prie akumulatoriaus, nenešiokite jokių papuošalų (laikrodžių, grandinėlių ir t. t.).

Akumulatoriaus jungiamieji kabeliai negali remtis ar trintis į mašinos dalis.

3.11.6 Darbai ties kondicionavimo sistema

Kondicionavimo sistemos sutrikimus leiskite šalinti tik įgaliotiems techninės priežiūros darbuotojams.

Nevirinkite arti arba prie kondicionavimo sistemas. Sprogimo pavojus!

Neišleiskite šaltnešio į aplinką, bet ekologiškai pašalinkite.

3.11.7 Darbai ties ratais ir padangomis

Staigus padangų ir ratlankių dalių trūkimas gali sukelti sunkius ar mirtinus sužalojimus.

Nevažiuokite su pažeistais ratais ar padangomis.

Padangų montavimą vykdykite tik turėdami atitinkamą patirtį ir įrangą. Jei reikia, padangų montavimą paveskite atligli kvalifikuotoms dirbtuvėms.

Visada užtikrinkite teisingą padangų oro slėgį ir neviršykite nustatyto didžiausio slėgio.

Tikrindami padangų oro slėgį, būkite padangos protektoriaus tėsinyje. Naudokite mažiausiai 6 metrų oro žarną, kad išlaikytumėte pakankamą saugos atstumą nuo padangos.

Nuimdamasi ir pritaisydamasi atsižvelkite į didelį rato svorį. Naudokite kraną arba krautuvą, turintį tinkamus griebtuvus arba diržais aprūpintą kėlimo įtaisą.

3.11.8 Valymo darbai

Valymo darbų niekada nevykdykite veikiant varikliui.

Prieš variklio ir išmetamujų dujų sistemos valymo darbus leiskite varikliui atvęsti.

Jūsų saugumui – Techninės priežiūros darbai

Valymui niekada nenaudokite benzino ar kitų lengvai užsilięsnojančių medžiagų.

Valydami aukšto slėgio plovimo įrenginiu, nuo tiesioginio srauto saugokite arba prieš tai uždenkite visas elektrines dalis ir izoliacines medžiagas.

Nekreipkite vandens srovės į išmetamujų dujų vamzdį ir oro filtra.

3.11.9 Po techninės priežiūros darbu

Vėl pritaisykite visus apsauginius įtaisus.

Vėl uždarykite visas techninės priežiūros dureles.

3.12 Remontas

Sugedus mašinai, pritvirtinkite įspėjamaji ženklą.

Mašiną vėl paleiskite tik po remonto.

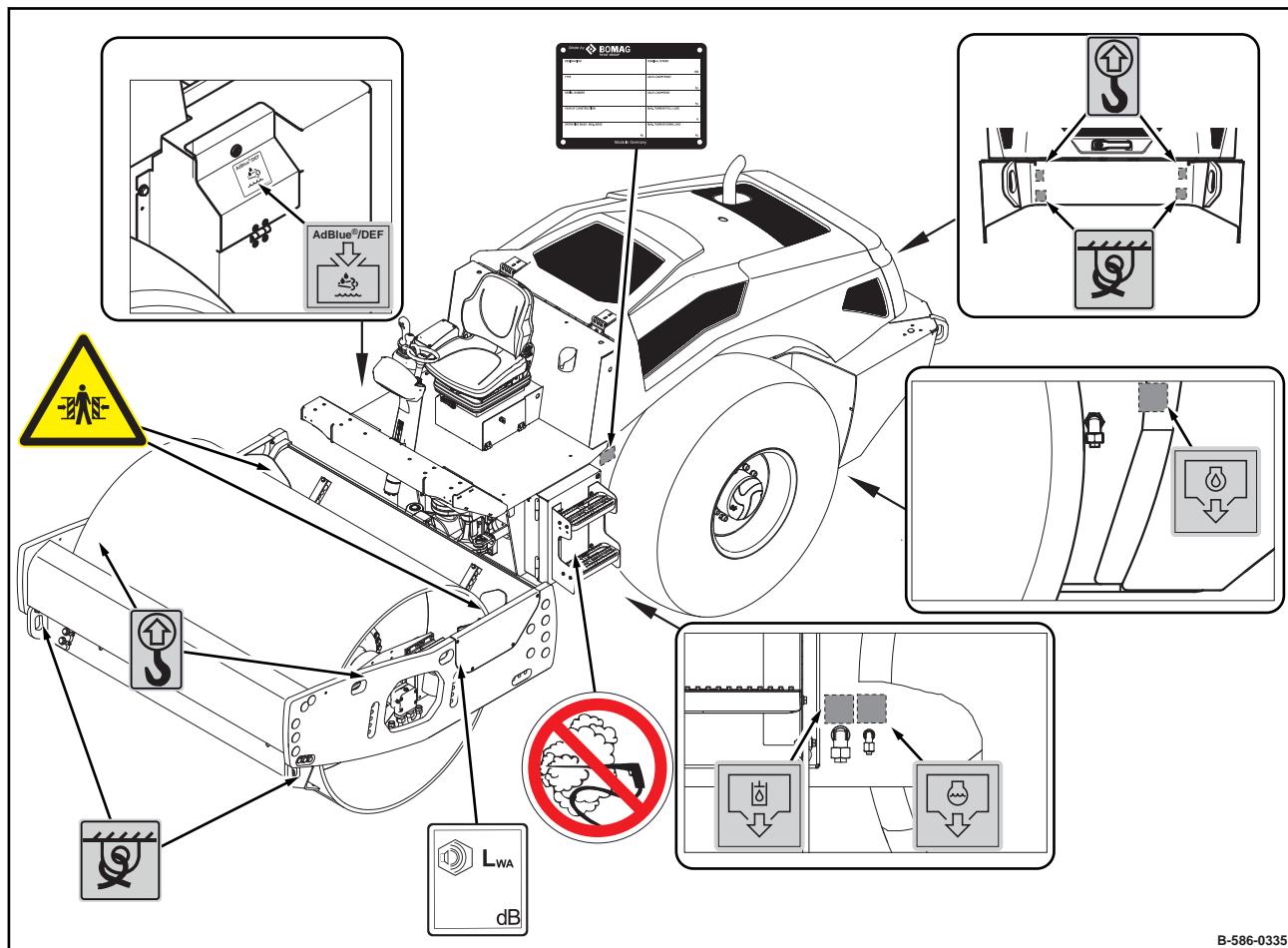
Remonto darbus leidžiama vykdyti tik kompetentingam asmeniui.

Keičiant su sauga susijusius komponentus, leidžiama naudoti tik originalias atsargines dalis.

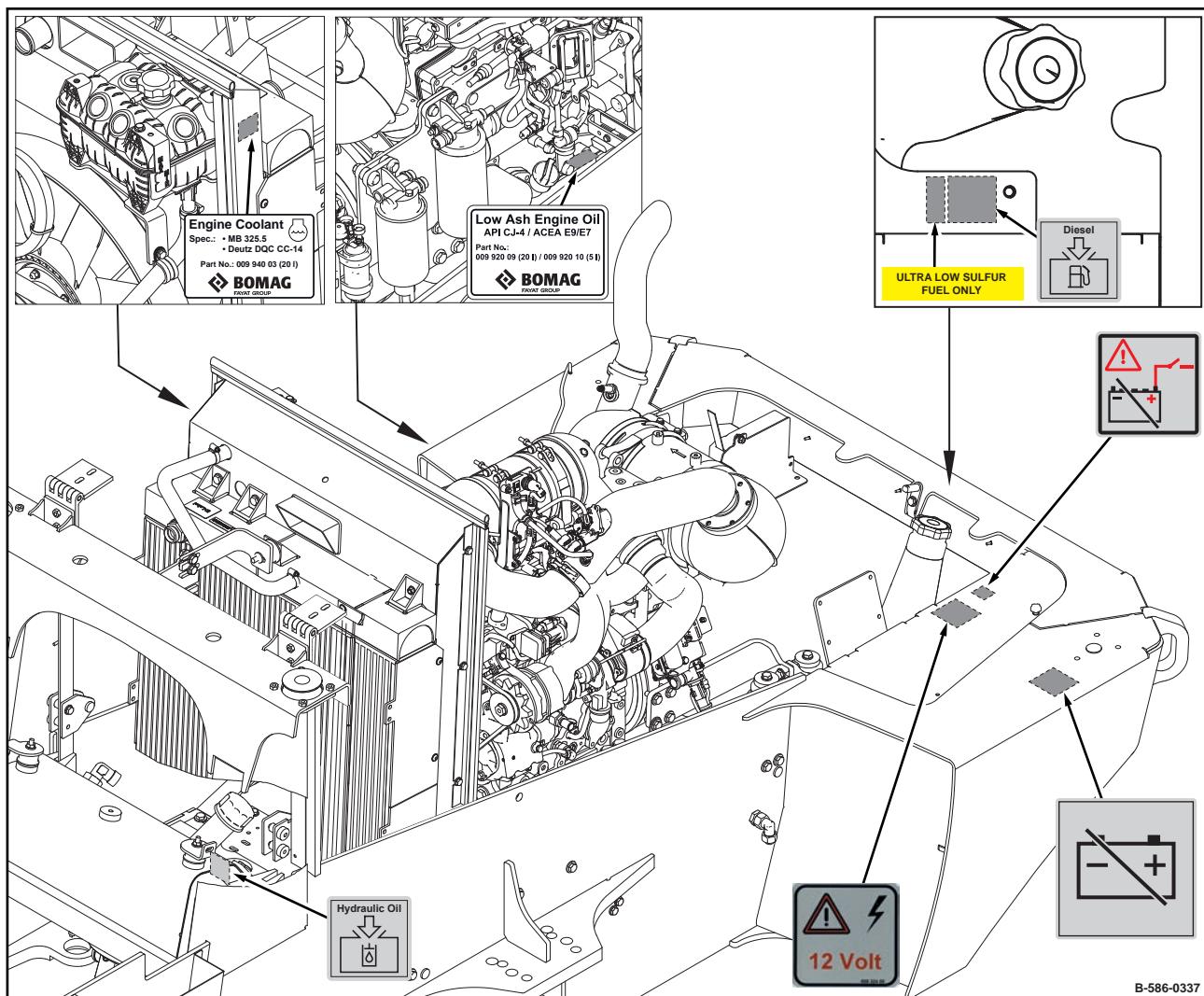
3.13 Ženklai

Prižiūrėkite, kad lipdukai ir ženklai būtų visi ir įskaitomi, ir būtinai jų laikykitės.

Nedelsdami pakeiskite pažeistus ir neįskaitomus lipdukus arba ženklus.



Pav. 11



Pav. 12



Įspėjamasis ženklas – Suspaudimo pavojus

Pav. 13

Jūsų saugumui – Ženklai



Įspėjamasis ženklas – Laikykitės eksplotacijos instrukcijos

B-DEC-0071

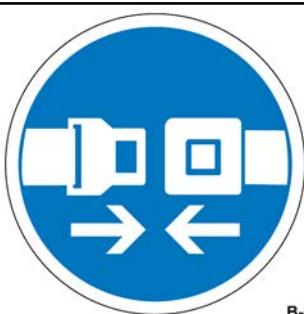
Pav. 14



Draudžiamasis ženklas – Valymas aukštu slėgiu

B-DEC-0017

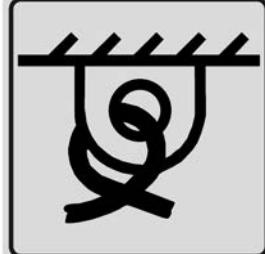
Pav. 15



Liepiamasis ženklas – Prisisekite saugos diržą

B-DEC-0005

Pav. 16



Nurodomasis ženklas – Pritvirtinimo taškas

B-DEC-0002

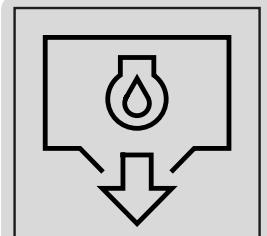
Pav. 17



B-DEC-0025

Nurodomasis ženklas – Pakėlimo taškas

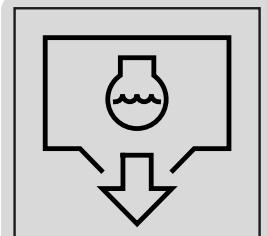
Pav. 18



B-DEC-0211

Nurodomasis ženklas – Variklio alyvos išleidimas

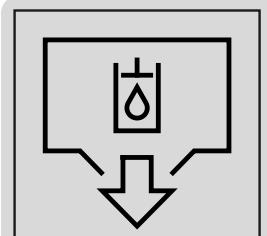
Pav. 19



B-DEC-0212

Nurodomasis ženklas – Aušinimo skysčio išleidimas

Pav. 20

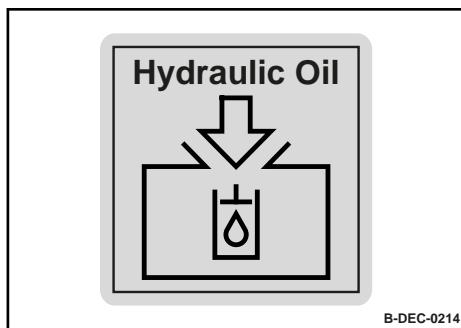


B-DEC-0210

Nurodomasis ženklas – Hidraulinės alyvos išleidimas

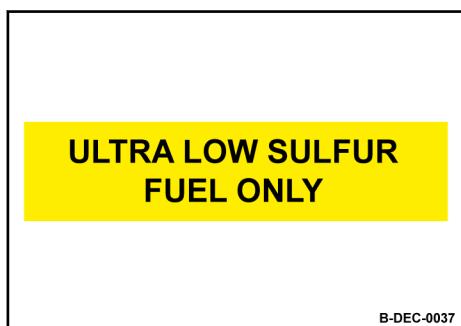
Pav. 21

Jūsų saugumui – Ženklai



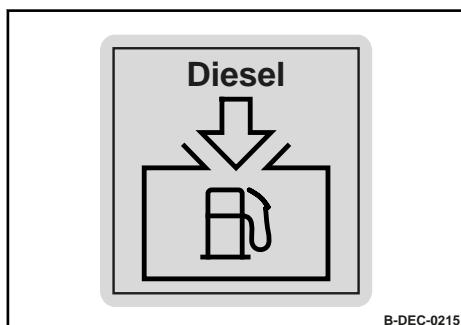
Nurodomasis ženklas – Hidraulinės alyvos įpilimo anga

Pav. 22



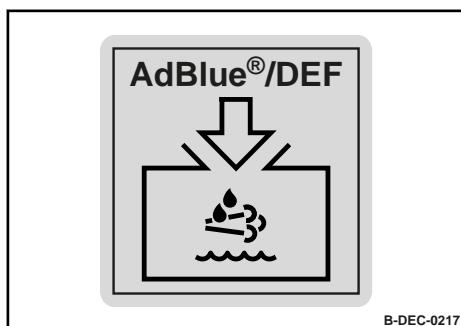
Nurodomasis ženklas – Itin mažo sieringumo degalai

Pav. 23



Nurodomasis ženklas – Dyzelino įpilimo anga

Pav. 24



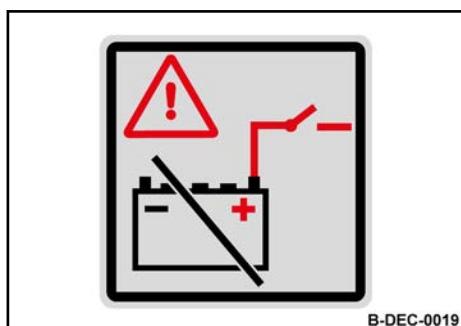
Nurodomasis ženklas – AdBlue®/DEF įpilimo anga

Pav. 25



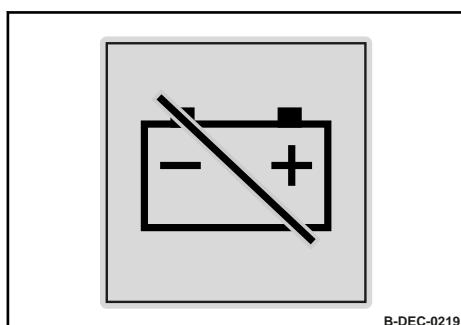
Nurodomasis ženklas – Mažiausias AdBlue®/DEF papildymo kiekis

Pav. 26



Nurodomasis ženklas – Akumulatoriaus pagrindinis jungiklis pliuso pusėje

Pav. 27



Nurodomasis ženklas – Atjunkite akumuliatorių

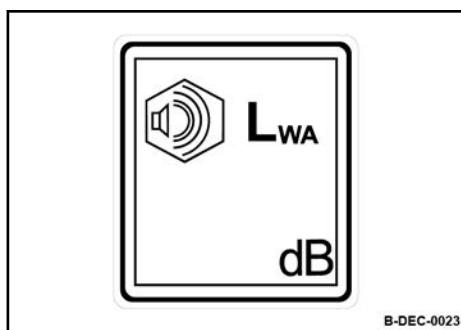
Pav. 28



Nurodomasis ženklas – Borto tinklo įtampa 12 V

Pav. 29

Jūsų saugumui – Ženklai



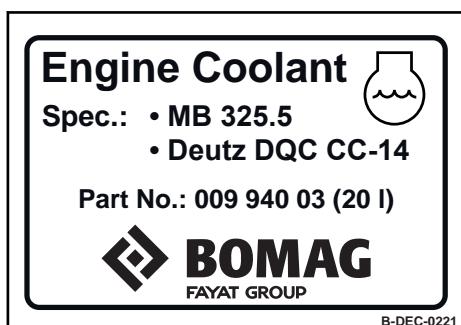
Nurodomasis ženklas – Garantuotas garso galios lygis

Pav. 30



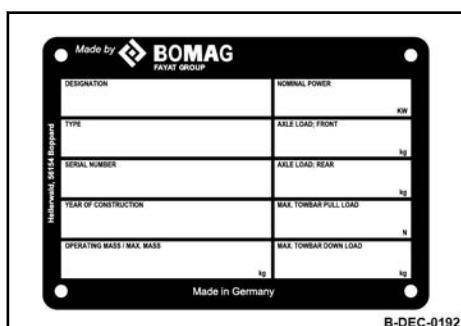
Nurodomasis ženklas – Mažai pelenų turinti variklio alyva

Pav. 31



Nurodomasis ženklas – Aušinimo skystis

Pav. 32

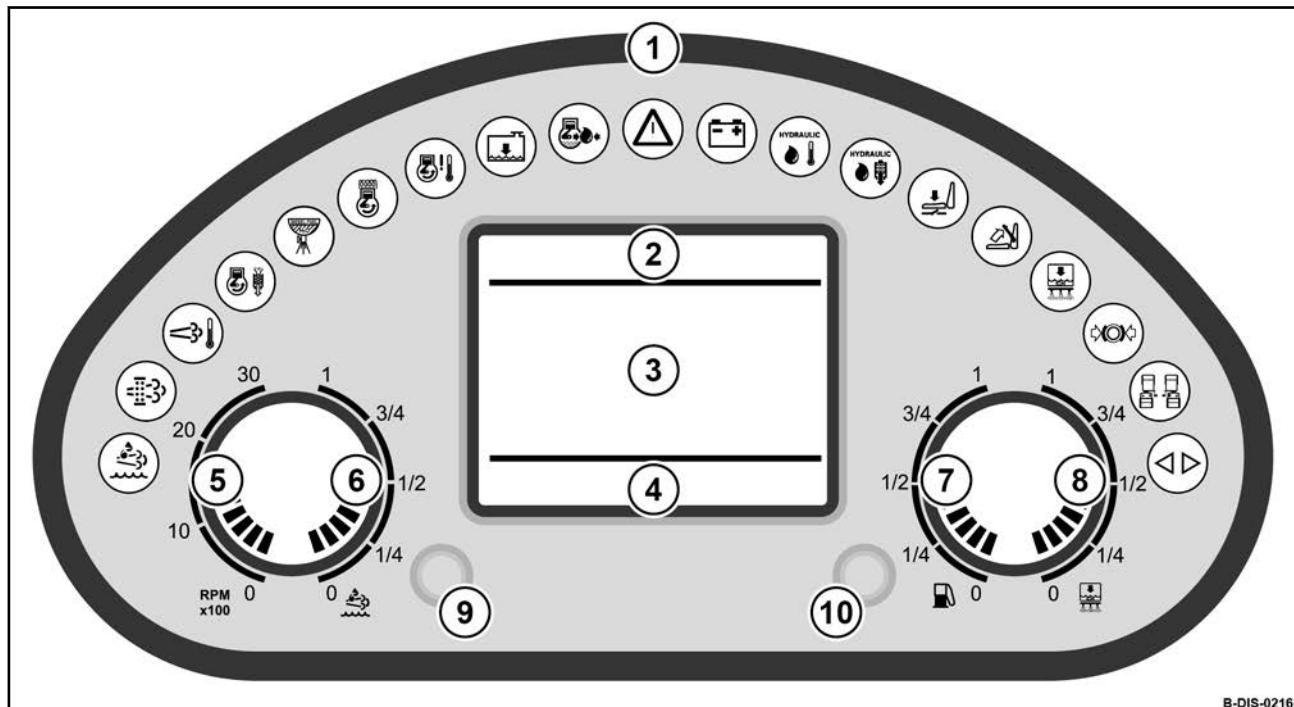


Mašinos specifikacijų lentelė (pavyzdys)

Pav. 33

4.1 Vairuotojo kabina

4.1.1 Prietaisų skydelis



B-DIS-0216

Pav. 34

- 1 Kontrolinės ir jspėjamosios lemputės
- 2 INFO 3 indikacinis laukelis
- 3 INFO 2 indikacinis laukelis
- 4 INFO 1 indikacinis laukelis
- 5 Variklio sukimosi greičio indikatorius
- 6 AdBlue®/DEF atsargų indikatorius
- 7 Degalų atsargų indikatorius
- 8 nepriskirta
- 9 Mygtukas [Dažnio sumažinimas]
- 10 Mygtukas [Dažnio padidinimas]

Kontrolinės ir įspėjamosios lemputės

Pavadinimas	Nuoroda
	<p>AdBlue®/DEF įspėjamoji lemputė</p> <p>Šviečia esant žemam AdBlue®/DEF pripildymo lygiui, nepakankamai AdBlue®/DEF kokybei, arba jei neteisingai veikia išmetamuų dujų apdorojimo sistema.</p> <p>Mirkxi esant labai žemam AdBlue®/DEF pripildymo lygiui.</p> <p>Papildykite AdBlue®/DEF atsargas arba nedelsdami paveskite patikrinti išmetamuų dujų apdorojimo sistemą.</p>
	<p>Regeneracijos įspėjamoji lemputė</p> <p>Mirkxi, jei būtina regeneracija stovint.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Atlikite regeneraciją stovint <i>Skyrius 8.9.1 „Regeneracijos stovint atlikimas“ puslapyje 192.</i> <p>Šviečia per regeneraciją stovint.</p> <p>Jei regeneracija stovint neatliekama, padidėja kristalizacija išmetamuų dujų apdorojimo sistemoje. Sumažinama variklio galia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Regeneraciją stovint turi aktyvinti įgalioti techninės priežiūros darbuotojai.
	<p>Išmetamuų dujų temperatūros įspėjamoji lemputė</p> <p>Šviečia esant aukštesnei išmetamuų dujų temperatūrai per regeneraciją stovint.</p>
	<p>Oro filtro įspėjamoji lemputė</p> <p>Šviečia, jei užsiteršęs oro filtras.</p> <p>Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą.</p>
	<p>Vandens degaluose įspėjamoji lemputė</p> <p>Šviečia, jei vandens dalis degalų priešfiltrje siekia jutiklių kontaktus, pasigirsta įspėjamasis garso signalas.</p> <p>Išvalykite vandens skirtuvą.</p>
	<p>Išankstinio pašildymo kontrolinė lemputė</p> <p>Šviečia per išankstinį pašildymą.</p>

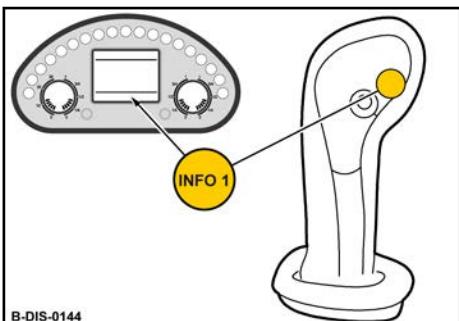
Indikaciniai ir valdymo elementai – Vairuotojo kabina

	Pavadinimas	Nuoroda
	Aušinimo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė	<p>Šviečia esant variklio perkaitimui. Per trumpą laiką sumažinama variklio galia.</p> <p>Ijunkite variklio tuščiąją eigą arba, jei reikia, išjunkite variklį, išvalykite radiatorių, jei reikia, suremontuokite variklį.</p>
	Aušinimo skysčio lygio įspėjamoji lemputė	<p>Šviečia, jei per žemas aušinimo skysčio lygis. Per trumpą laiką išjungiamas variklis.</p> <p>Patikrinkite aušinimo skysčio lygį, patikrinkite aušinimo sistemą, ar neturi nesandarumo, jei reikia, suremontuokite variklį.</p>
	Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė	<p>Šviečia, jei per žemas variklio alyvos slėgis. Per trumpą laiką išjungiamas variklis.</p> <p>Patikrinkite variklio alyvos lygį, jei reikia, suremontuokite variklį.</p>
	Centrinė įspėjamoji lemputė	Mirksi esant sistemos gedimams, įspėjimams ir nuorodoms.
	Krovimo kontrolinė lemputė	<p>Šviečia, jei akumulatorius nekraunamas.</p> <p>Patikrinkite diržinę pavarą, jei reikia, suremon-tuokite generatorių.</p>
	Hidraulinės alyvos temperatūros įspėjamoji lemputė	<p>Šviečia, jei per aukšta hidraulinės alyvos temperatūra. Per trumpą laiką sumažinama variklio galia.</p> <p>Ijunkite variklio tuščiąją eigą arba, jei reikia, išjunkite variklį, išvalykite radiatorių.</p>
	Hidraulinės alyvos filtro įspėjamoji lemputė	<p>Šviečia, jei užsiteršęs hidraulinės alyvos filtras. Pasigirsta įspėjamasis garso signalas. Maž-daug po 2 minučių išjungiamas variklis.</p> <p>Patikrinkite hidraulinę sistemą ir pakeiskite hidraulinės alyvos filtra.</p>

Indikaciniai ir valdymo elementai – Vairuotojo kabina

	Pavadinimas	Nuoroda
	Vairuotojo sėdynės įspėjamoji lemputė	<p>Šviečia, jei vairuotojo sėdynė yra neužimta. Mašinai važiuojant, pasigirsta įspėjamasis garso signalas, o po 3 sekundžių mašina stabdoma.</p> <p>Kad važiuotumėte toliau, užimkite vairuotojo sėdynę ir važiavimo svirtį per stovėjimo stabdžio padėtį vėl perjunkite į pageidaujamą važiavimo kryptį.</p>
	Stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė	Šviečia, jei yra ijjungtas stovėjimo stabdys.
	Mirksinti kontrolinė lemputė	

INFO 1 indikacinis laukelis



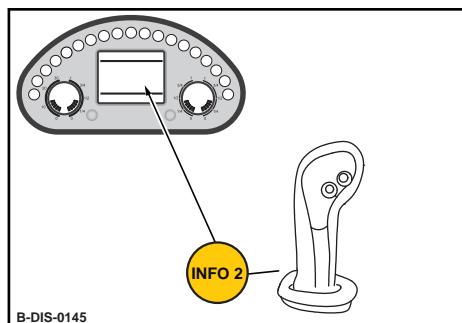
Kiekvienu mygtuko paspaudimu perjungiama:

- Eksplotacijos valandos
- Aušinimo skysčio temperatūra
- Akumulatoriaus įtampa
- Vibratoriaus dažnis (*speciali jranga*)

Pav. 35

Indikaciniai ir valdymo elementai – Vairuotojo kabina

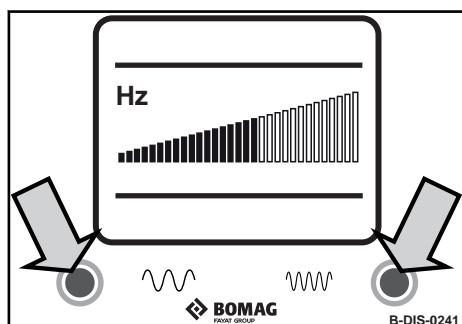
INFO 2 indikacinis laukelis



Kiekvienu mygtuko paspaudimu perjungiamas:

- Važiavimo greitis
- EKONOMAIZERIS (*speciali įranga*)
- E_{vib} vertė (*speciali įranga*)
- Važiavimo greitis ir E_{vib} vertė (*speciali įranga*)

Pav. 36



spaudžiant kairįjį mygtuką	Vibracijos dažnio sumažinimas
spaudžiant dešinįjį mygtuką	Vibracijos dažnio padidinimas



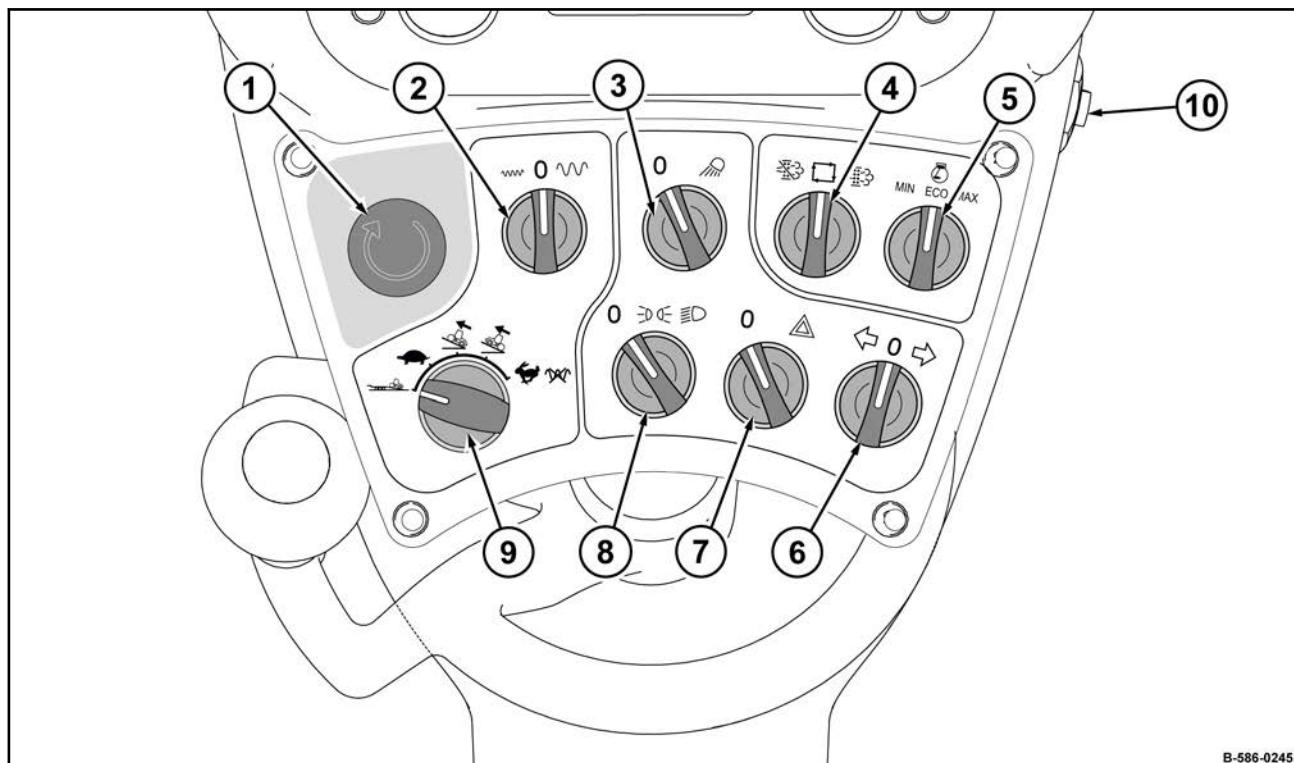
Po variklio paleidimo vibracijos dažnis visada yra maksimalios vertės.

Rodmuo pasirodo tik paspaudus vieną iš abiejų mygtukų ir po kurio laiko vėl yra paslepiamas.

INFO 3 indikacinis laukelis

	Pavadinimas	Nuoroda
	Imobilizatoriaus kontrolinė lemputė	Šviečia, jei yra aktyvus elektroninis immobilizatorius.
	ECOSTOP kontrolinė lemputė	Šviečia, jei variklis buvo išjungtas ECOSTOP funkcija.
	Slankiosios padėties kontrolinė lemputė	Šviečia, jei verstuvas yra slankiojoje padėtyje.

4.1.2 Valdymo pultas

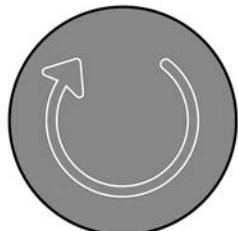


B-586-0245

Pav. 38

- 1 Avarinio išjungimo jungiklis
- 2 Amplitudės parinkties sukamasis jungiklis
- 3 Darbinio apšvietimo sukamasis jungiklis (*speciali įranga*)
- 4 Regeneracijos sukamasis mygtukas
- 5 Variklio sukimosi greičio sukamasis jungiklis
- 6 Mirksinčių žibintų sukamasis jungiklis (*speciali įranga*)
- 7 Ispėjamosios šviesos signalizacijos sukamasis jungiklis (*speciali įranga*)
- 8 Apšvietimo sukamasis jungiklis (*speciali įranga*)
- 9 Važiavimo pakopų sukamasis jungiklis
- 10 Paleidimo jungiklis

4.1.2.1 Avarinio išjungimo jungiklis

 B-SWI-1191	paspaudus	Avarinėse situacijose ir kilus pavojui nedelsdami iki galos spauskite avarinio išjungimo jungiklį. Jis automatiškai užsirakina galinėje padėtyje. Mašina iš karto stabdoma. Variklis išjungiamas.
Pav. 39	išjungimas/atraukinimas	Pasukite avarinio išjungimo jungiklį į dešinę ir atleiskite.

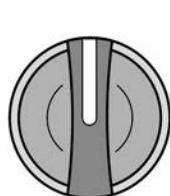


NUORODA!

Dažnai aktyvinant, labai dėvisi daugiadiskiai stabdžiai.

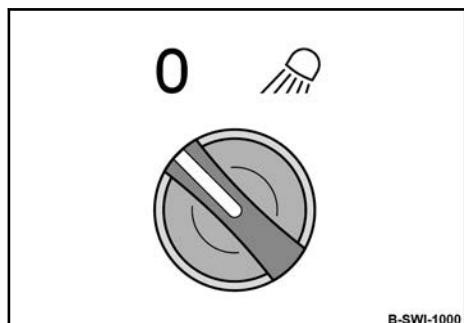
- Avarinio išjungimo jungiklio nenaudokite kaip darbinio stabdžio!

4.1.2.2 Amplitudės parinkties sukamasis jungiklis

 B-SWI-1084	Padėtis „Kairėje“	Maža amplitudė, aukštasis dažnis
	Padėtis „Per vidurį“	Vibracija IŠJ.
	Padėtis „Dešinėje“	Didelė amplitudė, žemas dažnis

Pav. 40

4.1.2.3 Darbinio apšvietimo sukamasis jungiklis

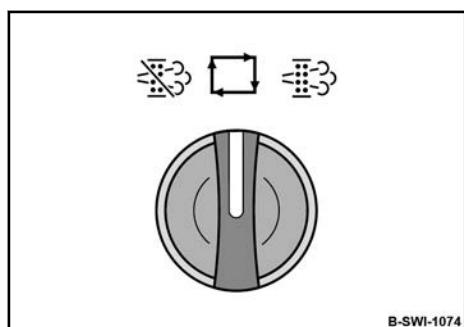


Padėtis „Kai-rėje“	Darbinis apšvietimas IŠJ.
Padėtis „Deši-nėje“	Darbinis apšvietimas JJJ.

i *speciali įranga*

Pav. 41

4.1.2.4 Regeneracijos sukamasis mygtukas



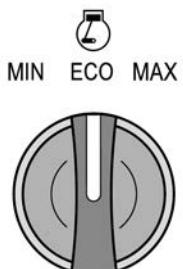
spaudžiant į kairę	Regeneracijos stovint nutraukimas
spaudžiant į dešinę	Regeneracijos stovint aktyvinimas

i *Mygtukas yra aktyvus tik tada, kai mirksi arba šviečia regeneracijos jspėjamoji lemputė.*

Pav. 42

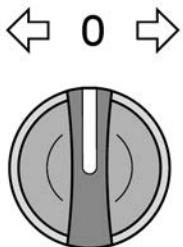
i *Regeneracijos stovint aprašymas:
↳ Skyrius 8.9.1 „Regeneracijos stovint atlikimas“ puslapyje 192.*

4.1.2.5 Variklio sukimosi greičio sukamasis jungiklis

 B-SWI-1089	Padėtis „Kai-réje“	Tuščiosios eigos padėtis (MIN)
	Padėtis „Per vidurj“	ECO režimas Variklio sukimosi greitis reguliujamas automatiškai, priklausomai nuo galios pareikalavimo. Taip pasiekiamas degalus taupantis veikimas.
	Padėtis „Dešinėje“	Pilnuitinės apkrovos padėtis (MAX)

Pav. 43

4.1.2.6 Mirksinčių žibintų sukamasis jungiklis

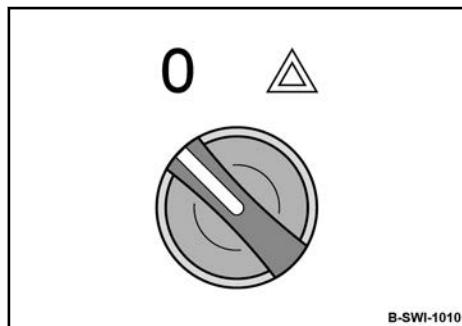
 B-SWI-1081	Padėtis „Per vidurj“	Šviesos signalizacija IŠJ.
	Padėtis „Kai-réje“ arba „Dešinėje“	Mirksi atitinkamos pusės mirksintys žibintai priekyje ir gale



speciali įranga

Pav. 44

4.1.2.7 Įspėjamosios šviesos signalizacijos sukamasis jungiklis

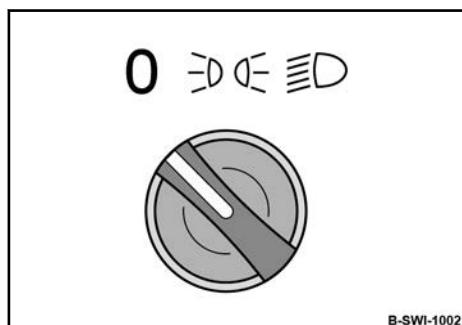


Padėtis „Kairėje“	Įspėjamoji šviesos signalizacija IŠJ.
Padėtis „Dešinėje“	Įspėjamoji šviesos signalizacija J.J.

i *speciali įranga*

Pav. 45

4.1.2.8 Apšvietimo sukamasis jungiklis

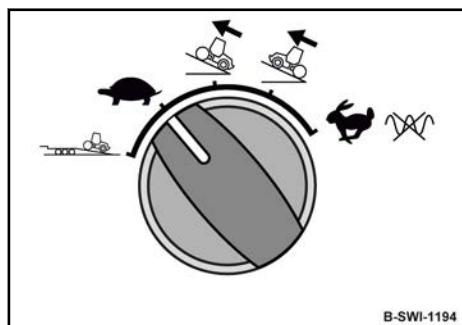


Padėtis „Kairėje“	Šviesa IŠJ.
Padėtis „Per vidurį“	Gabaritinės šviesos J.J.
Padėtis „Dešinėje“	Važiavimo šviesos J.J.

i *speciali įranga*

Pav. 46

4.1.2.9 Važiavimo pakopų sukamasis jungiklis

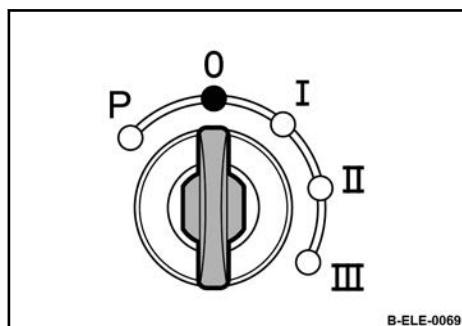


Padėtis „Transportavimas“	Važiavimo pakopa užvažiamui ant transportavimo priemonės. Vibracija IŠJ.
Padėtis „Vėžlys“	Darbinio važiavimo pakopa lygumoje.
Padėtis „Šlaitas priekine eiga“	Važiavimo pakopa įkalnėms priekine eiga ir nuokalnėms atbuline eiga.

Pav. 47

Padėtis „Šlaitas atbuline eiga“	Važiavimo pakopa įkalnėms atbuline eiga ir nuokalnėms priekine eiga.
Padėtis „Kiškis“	Transportinio važiavimo pakopa, pvz., važiuojant į naudojimo vietą. Vibracija IŠJ.

4.1.2.10 Paleidimo jungiklis



Pav. 48

Padėtis „P“, „0“	Degimas IŠJ. Degimo raktelj galima išt- raukti
Padėtis „I“, „II“	Degimas IJ. Trumpam užsidega visos kontrolinės ir jspėjamosios lemputės (testavimo funk- cija). Esant žemoms temperatū- roms, šviečia išankstinio pašildymo kontrolinė lem- putė.
Padėtis „III“	Toliau sukite su spyruokliniu pasipriešinimu, variklis palei- džiamas. Kai variklis užsives, grąžin- kite degimo raktelj į padėtį „I“.

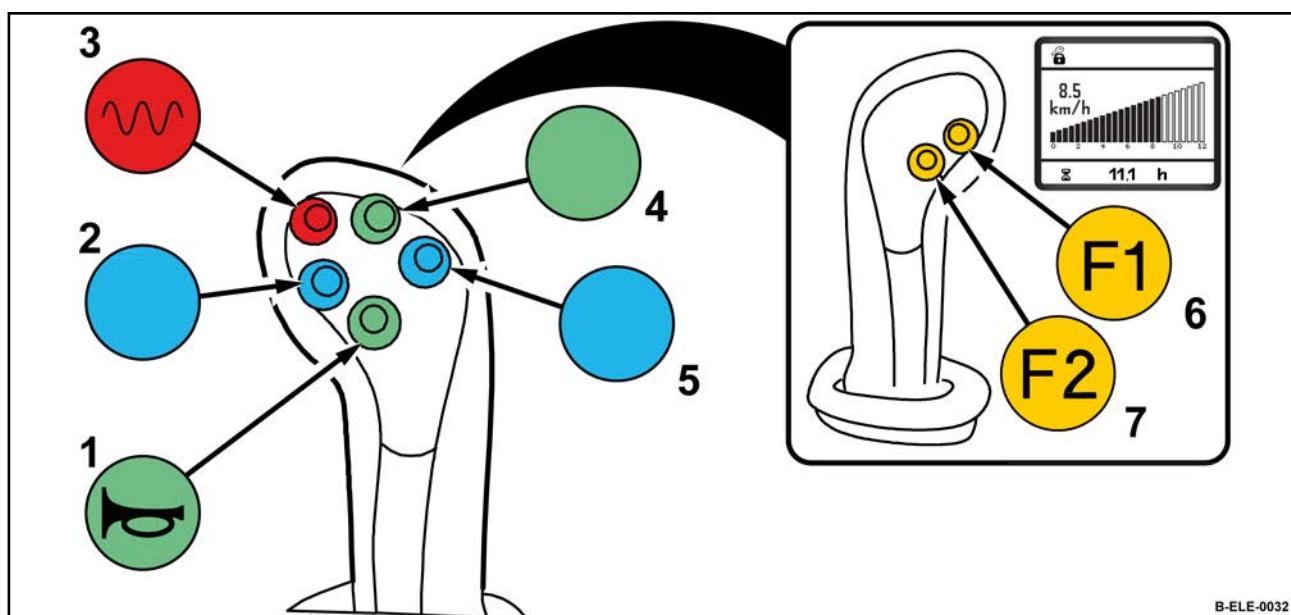
i *Paleidimo jungiklis turi paleidimo kartojimo blokatorių. Pakartotiniam paleidimui degimo raktelj pirmiausia pasukite į padėtį „0“.*

4.1.3 Važiavimo svirtis

 B-ELE-0031	Perjungus į priekį Perjungus į galą Padėtis „Per vidurj“ Padėtis „Per vidurj dešinėje“	Važiavimas priekine eiga Važiavimas atbuline eiga Darbinio stabdžio padėtis Stovėjimo stabdžio padėtis
---	---	---

Pav. 49

Indikaciniai ir valdymo elementai – Vairuotojo kabina

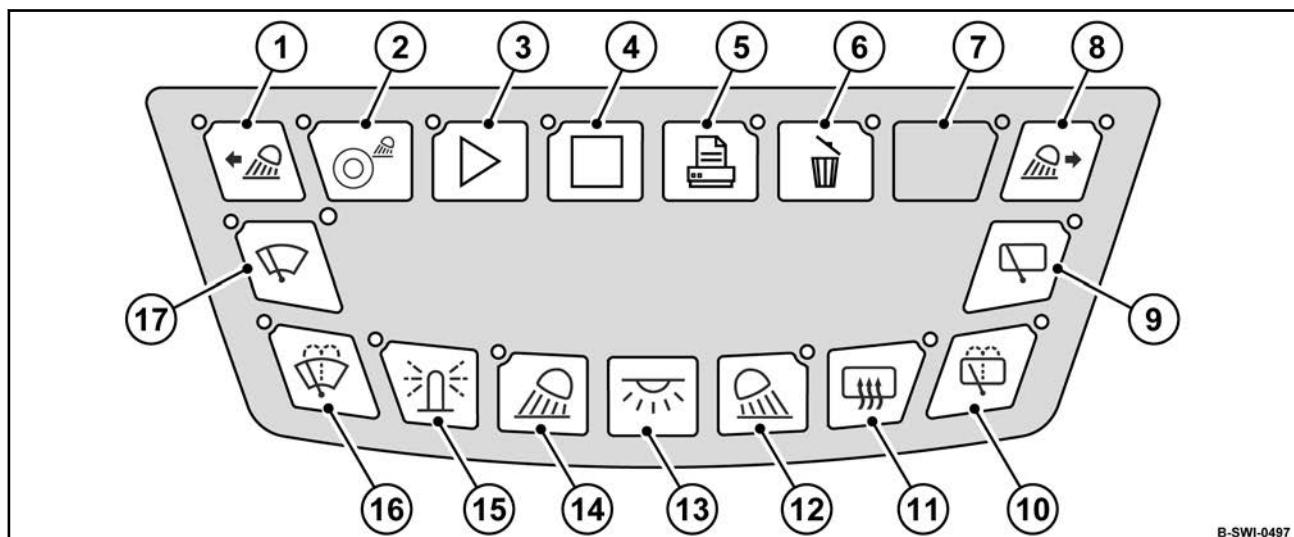


Pav. 50

Poz.	Pavadinimas	Nuoroda
1	Sirena	
2	nepriskirta	
3	Vibracija	Vibracija ĮJ./IŠJ.
4	nepriskirta	
5	nepriskirta	
6	Funkcinis mygtukas [F1]	INFO 1 indikacnio laukelio per-jungimas
7	Funkcinis mygtukas [F2]	INFO 2 indikacnio laukelio per-jungimas

4.2 Kabina

4.2.1 Kabinos valdymo pultas



Pav. 51

Poz.	Pavadinimas	Nuoroda
1	nepriskirta	
2	nepriskirta	
3	Matavimo paleidimas	<i>tik naudojant „Terrameter“ su spausdintuvu</i> LED šviečia: matavimas yra galimas. LED mirksi: matavimas aktyvus.
4	Matavimo sustabdymas	<i>tik naudojant „Terrameter“ su spausdintuvu</i> LED šviečia: E_{VIB} vertė, lyginant su paskutiniu pervažiavimu, padidėjo ne daugiau kaip 10%.
5	Matavimo ataskaitos spausdinimas	<i>tik naudojant „Terrameter“ su spausdintuvu</i> LED šviečia: matavimo ataskaitą galima išspausdinti.

Indikaciniai ir valdymo elementai – Kabina

Poz.	Pavadinimas	Nuoroda
6	Matavimo šalinimas	<i>tik naudojant „Terrameter“ su spausdintuvu</i>
7	nepriskirta	
8	nepriskirta	
9	Galinio stiklo valytuvas	Intervalas/JJ./IŠJ.
10	Galinio stiklo plovimo purkštukai	
11	Galinio stiklo šildymas	Galinio stiklo šildymas išjungiamas po trijų minučių.
12	Darbinis apšvietimas gale	
13	Kabinos vidaus apšvietimas	
14	Darbinis apšvietimas priekyje	
15	Švyturėlis	
16	Priekinio stiklo plovimo purkštukai	
17	Priekinio stiklo valytuvas	Intervalas/JJ./IŠJ.

4.2.2 Šildymo / kondicionavimo sistema

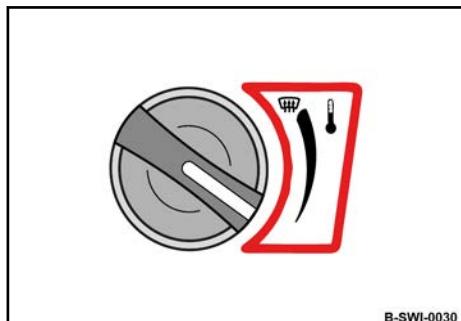
4.2.2.1 Oro paskirstymo sukamasis jungiklis



Padėtis „Viršuje“	Oro srautas į priekinį stiklą
Padėtis „Per vidurį“	Oro srautas į kūną
Padėtis „Apačioje“	Oro srautas į kūną ir kojų erdvę

Pav. 52

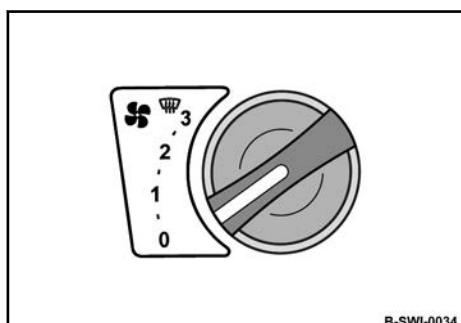
4.2.2.2 Kabinos temperatūros sukamasis jungiklis



Padėtis „Viršuje“	Maksimali temperatūra
Padėtis „Apačioje“	Minimali temperatūra

Pav. 53

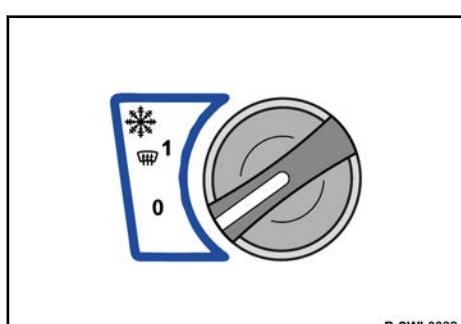
4.2.2.3 Ventiliatoriaus sukamasis jungiklis



Padėtis „0“	Ventiliatorius IŠJ.
Padėtis nuo „1“ iki „3“	Jvairaus stiprumo ventiliatoriaus pakopos

Pav. 54

4.2.2.4 Kondicionavimo sistemos sukamasis jungiklis



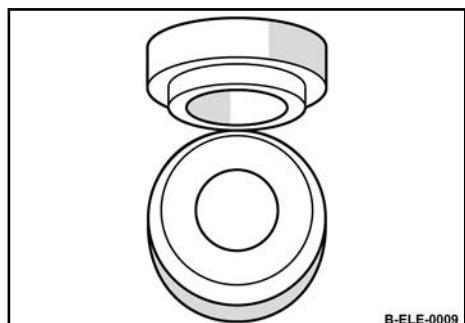
Padėtis „Viršuje“	Kondicionavimo sistema JJJ.
Padėtis „Apačioje“	Kondicionavimo sistema IŠJ.

i speciali įranga

Pav. 55

i Kondicionavimo sistema veikia tik veikiant varikliui ir esant įjungtam ventiliatoriui.

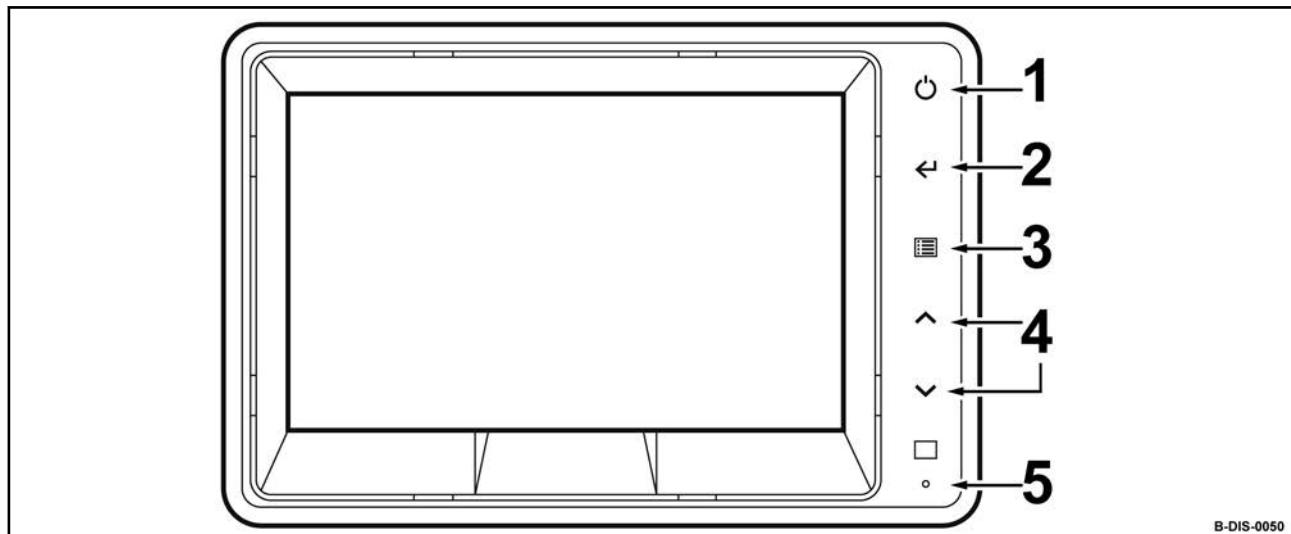
4.2.3 12 V DIN kištukinis lizdas



Nuolatinė srovė, apkraunamas iki 20 A.

Pav. 56

4.2.4 Monitorius atbulinės eigos kamerai



Pav. 57

Poz.	Pavadinimas	Nuoroda
1	IJ./IŠJ. mygtukas	
2	Kameros pasirinkimo mygtukas	Esant meniu, pasirinkimo patvirtinimui.
3	Meniu pasirinkimo mygtukas	Paspauskite trumpai (apie 0,5 s), kad atvertumėte meniu „DISPLAY MENU“. Paspauskite ilgai (apie 2 s), kad atvertumėte meniu „MAIN MENU“.
4	Rodyklės aukštyn mygtukas ir rodyklės žemyn mygtukas	Pasirinkimui esant meniu.
5	Šviesos jutiklis	

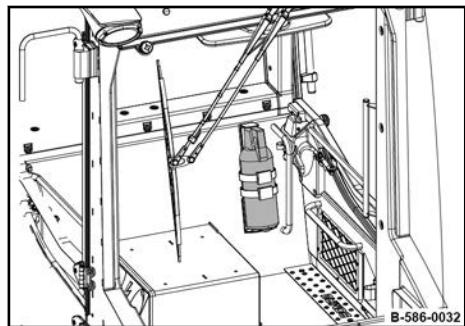
i *speciali įranga*

i *Ekraną valykite tik minkšta, jei
reikia, sudrėkinta šluoste.*

» Tęsinj žr. kitame puslapyje

Šluoste arba šepetėliu retkarčiais pašalinkite iš monitoriaus védinimo plyšių dulkes.

4.2.5 Gesintuvas



Pav. 58



speciali įranga



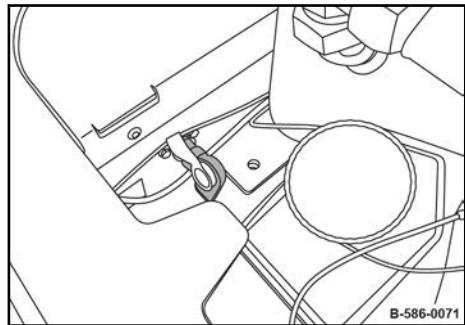
NUORODA!

Galima pažeisti mašinos dalis!

- Vélesnius gesintuvus pritaisykite tik šioje vietoje.

4.3 Variklio skyrius

4.3.1 Akumuliatoriaus pagrindinis jungiklis

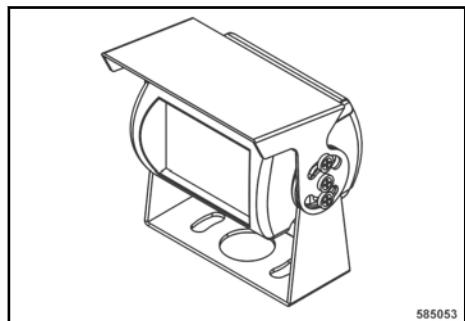


Pav. 59

Padėtis „JJ.“	Akumuliatoriaus pagrindinis jungiklis užrakintas Normali padėtis, darbas
Sukant prieš laikrodžio rodyklę	Akumuliatoriaus pagrindinį jungiklį galima ištraukti Atjungia akumulatorius nuo borto tinklo degant kabeliams ir kilus gaisramams variklio skyriuje, ir apsaugai nuo neleistino naudojimo.

4.4 Mašinos išorėje

4.4.1 Atbulinės eigos kamera



Su prijungtu monitoriumi leidžia vairuotojui matyti galinę darbo zoną be tiesioginio vaizdinio kontakto.



speciali įranga

Pav. 60

5.1 Saugos nuorodos

Jei per toliau nurodytus tikrinimus nustatomi pažeidimai ar kiti trūkumai, mašiną draudžiama toliau naudoti iki tinkamo remonto.

Nepaleiskite mašinos su sugedusiais indikacinių ir valdymo elementais.

Nepašalinkite ir nepasyvinkite saugos įtaisų ir jungiklių.

Nekeiskite fiksuotai iš anksto nustatyti nuostatų verčių.



! ISPĖJIMAS!

Pavojus sveikatai dėl eksploatacinių medžiagų!

- Dirbdami su eksploatacinėmis medžiagomis, laikykitės saugos ir aplinkosaugos taisyklių *Skyrius 3.4 „Darbas su eksploatacinėmis medžiagomis“ puslapyje 31.*



! ISPĖJIMAS!

Susižalojimo pavojus dėl besisukančių komponentų!

- Dirbdami prie mašinos, užtikrinkite, kad negalima būtų paleisti variklio.



! ATSARGIAI!

Susižalojimo pavojus dėl krentančio variklio gaubto!

- Visada užfiksukite atidarytą variklio gaubtą.

Tikrinimai prieš paleidimą – Saugos nuorodos

Pastatykite mašiną apsaugotą ↗ Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.

Atidarykite ir užfiksuokite variklio gaubtą ↗ Skyrius 8.2.1 „Variklio gaubto atidarymas ir užfiksavimas“ puslapyje 148.

Baigę darbus, vėl uždarykite variklio gaubtą.

5.2 Apžiūros ir veikimo patikros

- 1.** Patikrinkite hidraulinės alyvos bakelio ir linijų būklę ir sandarumą.
- 2.** Patikrinkite degalų bako ir linijų būklę ir sandarumą.
- 3.** Patikrinkite AdBlue®/DEF bakelio ir linijų būklę ir sandarumą.
- 4.** Patikrinkite aušinimo sistemos užsiteršimą, pažeidimus ir sandarumą.
- 5.** Patikrinkite srieginių jungčių tvirtumą.
- 6.** Patikrinkite variklio ir išmetamujų dujų sistemos sandarumą.
- 7.** Patikrinkite, ar nepažeista diržinė pavara.
- 8.** Patikrinkite mašinos užsiteršimą ir pažeidimus.
- 9.** Patikrinkite vairavimo mechanizmo veikimą.
- 10.** Patikrinkite stabdžio veikimą.
- 11.** Patikrinkite avarinio išjungimo veikimą.
- 12.** Patikrinkite atbulinės eigos įspėjamojo įtaiso veikimą.
- 13.** Patikrinkite sėdynės kontaktinio jungiklio veikimą.

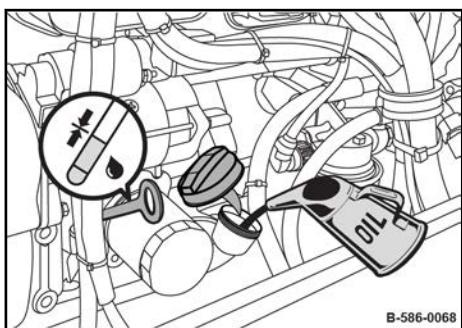
5.3 Variklio alyvos lygio tikrinimas

! NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Jei variklis šiltas, išjunkite variklį ir patikrinkite alyvos lygį po penkių minučių. Esant šaltam varikliui, galima tikrinti iš karto.
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos alyvą ↗ *Skyrius 8.3.1 „Variklio alyva“ puslapyje 151.*

Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės

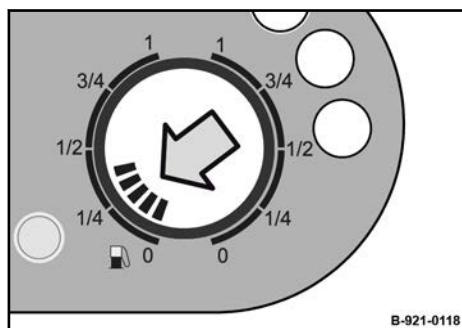


Pav. 61

1. Ištraukite alyvos lygio matuoklę, su pūkelių nepaliekančia, švaria šluoste nuvalykite ir įkiškite iki galio.
2. Vėl ištraukite alyvos lygio matuoklę.
⇒ Alyvos lygis turi būti tarp „MIN“ ir „MAX“ žymų.
3. Papildymui išvalykite įpylimo angos aplinką.
4. Nusukite dangtelį ir papildykite variklio alyvos atsargas iki „MAX“ žymos.
5. Uždarykite dangtelį.

5.4 Degalų atsargų tikrinimas, degalų pylimas

5.4.1 Degalų atsargų tikrinimas



Pav. 62

5.4.2 Degalų pylimas



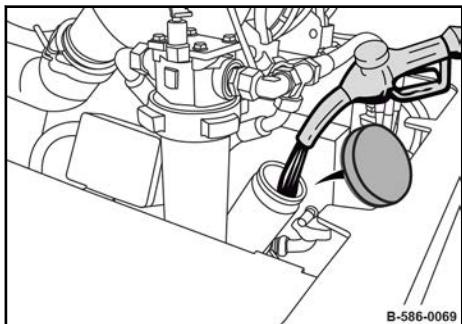
NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Degalų bako niekada neištuštininkite, priešingu atveju reikės nuorinti degalų tiekimo sistemą.
- Visuomet stebékite degalų pylimo procesą.
- Užsiteršę degalai gali lemti variklio gedimą arba pažeidimą. Jei reikia, degalus pilkite per tinklinį filtrą.
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos degalus ↗ Skyrius 8.3.2 „Degalai“ puslapyje 153.

Tikrinimai prieš paleidimą – Degalų atsargų tikrinimas, degalų pylimas

Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės



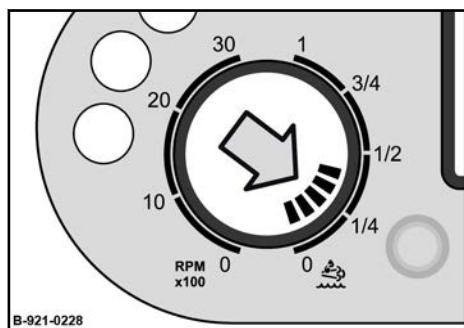
1. Išvalykite įpymimo angos aplinką.
2. Nusukite dangtelį ir papildykite degalų atsargas.
3. Uždarykite dangtelį.

Pav. 63

Tikrinimai prieš paleidimą – AdBlue®/DEF atsargų tikrinimas, papildymas

5.5 AdBlue®/DEF atsargų tikrinimas, papildymas

5.5.1 AdBlue®/DEF atsargų tikrinimas



1. Patikrinkite priplidymo lygį AdBlue®/DEF atsargų indikatoriuje.
2. Esant reikalui, papildykite atsargas, tuo tikslu visada išjunkite variklį.

Pav. 64



Per mažas priplidymo lygis yra rodomas AdBlue®/DEF įspėjamaja lempute.

Pav. 65

i *Laiku nepripildžius AdBlue®/DEF atsargų, variklio galia sumažinama.*

5.5.2 AdBlue®/DEF atsargų papildymas

Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės



NUORODA!

Išmetamujų dujų apdorojimo sistema bus sugadinta, jei AdBlue®/DEF bakeli pripildysite valymo priemonių arba kitų eksplotacinių medžiagų ar degalų, įmaišysite priedų arba praskiesite AdBlue®/DEF.

- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos AdBlue®/DEF  Skyrius 8.3.3 „AdBlue®/DEF“ puslapyje 154.
- Neteisingai pripildę, nedelsdami informuokite mūsų klientų aptaravimo tarnybą.
- Jei AdBlue®/DEF pildymo metu patenka ant lakuotų ar aliuminių paviršių, atitinkamus plotus nedelsdami nuplaukite dideliu kiekiu vandens.

! NUORODA!

Mažiausias papildymo kiekis:

- 10 l (2.65 gal us)
- Pripilkite iki galio, jei yra mažiau nei 10 l laisvo bako tūrio.



1. Išvalykite įpylimo angos aplinką.
2. Nuimkite dangtelį ir papildykite AdBlue®/DEF atsargas.
3. Uždarykite dangtelį.

Pav. 66

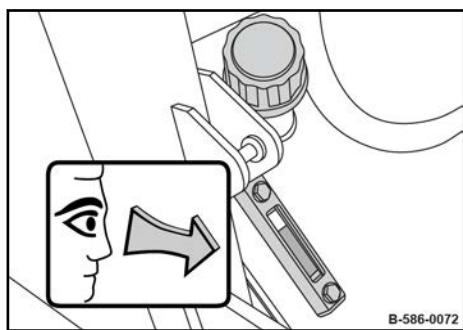
5.6 Hidraulinės alyvos lygio tikrinimas

! NUORODA!

Galima pažeisti komponentus!

- Hidraulinės alyvos lygį tikrinkite kambario temperatūroje (apie 20 °C (68 °F)).
- Jei per kasdienjį alyvos lygio tikrinimą nustatysite hidraulinės alyvos lygio kritimą, patikrinkite visų linijų, žarnų ir agregatų sandarumą.
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos alyvą ↗ Skyrius 8.3.5 „Hidraulinė alyva“ puslapyje 160.

Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės



Pav. 67

1. Inspekciniame stiklelyje patikrinkite alyvos lygi.

Normalus lygis	maždaug 3 cm (1.2 in) žemiau viršutinio inspekcinio stiklelio krašto
Mažiausias lygis	inspekcinio stiklelio vidurys

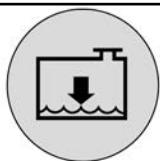
2. Papildymui išvalykite įpylimo angos aplinką.
3. Nusukite dangtelį ir papildykite hidraulinės alyvos atsargas.
4. Uždarykite dangtelį.

5.7 Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

! NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Jei per kasdienjį tikrinimą nustatytėte aušinimo skysčio lygio kritimą, patikrinkite visų linijų, žarnų ir variklio sandarumą.
- Nuotekiu šalinimui nenaudokite radiatorių sandarinimo priemonių.
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos aušinimo skystį ↗ *Skyrius 8.3.4 „Aušinimo skystis“ puslapyje 157.*



B-SYM-0008

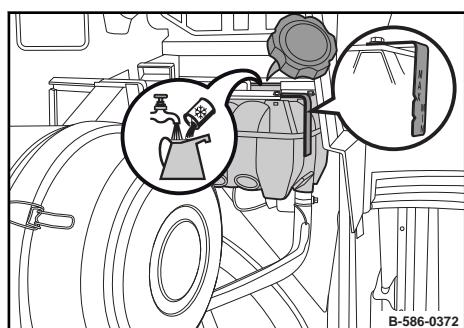
Per mažas aušinimo skysčio lygis yra rodomas aušinimo skysčio lygio įspėjamaja lempute.

Pav. 68

Apsaugos prie-
monė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginės pirštinės
- Apsauginiai akiniai

1. Patikrinkite aušinimo skysčio lygį kompen-
saciame rezervuare.



Pav. 69



! ISPĖJIMAS!

Nusiplikymo pavojus dėl karšto skysčio!

- Kompensacinį rezervuarą atidarykite tik esant šaltam varikliui.
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius, apsauginius akinius).

2. Papildymui išvalykite įpylimo angos aplinką.
3. Nusukite dangtelį ir papildykite aušinimo skysčio atsargas iki MAX žymos.
4. Uždarykite dangtelį.

5.8 Ratų ir padangų tikrinimas



! ISPĖJIMAS!

Susižalojimo pavojus dėl sprogsančios padangos!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsauginius batus, pirštines, apsauginius akinius, apsauginį šalmą).
- Tirkindami padangų oro slėgi, būkite padangos protektoriaus tėsinyje.
- Naudokite mažiausiai 6 metrų oro žarną.
- Niekada neviršykite leistino didžiausio slėgio.



Padangų oro slėgi nurodytose ribose galima priderinti prie eksplotacijos sąlygų.

Mažesnis padangų slėgis pagerina trauką ypač ant smėlingų gruntų.

Aukštesni oro slėgiai pagerina mašinos važiavimo stabilumą.

Bendrajam mašinos aukščiui gali turėti įtakos pasikeitęs padangų slėgis.

Tikrinimai prieš paleidimą – Ratų ir padangų tikrinimas

Apsaugos priemonė:

- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės
- Apsauginiai akiniai
- Šalmas



Pav. 70

1. Mašiną nustatykite taip, kad padangos ventilius (1) būtų viršuje.
2. Pastatykite mašiną apsaugotą Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.
3. Tikrinkite ratus ir padangas, ar nėra įpjovų, išlinkių, pažeistų ratlankių, varžtų ar veržlių trūkumo.
4. Paveskite nedelsiant pakeisti pažeistus ratus ar padangas.
5. Nusukite ventilių gaubtelius ir patikrinkite padangų oro slėgį, jei reikia, koreguokite. Prižiūrėkite, kad visų padangų slėgis būtų vienodas.



Numatytoji padangų oro slėgio vertė Skyrius 2 „Techniniai duomenys“ puslapyje 15

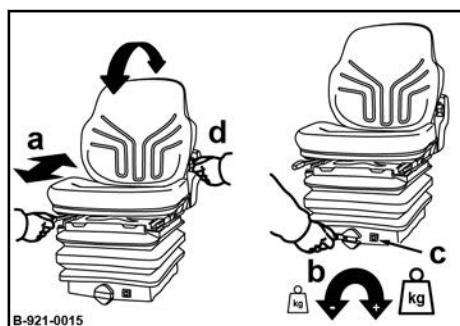
6. Vėl užsukite ventilių gaubtelius.

Tikrinimai prieš paleidimą – Ratų ir padangų tikrinimas

6.1 Darbo vietas parengimas

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*

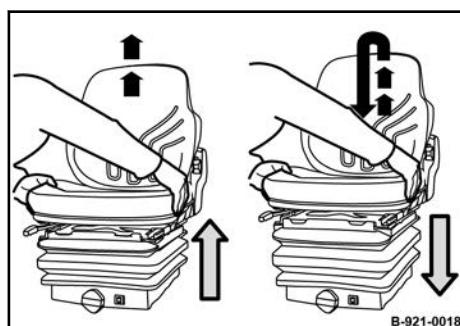
6.1.1 Vairuotojo sédynės nustatymas



Pav. 71

- a Išilginis nustatymas
- b Svorio nustatymas
- c Svorio nuostato indikatorius
- d Atlošo pokrypis

1. Sureguliuokite atlošo pokrypj, tuo tikslu nuspauskite svirtį (d) ir pakreipkite atlošą pirmyn arba atgal.
2. Sureguliuokite sédynę išilgine kryptimi, tuo tikslu atlaisvinkite svirtį (a) ir pastumkite sédynę pirmyn arba atgal.
3. Nustatykite vairuotojo svorį, tuo tikslu perskaitykite svorio nuostatą langelyje (c) ir, jei reikia, sukite svirtį (b) tol, kol bus nustytas teisingas vairuotojo svoris.



4. Nustatykite sédynės aukštį, tuo tikslu pakelkite sédynę tiek, kad užsifiksotų atitinkamame aukštyje.

i *Jei sédyné pakeliama iki galo, ji vėl nusileidžia iki žemiausios pakopos.*

Pav. 72

6.1.2 Vairuotojo sėdynės pasukimas

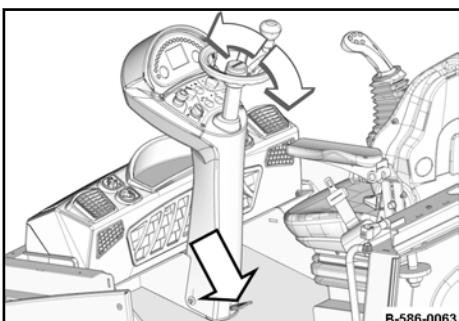


1. Nuspauskite svirtį ir pasukite vairuotojo sėdynę į pageidaujamą padėtį.

i *speciali įranga*

Pav. 73

6.1.3 Vairaračio nustatymas



1. Pokrypio nustatymui nuspauskite pedalą žemyn, nustatykite vairaratį į pageidaujamą padėtį ir atleiskite pedalą.

i *speciali įranga*

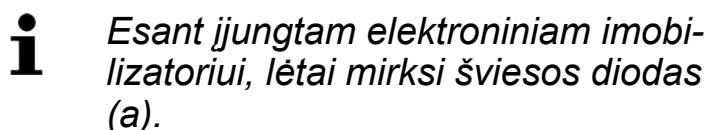
Pav. 74

6.2 Elektroninis imobilizatorius

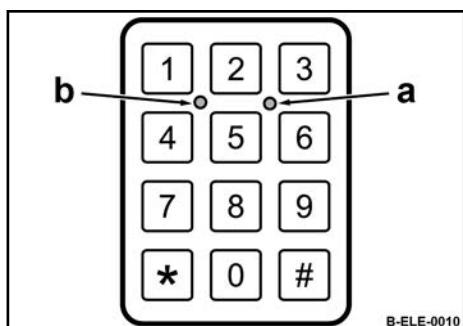


speciali įranga

Prieš variklio paleidimą reikia kodu išjungti elektroninį imobilizatorių.



Esant įjungtam elektroniniam imobilizatoriui, lėtai mirksi šviesos diodas (a).



1. Lėtai įveskite šešių skaitmenų naudotojo kodą.
⇒ Įvedant atskirus kodo skaičius, užsidega šviesos diodas (b).
2. Paspauskite gretelių mygtuką.
⇒ Elektroninis imobilizatorius dabar yra išjungtas, ir per 15 minučių galima paleisti variklį.

Pav. 75

6.3 Variklio paleidimas



ISPĖJIMAS!

Klausos praradimas dėl didelės triukšmo apkrovos!

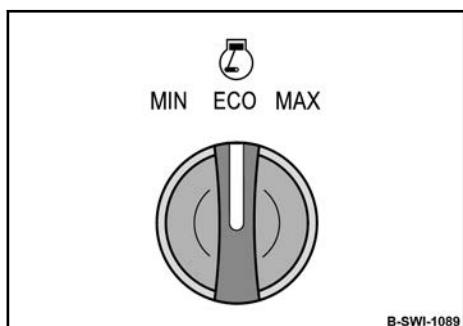
- Naudokite asmens apsaugos priemones (klausos organų apsaugos priemones).

Apsaugos prie-
monė:

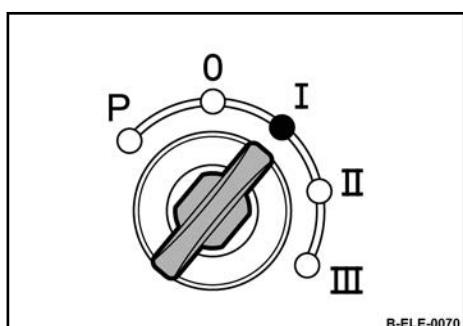
■ Klausos organų apsaugos
priemonės

Sąlygos:

- Jjungtas akumulatoriaus pagrindinis jungiklis
- Atrakintas avarinio išjungimo jungiklis
- Važiavimo svirtis padėtyje „Per vidurį dešinėje“ (stovėjimo stabdys uždarytas)



Pav. 76



Pav. 77

1. Perjunkite variklio sukimosi greičio su kamajį jungiklį į padėtį „Per vidurį“ (ECO režimas).

2. Perjunkite degimo raktelį į padėtį „I“.
⇒ Prietaisu skydelyje trumpam užsidega visos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės.

Valdymas – Variklio paleidimas



Pav. 78

3. Jei šviečia išankstinio pašildymo kontrolinė lemputė, prieš variklio paleidimą palaukite, kol užges kontrolinė lemputė.

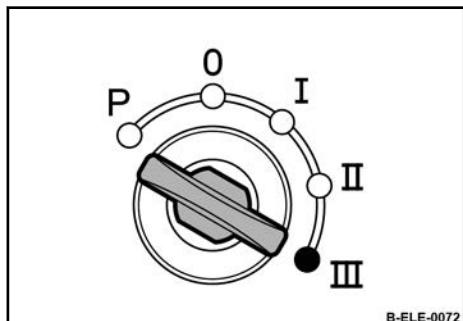
i *Paleidimo jungiklis turi paleidimo kartojimo blokatorių. Pakartotiniams paleidimui degimo raktelį pirmiausia pasukite į padėtį „0“.*



NUORODA!

Galima pažeisti komponentus!

- Paleidinėkite daugiausia 20 sekundžių nepertraukiamai ir tarp atskirų paleidimo procesų darykite vienos minutės pertrauką.
- Jei variklis po dviejų paleidimo procesų neužsivedė, raskite priežastį.



Pav. 79

4. Pasukite degimo raktelį per padėtį „II“ į padėtį „III“.
⇒ Starteris prasuka variklį.



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Prieš pradėdami darbą trumpą laiką leiskite varikliui išsilti. Variklio nenaudokite iš karto pilnuitine apkrova.

6.4 Važiavimo režimas

6.4.1 Įžanginės pastabos ir saugos nuorodos

Važiavimas įkalnėmis ir nuokalnėmis



PAVOJUS!

Pavojus gyvybei dėl mašinos apvirtimo!

- Niekada nevažiuokite skersai šlaitu.
- Įkalnėse į viršų arba apačią visada važiuokite tiesiogine kryptimi.

Niekada nevažiuokite į įkalnes, kurios yra didesnės nei maksimalus mašinos įkalnės įveikiamumas ↗ Skyrius 2 „Techniniai duomenys“ puslapyje 15.

Grunto savybės ir atmosferos reiškiniai poveikis turi įtakos mašinos įkalnės įveikiamumui.

Drėgnas arba purus pagrindas žymiai sumažina mašinos sukibimą su gruntu įkalnėse ir nuokalnėse. Didesnis nelaimingų atsitikimų pavojus!

Sėdynės palikimas važiavimo metu



B-SYM-0014

Jei važiavimo metu operatorius palieka sėdynę, užsidega vairuotojo sėdynės įspėjamoji lemputė.

Pasigirsta įspėjamasis garso signalas.

Pav. 80

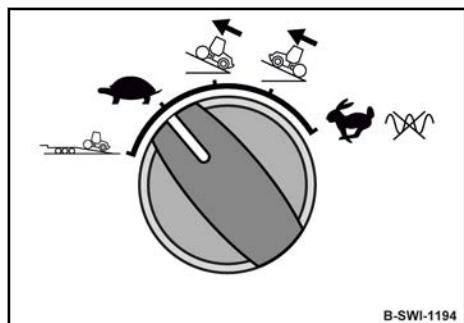
Maždaug po 3 sekundžių mašina stabdo iki sustojimo.

Prieš važiuojant toliau, pirmiausia reikia užfiksuoti važiavimo svirtį dešinėje, stovėjimo stabdžio padėtyje.

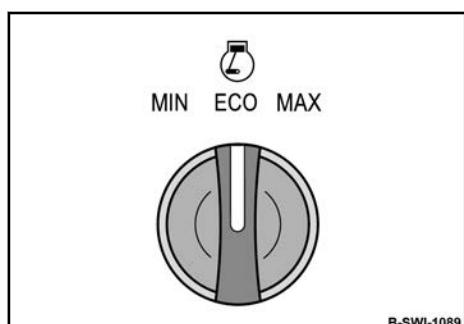
6.4.2 Važiavimas mašina

1. Prisisekite saugos diržą.
2. Parinkite pageidaujamą važiavimo pakopą.

i *Važiavimo pakopą taip pat galima perjungti važiavimo metu.*

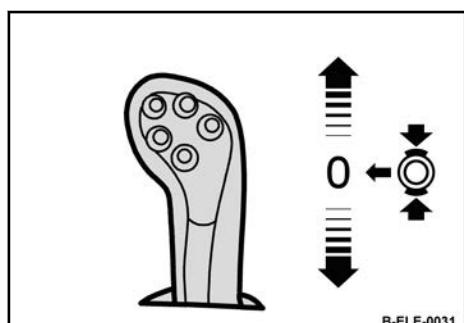


Pav. 81



3. Perjunkite variklio sukimosi greičio sukmajų jungiklį į padėtį „Per vidurį“ (ECO režimas).

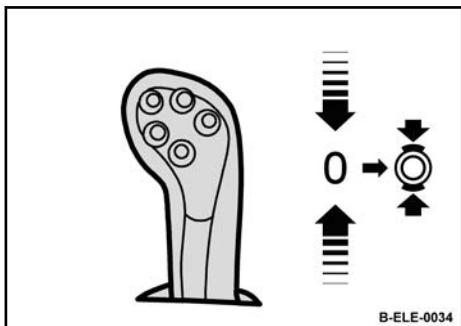
Pav. 82



4. Atfiksuo kte važiavimo svirtį į kairę iš stovėjimo stabdžio padėties ir lētai perjunkite į pageidaujamą važiavimo kryptį.
⇒ Kuo labiau pakreipiama važiavimo svirtis pirmyn arba atgal, tuo greičiau važiuoja mašina.
5. Kad sustabdytumėte mašiną, nustatykite važiavimo svirtį į padėtį „Per vidurį“.
⇒ Mašina stabdo iki sostojimo.
6. Stabdydami įkalnėse arba nuokalnėse, įjunkite stovėjimo stabdį.

Pav. 83

6.4.3 Stovėjimo stabdžio įjungimas



1. Nustatykite važiavimo svirtį į padėtį „Per vidurį“.
⇒ Mašina stabdo iki sostojimo.
2. Užfiksukite važiavimo svirtį dešinėje (stovėjimo stabdžio padėtis).
⇒ Užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

Pav. 84

6.5 Darbo režimas su vibracija

6.5.1 Ižanginės pastabos ir saugos nuorodos



NUORODA!

Galima pažeisti supančius statinius!

- Patikrinkite vibracijos poveikį netoli ese esantiems pastatams ir žemėje nutiestoms linijoms (dujų, vandens, kanalų, elektros energijos tiekimo linijoms).
- Esant reikalui, nutraukite tankinimo darbus su vibracija.



NUORODA!

Galima pažeisti mašinos dalis!

- Vibracijos niekada nejunkite ant kieto (užšalusio, betonuoto) pagrindo.

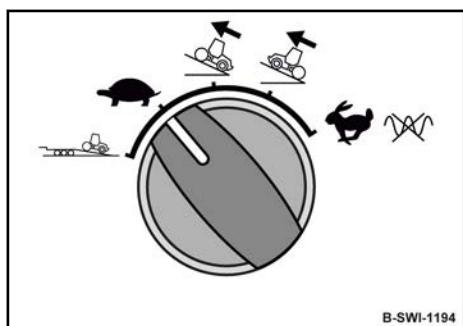
Mašinai stovint, vibracija suformuoja skersinius griovelius:

- Vibraciją išjunkite tik tada, kai važiavimo svirtis pakreipiama pageidaujama važiavimo kryptimi.
- Prieš sustabdydami mašiną, išjunkite vibraciją.

6.5.2 Vibracijos ijjungimas arba išjungimas

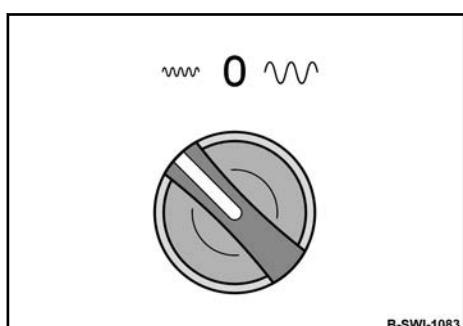


Vibracija automatiškai išjungiama 1 ir 5 važiavimo pakopose.



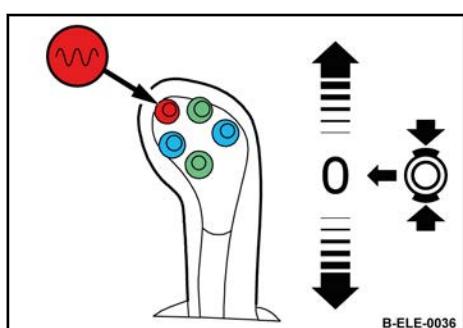
Pav. 85

Vibracijos parinktis



Pav. 86

Vibracijos ijjungimas



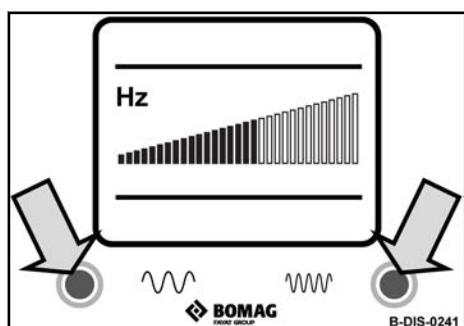
Pav. 87

1. Perjunkite važiavimo pakopų su kamajį jungiklį į pageidaujamą padėtį.

2. Amplitudės parinkties su kamuoju jungikliu parinkite pageidaujamą amplitudę.

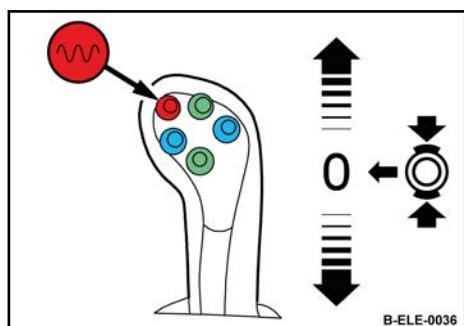
3. Lėtai perjunkite važiavimo svirtį į pageidaujamą važiavimo kryptį.
4. Paspauskite vibracijos mygtuką.
⇒ Vibracija ijjungama.

Dažnio keitimas

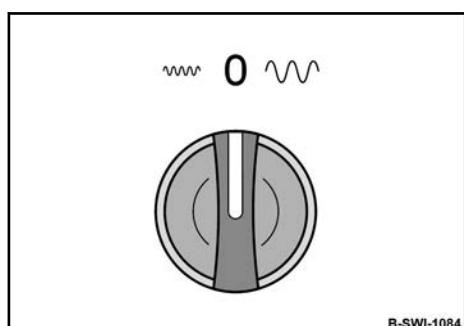


Pav. 88

Vibracijos išjungimas



Pav. 89



Pav. 90

5. Esant reikalui, abiem prietaisų skydelio mygtukais keiskite vibracijos dažnį.

6. Kad išjungtumėte vibraciją, dar kartą paspauskite vibracijos mygtuką.
⇒ Vibracija išjungiama.

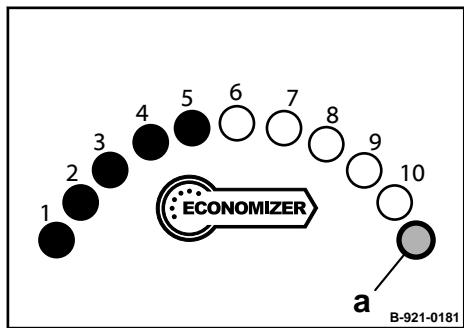
7. Baigę darbą, perjunkite amplitudės parinkties su kamajį jungiklį į padėtį „0“.

6.6 ECONOMIZER



EKONOMAIZERIS rodo tankinamo sluoksnio tankinimo būklę ir leidžia surasti ir tikslingai papildomai sutankinti lokalias silpnas vietas.

Pagreičio jutikliu prie bandažo yra matuojamas pagrindo atoveikis.



Pav. 91: INFO 2 indikacinis laukelis prietaisų skydelyje

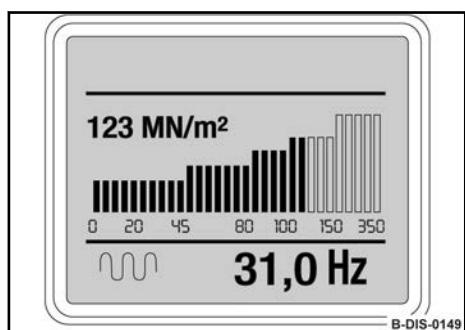
- Esant įjungtai vibracijai, grunto standumo matavimo vertė yra vaizduojama skalėje (1–10).
- Jei rodmens vertė nebedidėja, vadinasi, su naudojama mašina tolesnis tankinimas neįmanomas. Maksimali rodmens vertė (10) nėra pasiekiamą kiekvienu atveju.
- Indikatorius (a) mirksi šokinėjant bandažui.

Norint pasiekti pageidaujamą grunto standumą, prieš medžiagos tankinimą visada reikia atligli tinkamą atskaitinį matavimą.

Atskaitiniu matavimu yra nustatoma, kuri EKONOMAIZERIO rodmens vertė atitinka grunto standumo matavimo vertę.

6.7 „Terrameter“

6.7.1 „Terrameter“ rodinys



Pav. 92

Su nuolatiniu tankinimo vertės (E_{VIB} vertės) rodiniu galima pastebėti silpnas vietas per tankinimą ir išvengti nereikalingų pervažiavimų.

i *speciali įranga*

- 1.** Mygtuku INFO 2 važiavimo svirtyje pasirinkite E_{VIB} vertės rodinį.
 - ⇒ Esant darbo režimui su vibracija, dabar per tankinimo važiavimą yra rodoma esama E_{VIB} vertė.

6.7.2 „Terrameter“ su spausdintuvu

Ižanginės pastabos



speciali įranga

Tankinimo vertes (E_{VIB} vertes), naudojant „Terrameter“ su spausdintuvu, galima įrašyti, tarpusavyje palyginti ir išspausdinti.

Skirtingų perėjimų E_{VIB} vertes galima palyginti tik tuo atveju, jei matavimas yra atliekamas su ta pačia amplitude ir esant tam pačiam dažniui ir važiavimo greičiui tiksliai tame pačiame kelyje.

Pvz., dėl važiavimo greičio keitimo pasikeistų matavimo rezultatas, kadangi per lėtą važiavimą vienam perėjimui į gruntu perduodama daugiau energijos, todėl, lyginant visus perėjimus, rodoma didesnė E_{VIB} vertė.

Lyginamos tik tos pačios važiavimo krypties matavimo važiavimų matavimo vertės.

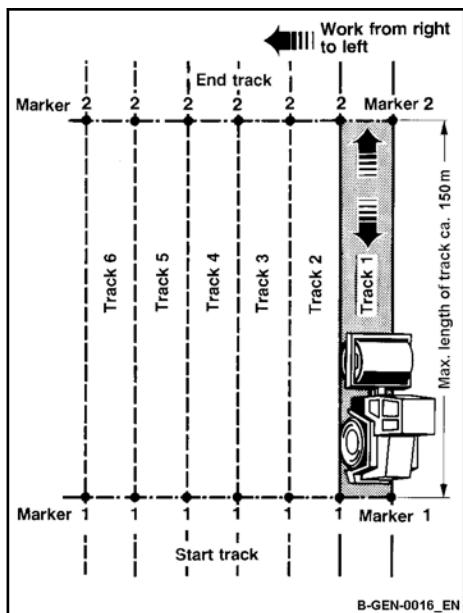
Kadangi detektoriaus blokas yra kairiojoje bandžo pusėje, kelius reikia padalinti taip, kad pirmiausia būtų apdorojamas 1 kelias, o tada, visada pasislinkę į kairę, kiti keliai.

Maksimalus kelio ilgis yra 150 m (492 ft).

Jei per matavimo važiavimą yra išjungiamama vibracija arba važiavimo svirtis yra perjungiamai neutraliajai padėtij, matavimas yra automatiškai sustabdomas, ir matavimo ataskaita yra išspausdinama kaip linijinė diagrama.

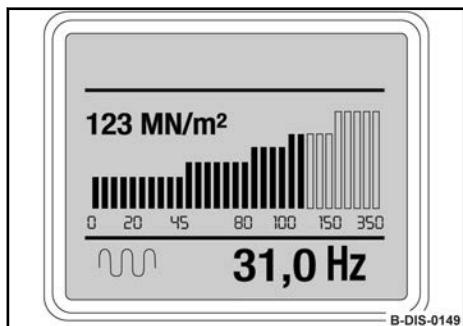
Toliau pateikiamame aprašyme yra paaiškinamas matavimo važiavimas priekine eiga. Matavimo važiavimai, važiuojant atbuline eiga, veikia atitinkamai.

Matavimo važiavimas su „Terrameter“



1. Nužymėkite tankinamą kelią.

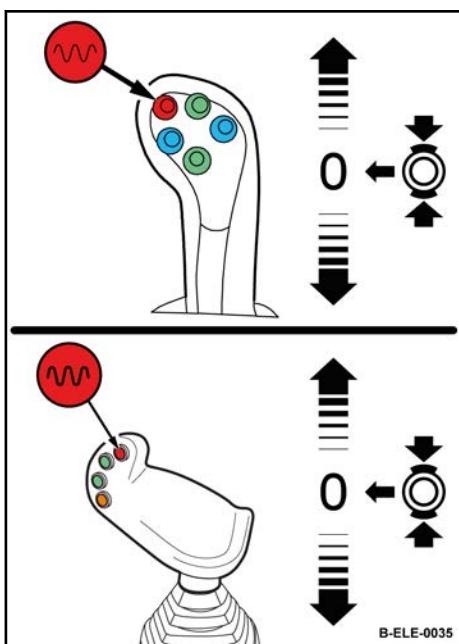
Pav. 93



2. Pasirinkite E_{Vib} vertės rodinį.

⇒ Esant darbo režimui su vibracija, yra rodoma esama E_{VIB} vertė.

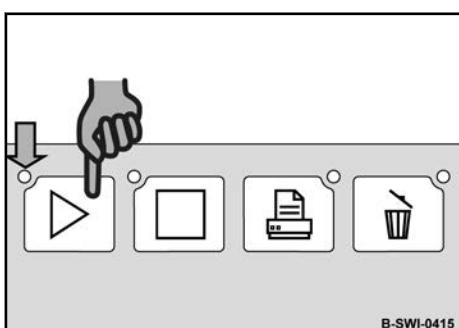
Pav. 94



3. Perjunkite važiavimo svirtį į pageidaujamą važiavimo kryptį.
4. Važiavimo svirtyje paspauskite vibracijos mygtuką.
⇒ Vibracija įjungiama.

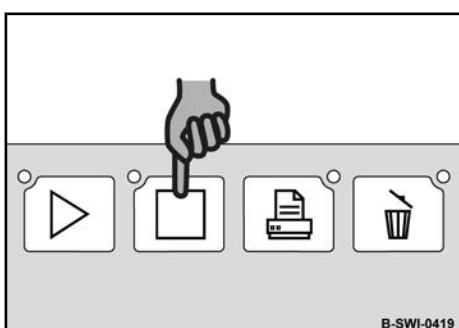
i *Prieš pasiekiant 1 žymą, turi būti pasiektas žadintuvo veleno numatytais sukimosi greitis ir rodoma teisinga E_{VIB} vertė.*

Pav. 95



5. Pasiekę 1 žymą, kad paleistumėte matavimo važiavimą, paspauskite matavimo paleidimo mygtuką.
⇒ Vykstant matavimo važiavimui, mirksi šviesos diodas.

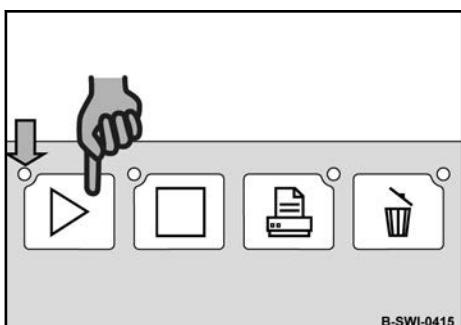
Pav. 96



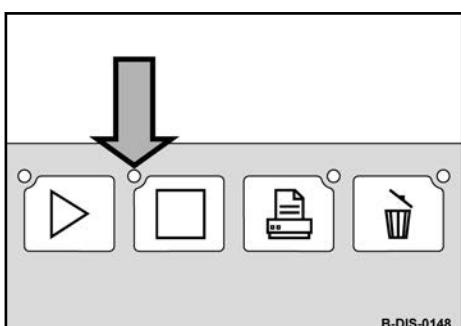
6. Pasiekę 2 žymą, kad pertrauktumėte matavimo važiavimą, paspauskite matavimo sustabdymo mygtuką.
⇒ Pirmasis perėjimas priekine eiga yra baigtas.
7. Važiuokite atgal prie 1 žymos.

Pav. 97

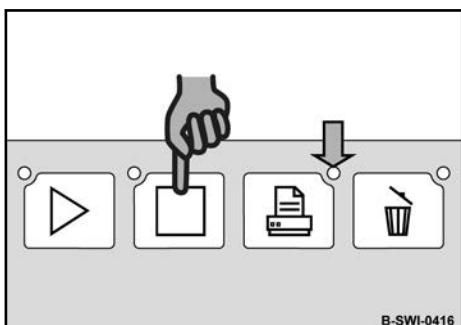
Valdymas – „Terrameter“



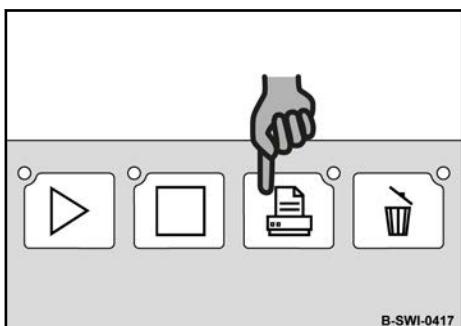
Pav. 98



Pav. 99



Pav. 100



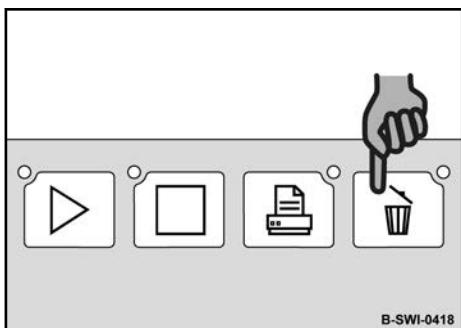
Pav. 101

8. Antrajam perėjimui, pasiekę 1 žymą, kad tēstumėte matavimo važiavimą, paspauskite matavimo paleidimo mygtuką.
⇒ Matavimo važiavimas tēsiamas.

9. Perėjimus kartokite tol, kol E_{VIB} vertės nebepavyks žymiai padidinti.
⇒ Šviesos diodas virš matavimo sustabdymo mygtuko užsidega tada, kai E_{VIB} vertė, lyginant su paskutiniu pervažiavimu, padidėja ne daugiau kaip 10%.
10. Pakartokite visus matavimo verčių įrašymo veiksmus kitame kelyje.

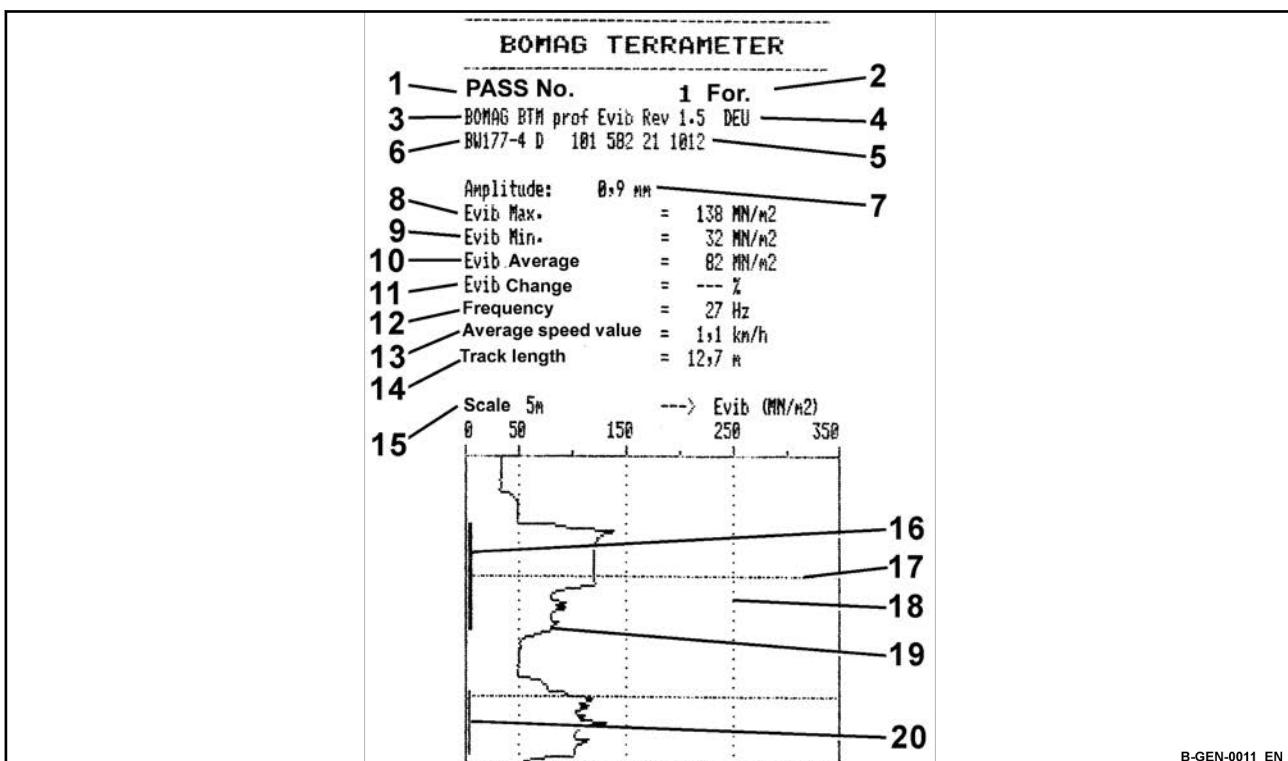
11. Kad baigtumėte matavimo važiavimą, paspauskite matavimo sustabdymo mygtuką.
⇒ Spausdinimo simbolio šviesos diodas šviečia ir rodo, kad galima išspausdinti matavimo ataskaitą.

12. Kad išspausdintumėte matavimo važiavimą, paspauskite matavimo ataskaitos spausdinimo mygtuką.
⇒
 - i**
 - trumpai spaudžiant: linijinė diagrama
 - ilgai spaudžiant (> 5 s): stulpelinė diagrama



Pav. 102

6.7.3 Linijinė diagramma (E_{VIB})



Pav. 103

Poz.	Pavadinimas	Nuoroda
1	Perėjimas	Bendrasis lig šiol išmatuotų pervažiavimų šiame kelyje skaičius.
2	Važiavimo kryptis	
3	Matavimo įrenginio programinės įrangos versija	

Valdymas – „Terrameter“

Poz.	Pavadinimas	Nuoroda
4	Nustatyta kalba	Kad pakeistumėte kalbą, kreipkitės į mūsų klientų aptarnavimo tarnybą.
5	Mašinos serijos numeris	
6	Mašinos modelis	
7	Amplitudė	Vertikalios amplitudės, su kuria mašina dirbo šiame kelyje, rodinys.
8	E_{VIB} maksimali vertė	
9	E_{VIB} minimali vertė	
10	E_{VIB} vidutinė vertė	
11	E_{VIB} pokytis	E_{VIB} pokytis %. Visada taikomas ankstesniams pervažiavimui ta pačia važiavimo kryptimi.
12	Vidutinis dažnis	
13	Vidutinis važiavimo greitis	
14	Kelio ilgis	
15	Ilgių tinklelio padalijimas	Matuojamą atstumo (kelio ilgio) padalijimas į fiksotas atkarpas. Tinklelio padalijimas yra skirtas lokalizuoti atskiras matavimo vertes matavimo verčių kreivėje.
16	Šokinėjimo režimo ženklinimas (stora linija)	Rodo stiprų bandažo šokinėjimą paženklintoje kelio atkarpoje. Jei reikia, pasirinkite mažesnę amplitudę!
17	Ilgių tinklelio linija	
18	Matavimo verčių tinklelio linija	

Poz.	Pavadinimas	Nuoroda
19	E_{VIB} kreivė (MN/m^2)	Rodo E_{VIB} vertę kiekvienoje kelio vietoje. Pасitelkus tinklelio liniją, galima nustatyti E_{VIB} vertės vienos pri-skirtį ir nepavykusią vietą (per didelj arba per mažą sutanki-nimą).
20	Šokinėjimo režimo ženklinimas (plona linija)	Rodo bandažo šokinėjimą pažen-klintoje kelio atkarpoje (plona linija).

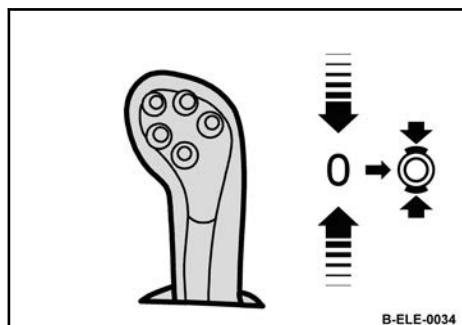


Stulpelinė diagrama nuo linijinės diagramos skiriasi tik grafinę mata-vimo verčių pateiktimi.

Stulpelinės diagramos atveju stul-peliais yra pateikiamos kaskart 5 m atkarpu vidutinės vertės.

6.8 Apsaugotos mašinos pastatymas

1. Užvežkite mašiną ant lygaus ir tvirto pagrindo.
2. Kad sustabdytumėte mašiną, nustatykite važiavimo svirtį į padėtį „Per vidurį“ ir užfiksokite dešinėje (stovėjimo stabdžio padėtis).
⇒ Užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

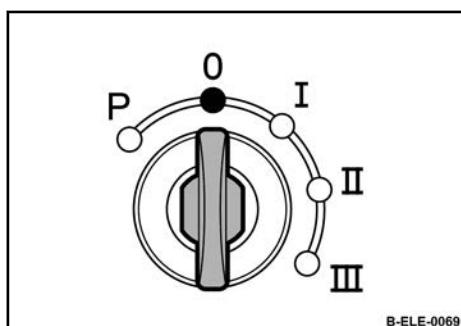


Pav. 104

! NUORODA!

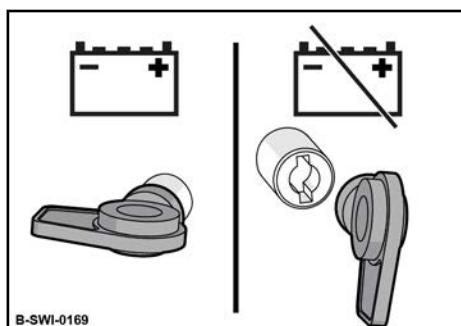
Variklio pažeidimų pavojas!

- Variklio neišjunkite staiga po pilnutinės apkrovos režimo, bet dar maždaug dvi minutes palikite toliau veikti tuščiaja eiga.



Pav. 105

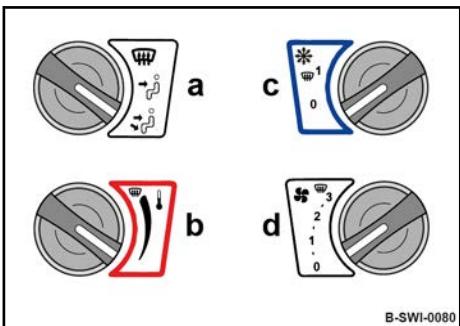
3. Pasukite degimo raktelį į padėtį „0“ ir ištraukite.
4. Atidarykite ir užfiksokite variklio gaubtą
↳ Skyrius 8.2.1 „Variklio gaubto atidarymas ir užfiksavimas“ puslapyje 148.



Pav. 106

5. Pasukite akumulatoriaus pagrindinį jungiklį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite.
6. Uždarykite variklio gaubtą, jei reikia, užrainkite.

6.9 Šildymo / kondicionavimo sistemos valdymas



B-SWI-0080

Pav. 107

- a Oro paskirstymo nustatymas
- b Kabinos temperatūros reguliavimas
- c Kondicionavimo sistemos įjungimas/išjungimas
- d Ventiliatoriaus pakopos nustatymas

Vidinės patalpos išildymas

1. Iki galio uždarykite visus langus.
2. Nustatykite pageidaujamą oro paskirstymą.
3. Įjunkite ventiliatorių.
4. Sureguliuokite kabinos temperatūrą.

Vidinės patalpos aušinimas

1. Iki galio uždarykite visus langus.
2. Nustatykite pageidaujamą oro paskirstymą.
3. Įjunkite ventiliatorių.
4. Įjunkite kondicionavimo sistemą.
5. Sureguliuokite kabinos temperatūrą.

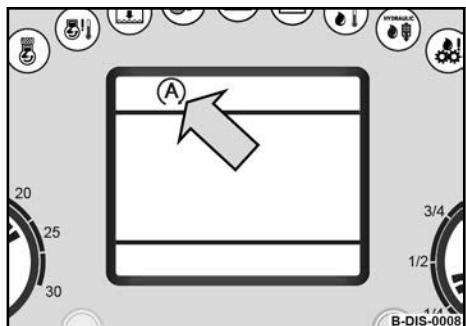
Oro drėgnumo sumažinimas

1. Nukreipkite oro paskirstymą į priekinį stiklą.
2. Perjunkite ventiliatorių į „3“ pakopą.
3. Nustatykite kabinos temperatūrą į padėtį „Max“.

4. Įjunkite kondicionavimo sistemą.

6.10 ECOSTOP

i speciali įranga



Pav. 108

Siekiant sumažinti mašinos tuščiosios eigos trukmes, variklis, esant tam tikroms sąlygomis, po 10 minučių tuščiosios eigos trukmės yra automatiškai išjungiamas.

INFO 3 indikaciniame laukelyje pasirodo ECOSTOP kontrolinė lemputė.

Automatinio variklio išjungimo sąlygos:

- Važiavimo svirtis stovėjimo stabdžio padėtyje
- Neužimta vairuotojo sėdynė
- Hidraulinės alyvos temperatūra 50–90 °C (122–194 °F) (jei yra informacija)
- Aušinimo skysčio temperatūra 60–90 °C (140–194 °F) (jei yra informacija)
- Aplinkos temperatūra 3–35 °C (37–95 °F) (jei yra informacija)
- Variklis veikia tuščiaja eiga
- Neaktyvi regeneracija stovint (tik mašinose su išmetamujų dujų apdorojimo sistema)



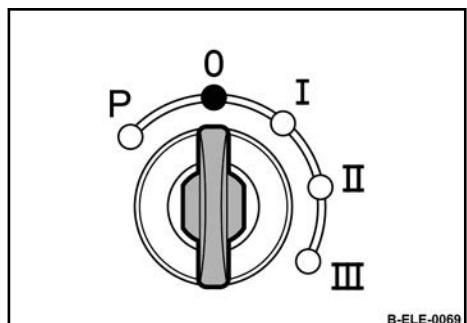
NUORODA!

Gali dalinai arba visiškai išsikrauti akumulatorius!

Po variklio išjungimo degimas ir galimai kiti imtuvalai (pvz., apšvietimo sistema) lieka įjungti.

- Jei reikia, išjunkite imtuvas ir degimą.

Variklio paleidimas po ECOSTOP

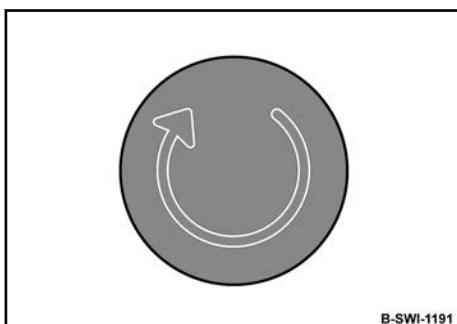


1. Pasukite degimo raktelį į padėtį „0“.
2. Paleiskite variklį Skyrius 6.3 „Variklio paleidimas“ puslapyje 109.

Pav. 109

6.11 Elgesys avarinėse situacijose

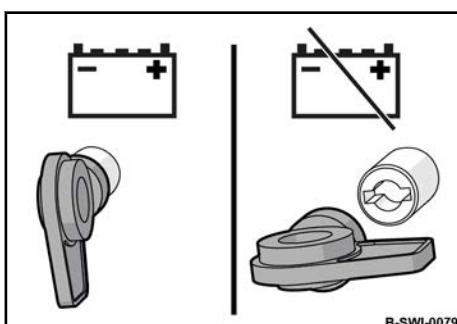
6.11.1 Avarinio išjungimo jungiklio nuspaudimas



1. Avarinėse situacijose ir kilus pavojui nedelsdami nuspauskite avarinio išjungimo jungiklį.
⇒ Dyzelinis variklis išjungiamas ir stovėjimo stabdys uždaromas.

Pav. 110

6.11.2 Akumulatoriaus atjungimas

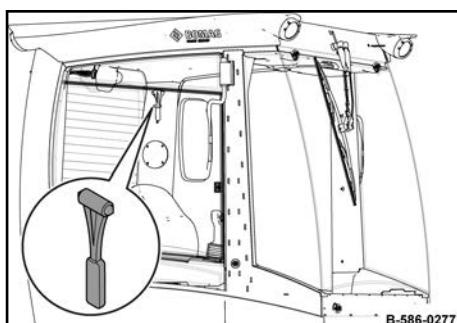


1. Avariniu atveju, pvz., degant kabeliams, atjunkite akumulatorių nuo borto tinklo. Tuo tikslu pasukite akumulatoriaus pagrindinį jungiklį prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite, arba atjunkite akumulatoriaus prijungimo gnybtą nuo akumulatoriaus.

Pav. 111

6.11.3 Avarinis išėjimas

Apvirtus mašinai ir užsikirtus vairuotojo durelėms, kabinos langus galima naudoti kaip avarinjį išėjimą.



1. Išimkite avarinjį plaktuką iš laikiklio ir išmuškite kabinos langą.

Pav. 112

6.11.4 Mašinos vilkimas

Mašiną vilkite tik avariniu atveju, arba kad išvengtumėte nelaimingo atsitikimo.

Vilkimo atstumas maks. 500 m (1600 ft), vilkimo greitis maks. 1 km/h (55 ft/min).

Prieš vilkdami įsitikinkite, kad:

- velkančioji transporto priemonė turi pakan-kamą traukos ir stabdymo jėgą nestabdomai prikabinimo apkrovai,
- kabiniai atlaikys apkrovas, ir yra patikimai pritvirtinti prie tam numatyto taškų.

Jei naudojamas vilkimo strypas, leidžiama vilkti tik šlaitu aukštyn.

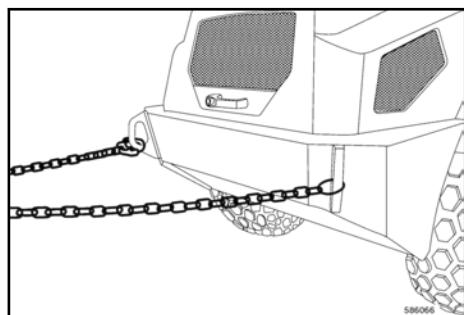
Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės



ISPĖJIMAS!

Susižalojimo pavojus dėl nekontroliuojamo mašinos judėjimo!

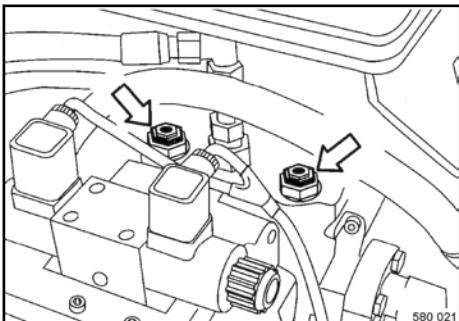
- Apsaugokite mašiną nuo nenu-matyto riedėjimo.



Pav. 113

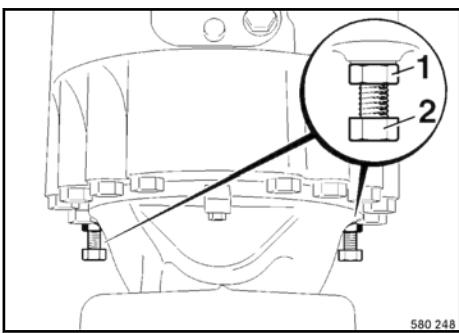
1. Patikimai pritvirtinkite vilkimo įtaisą prie pri-kabinimo taškų.
2. Atidarykite ir užfiksuo-kite variklio gaubtą
 „Variklio gaubto atida-rymas ir užfiksavimas“ puslapyje 148.

Važiavimo siurblys



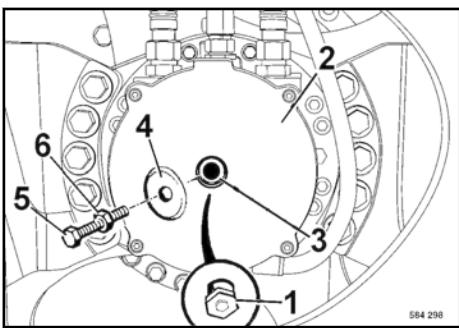
Pav. 114

Varantysis tiltas



Pav. 115

Bandažo variklio stabdys



Pav. 116

3. Maždaug per 2–3 apsisukimus išsukite vidurinį abiejų vožtuvų šešiabriaunį.
Neišsukite vožtuvą iki galo!

4. Kad atleistumėte stabdžius, pasukite kontraveržles (1) apie 8 mm atgal.
5. Iki prigludimo įsukite stabdžių atleidimo varžtus (2).
6. Pakaitomis po 1/4 apsisukimo įsukite varžtus.
⇒ Stabdys yra atleistas daugiausia po vieno apsisukimo.
7. Pakartokite veiksmus priešingo rato pusėje.

8. Kad atleistumėte bandažo variklio stabdį, išsukite srieginį kamštį (1).
9. Uždékite kūginę spyruoklinę poveržlę (4) ant stabdžio apgaubo (2) ir iki prigludimo įsukite varžtą M16 (5) į srieginę skylę (3).
10. Kartu prisukite veržlę (6) ir priveržkite maždaug vienu apsisukimu. Bandažas turi laisvai suktis.

6.11.5 Po vilkimo



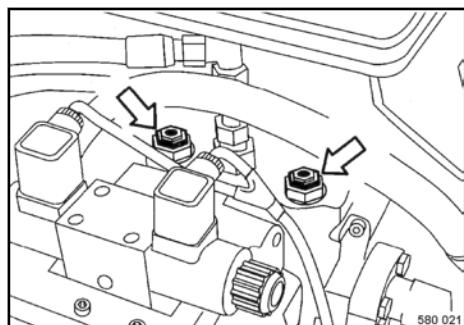
! ISPĖJIMAS!

Susižalojimo pavojus dėl nekontroluojamo mašinos judėjimo!

- Apsaugokite mašiną nuo nenumatyto riedėjimo.

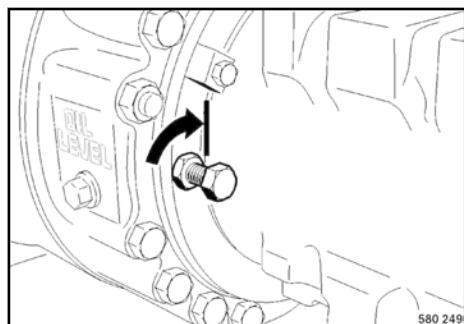
1. Mašiną po vilkimo patikimai pastatykite ir apsaugokite nuo nenumatyto riedėjimo.

Važiavimo siurblys



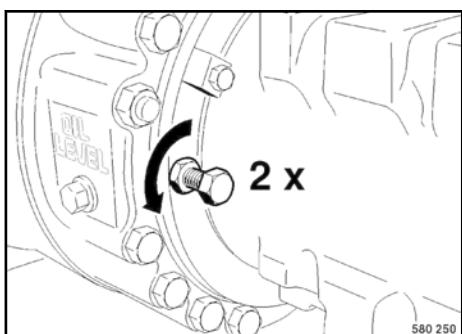
Pav. 117

2. Maždaug per 2–3 apsisukimus vėl įsukite vidurinį abiejų vožtuvų šešiabriaunį.

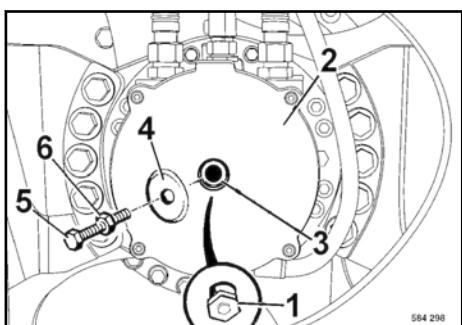


Pav. 118

3. Vėl tolygiai išsukite visus tilto stabdžių atleidimo varžtus tiek, kad varžtus galima būtų lengvai sukti.
4. Vėl iki prigludimo prie stabdžių stūmoklio įsukite stabdžių atleidimo varžtus.



Pav. 119



Pav. 120

5. Per du apsisukimus išsukite stabdžių atleidimo varžtus ir užfiksuokite kontraveržlėmis.
6. Pakartokite nustatymo veiksmus priešingo rato pusėje.

Valdymas – Elgesys avarinėse situacijose

7.1 Pasirengimas transportavimui

- 1.** Uždarykite visas duris, langus ir dureles.
- 2.** Iš mašinos arba vairuotojo kabinos pašalin-kite arba patikimai pritvirtinkite visus palaidus daiktus.

7.2 Mašinos pakrovimas

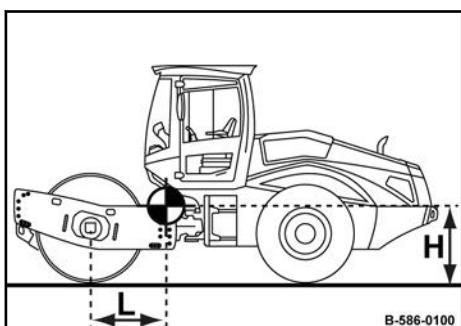
Naudokite tik pakankamos keliamosios galios, stabilias pakrovimo rampas.

Ant pakrovimo rampų ir transportavimo priemonės privalo nebūti tepalo, alyvos, sniego ir ledo.

Rampos nuolydis turi būti mažesnis už mašinos įkalnės įveikiamumą.

Vežant mašiną ant transportavimo priemonės arba nuo jos, asmenys privalo laikytis bent 2 metrų saugos atstumo. Reguliuotojui negalima būti mašinos važiavimo zonoje.

Sunkio centro padėtis



Pav. 121

Atstumas nuo bandažo vidurio	Aukštis
1180 ± 240 mm	960 ± 60 mm
46.5 ± 9.4 in	37.8 ± 2.4 in

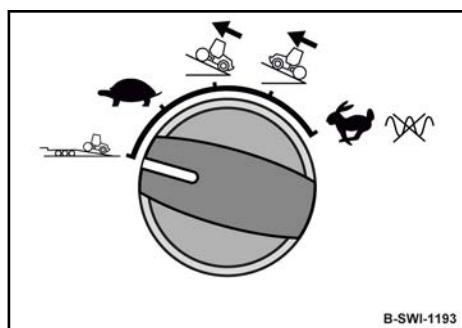


PAVOJUS!

Pavojus gyvybei dėl nuslenkančios arba nuvirstančios mašinos!

- Įsitikinkite, kad pavojaus zonoje nėra žmonių.

Mašinos pakrovimas / transportavimas – Mašinos pakrovimas



Pav. 122

1. Perjunkite važiavimo pakopų su kamajį jungiklį į padėtį „Rampa“.
2. Atsargiai užvežkite mašiną ant transportavimo priemonės.
3. Atsižvelkite į sunkio centro padėtį.
4. Išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį.
5. Idékite suveriamojo lanksto saugiklį ↗ *Skyrius 8.2.2.1 „Suveriamojo lanksto saugiklio jdėjimas“ puslapyje 149.*

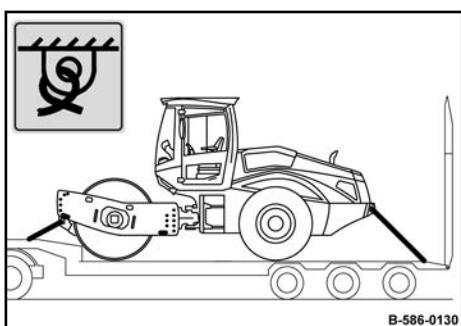
7.3 Mašinos pritvirtinimas ant transportavimo priemonės

Nenaudokite pažeistų arba riboto veikimo prikabinimo taškų.

Visada naudokite tinkamus kobinius ir prikabinimo taškus.

Kobinius naudokite tik reikalaujama apkrovos kryptimi.

Kobinių neturi pažeisti mašinos dalys.



1. Pritaisykite kobinius prie pažymėtų pritvirtinimo taškų.
2. Patikimai pritvirtinkite mašiną ant transportavimo priemonės.

Pav. 123

7.4 Pakrovimas kranu

Kabinti ir kelti krovinius leidžiama tik kompetentingam asmeniui.

Nenaudokite pažeistų arba riboto veikimo prikabinimo taškų.

Naudokite tik pakrovimo svoriui pakankamos keliamosios galios kėliklius ir kobinius.

Mažiausia kėliklio keliamoji galia: žr. maks. darbinį svorį  *„Techniniai duomenys“ puslapyje 15.*

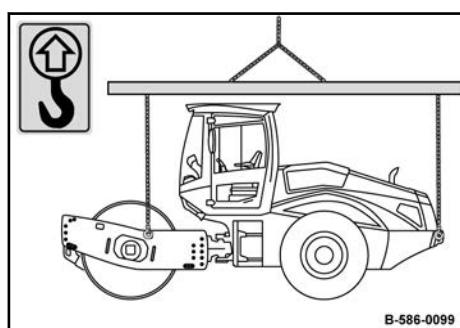
Visada naudokite tinkamus kobinius ir prikabinimo taškus.

Kobinius naudokite tik reikalaujama apkrovos kryptimi.

Kobinių neturi pažeisti mašinos dalys.

Keldami prižiūrekite, kad krovinis keliant nepradėtų nekontroliuojamai judėti. Esant reikalui, krovinį prilaikykite pasitelkdami kreipiamosiuslynus.

1. Išjunkite variklį.
2. Jdékite suveriamojo lanksto saugiklį  *„Suveriamojo lanksto saugiklio jđejimas“ puslapyje 149.*
3. Pritaisykite kobinius prie pažymėtų pakelimo taškų.
4. Kobinių ilgį nustatykite taip, kad krano kilpa būtų vertikaliai virš mašinos sunkio centro.
5. Naudokite tinkamą skersinį, kad nebūtų pažeista mašina.



Pav. 124



PAVOJUS!

Pavojus gyvybei dėl kabančių krovinių!

- Niekada neikite ir nebūkite po pakeltais kroviniais.

6. Mašiną atsargiai pakelkite ir nuleiskite numatytoje vietoje.

7.5 Po transportavimo

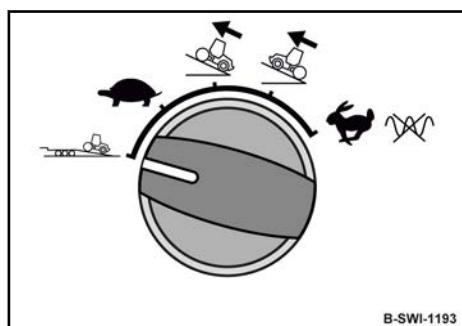
Naudokite tik pakankamos keliamosios galios, stabilias pakrovimo rampas.

Ant pakrovimo rampų ir transportavimo priemonės privalo nebūti tepalo, alyvos, sniego ir ledo.

Rampos nuolydis turi būti mažesnis už mašinos įkalnės įveikiamumą.

Vežant mašiną ant transportavimo priemonės arba nuo jos, asmenys privalo laikytis bent 2 metrų saugos atstumo. Reguliuotojui negalima būti mašinos važiavimo zonoje.

1. Išimkite suveriamojo lanksto saugiklį
↳ Skyrius 8.2.2.2 „Suveriamojo lanksto saugiklio išémimas“ puslapyje 150.
2. Perjunkite važiavimo pakopų su kamajį jungiklį į padėtį „Rampa“.
3.  **PAVOJUS!**
Pavojus gyvybei dėl nuslenkančios arba nuvirstančios mašinos!
 - Įsitikinkite, kad pavojaus zonoje nėra žmonių.



Pav. 125

Atsargiai nuvežkite mašiną nuo transportavimo priemonės.

8.1 Įžanginės pastabos ir saugos nuorodos



PAVOJUS!

Pavojus gyvybei dėl nesaugios eksplloatuoti mašinos!

- Mašinos techninę priežiūrą leidžiama vykdyti tik kvalifikuotiemis ir įgaliotiemis darbuotojams.
- Per techninės priežiūros darbus laikykitės saugos nuostatų ↗ *Skyrius 3.11 „Techninės priežiūros darbai“ puslapyje 54.*



ISPĖJIMAS!

Pavojus sveikatai dėl eksplloatacinių medžiagų!

- Dirbdami su eksplloatacinėmis medžiagomis, laikykitės saugos ir aplinkosaugos taisyklių ↗ *Skyrius 3.4 „Darbas su eksplloataciniems medžiagomis“ puslapyje 31.*



ATSARGIAI!

Susižalojimo pavojus dėl krentančio variklio gaubto!

- Visada užfiksukite atidarytą variklio gaubtą.

Naudokite asmens apsaugos priemones.

Nesilieskite prie karštų komponentų.

Mašiną statykite ant horizontalaus, lygaus, tvirto pagrindo.

Techninės priežiūros darbus būtinai vykdykite tik varikliui stovint.

Techninė priežiūra – įžanginės pastabos ir saugos nuorodos

Užtikrinkite, kad variklio negalima būtų netyčia paleisti per techninės priežiūros darbus.

Prieš bet kokius techninės priežiūros darbus kruopščiai išvalykite mašiną ir variklį.

Prieš lipdami į mašiną patikrinkite, ar ant visų užlipimo priemonių, rankenų ir platformų nėra kliūčių, tepalų, alyvos, degalų, purvo, sniego ir ledo.

Lipimui į mašiną naudokite tik tam numatytas užlipimo priemones ir rankenas.

Per techninės priežiūros darbus, atliekamus aukščiau galvos, naudokite tam numatytas ar kitas saugias užlipimo priemones ir darbines platformas.

Nelipkite ant mašinos dalij, kurios tam nėra numatytos.

Dirbdami suveriamojo lanksto srityje, įdėkite suveriamojo lanksto saugiklį.

Mašinoje arba ant jos nepalikite gulėti įrankių ar kitų daiktų, kurie gali sukelti pažeidimus.

Atlikę techninės priežiūros darbus, vėl pritaisykite visus apsauginius įtaisus.

Atlikę techninės priežiūros darbus, vėl uždarykite visas techninės priežiūros dureles.



Pavadinimai „dešinėje“/„kairėje“ visada yra važiavimo krypties atžvilgiu.

8.2 Parengiamieji / baigiamieji darbai

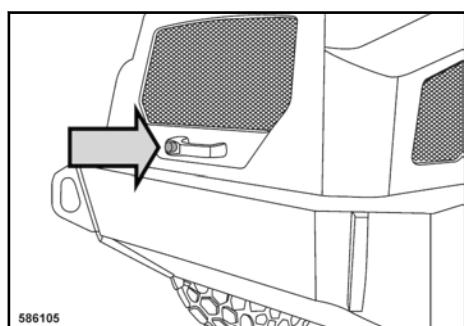
Per tam tikrus techninės priežiūros darbus yra būtini parengiamieji ir baigiamieji darbai.

Jiems, pvz., priklauso techninės priežiūros durelių atidarymas ir uždarymas bei tam tikrų komponentų užfiksavimas.

Baigę darbus, vėl uždarykite visas techninės priežiūros dureles bei nustatykite visus komponentus į darbinės parengties būseną.

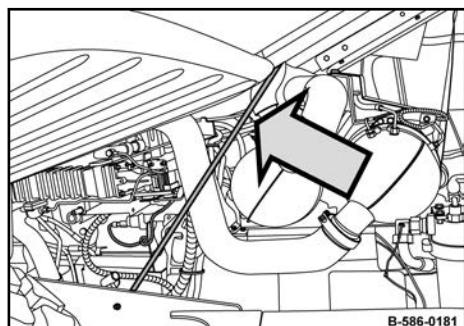
8.2.1 Variklio gaubto atidarymas ir užfiksavimas

Variklio gaubto atidarymas



Pav. 126

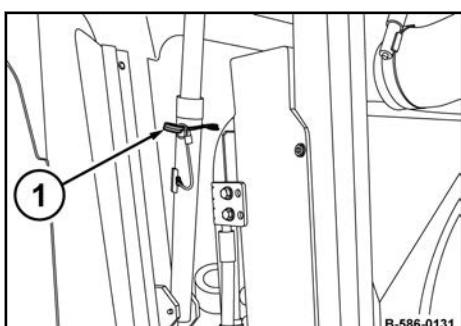
Apatinė padėtis



Pav. 127

1. Atrakinkite užraktą.
2. Paspauskite mygtuką.

Viršutinė padėtis



Pav. 128

8.2.2 Suveriamojo lanksto saugiklio įdėjimas / išémimas

8.2.2.1 Suveriamojo lanksto saugiklio įdėjimas

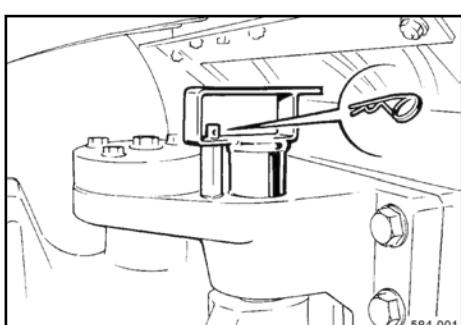


ISPĖJIMAS!

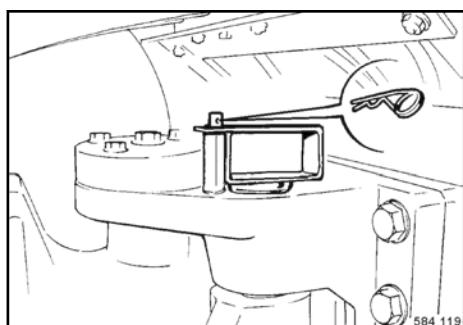
Suspaudimo pavojas dėl
mašinos užsukimo!

- Veikiant varikliui, niekada neikite
į mašinos suveriamojo lanksto
sritį.

1. Nustatykite vairavimo mechanizmą į vidurinę padėtį ir sustabdykite mašiną.
2. Išjunkite variklį ir ištraukite degimo raktelį.
3. Ištraukite spyruoklinį kištuką prie suveriamojo lanksto saugiklio fiksavimo kaiščio.
4. Pakelkite suveriamojo lanksto saugiklio fiksavimo kaištį ir pasukite 180°.



Pav. 129



Pav. 130

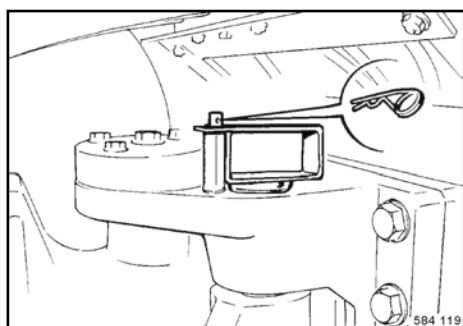
8.2.2.2 Suveriamojo lanksto saugiklio išėmimas



ĮSPĖJIMAS!

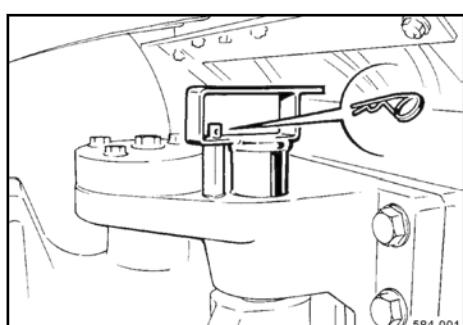
**Suspaudimo pavojus dėl
mašinos užsukimo!**

- Veikiant varikliui, niekada neikite į mašinos suveriamojo lanksto sritį.



Pav. 131

1. Ištraukite spyruoklinį kištuką prie suveriamojo lanksto saugiklio fiksavimo kaiščio.
2. Pakelkite suveriamojo lanksto saugiklio fiksavimo kaištį ir pasukite 180° .



Pav. 132

3. Įstatykite suveriamojo lanksto saugiklį į laikiklį ir užfiksuojite spyruokliniu kištuku.

8.3 Eksplotacinės medžiagos

8.3.1 Variklio alyva

8.3.1.1 Alyvos kokybė

Naudojimui DEUTZ varikliuose variklinės alyvos yra skirtomos į DEUTZ variklinių alyvų kokybės klasės (DQC).

Patvirtintos yra šios variklio alyvos specifikacijos:

- Mažai pelenų turinčios variklio alyvos pagal DQC III-LA arba DQC IV-LA.

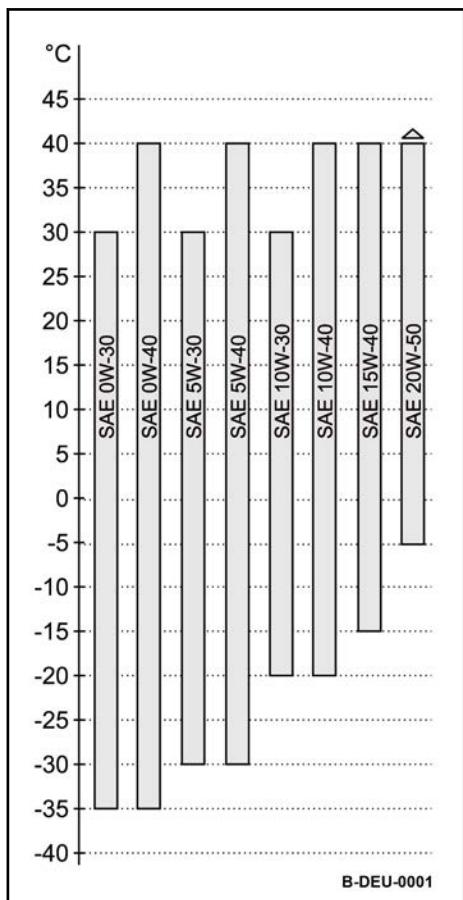
Venkite variklio alyvų mišinių.

Patvirtintų variklio alyvų sąrašą galima rasti interneše šiuo adresu:

www.deutz.com

de	SERVICE \ Maintenance \ Betriebsstoffe \ Öle \ DEUTZ Quality Class \ DQC Freigabeliste
en	SERVICE \ Maintenance \ Operating Liquids\ Oils \ DEUTZ Quality Class \ DQC Release List

8.3.1.2 Alyvos klampumas



Pav. 133: Alyvos klampumo diagrama

8.3.1.3 Alyvos keitimo intervalai

Jei per vienerius metus nepasiekiami alyvos keitimo intervalai, nepriklausomai nuo pasiekto eksplotacijos valandų skaičiaus, variklio alyvos keitimą reikia atliliki bent 1 k. per metus.

Alyvos keitimo intervalą reikia sumažinti perpus, jei yra bent viena iš šių sąlygų:

- ilgalaikės aplinkos temperatūros žemiau -10°C (14°F)
- variklio alyvos temperatūra žemiau 60°C (84°F).

8.3.2 Degalai

8.3.2.1 Degalų kokybė

Siekiant patenkinti išmetamuosius teršalus reglamentuojančius teisės aktus, dyzelinius variklius, kuriuose yra įrengta išmetamujų dujų apdorojimo sistema, leidžiama eksplotuoti tik su besieriais dyzeliniais degalais.

Patvirtintos yra šios degalų specifikacijos:

- EN 590
- ASTM D975 Grade-No. 1-D S15 ir 2-D S15

8.3.2.2 Žieminiai degalai

Žiemą naudokite tik žieminius dyzelinius degalus, kad neatsirastų užsikimšimų dėl parafino nuosėdų.

Esant labai žemoms temperatūroms, net naujant žieminius dyzelinius degalus galima tikėtis trukdančių nuosėdų.

Arktiniams klimatui yra skirti dyzeliniai degalai iki -44 °C (-47 °F).



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Jmaišyti žibalo ir „takumo gerintojų“ (degalų priedų) yra neleistina.

8.3.2.3 Sandėliavimas

Cinkas, švinas ir varis jau pėdsakų diapazone gali lemти nuogulas purkštukuose, ypač moderniose „Common Rail“ įpurškimo sistemose.

Todėl cinko arba švino dangos degalų pildymo sistemose ir degalų tiekimo linijose yra neleistinos.

Taip pat būtina vengti medžiagų, kurių sudėtyje yra vario (varinių linijų, žalvarinių dalių), kadangi jos gali sukelti katalizines reakcijas degaluose su nuogulų įpurškimo sistemoje padariniais.

8.3.3 AdBlue®/DEF

8.3.3.1 AdBlue®/DEF kokybė

AdBlue® yra nedegus, nenuodingas, bespalvis ir bekvapis bei vandenye tirpus skystis.

Šalia AdBlue® taip pat yra vartojami terminai „Urea“ arba „DEF“ („Diesel Exhaust Fluid“).



NUORODA!

Išmetamujų dujų apdorojimo sistemos pažeidimas!

Išmetamujų dujų apdorojimo sistema bus sugadinta, jei AdBlue®/DEF bakelį pripildysite valymo priemonių arba kitų eksplotaaciinių medžiagų ar degalų, įmaišyse priedų arba praskiesite AdBlue®/DEF.

Naudokite tik AdBlue®/DEF pagal DIN 70070/ISO 22241.

Neteisingai pripildę, informuokite specializuotas dirbtuves.

Jei AdBlue®/DEF pildymo metu patenka ant lakuotų ar aliumininių paviršių, atitinkamus plotus nedelsdami nuplaukite dideliu kiekiu vandenės.

8.3.3.2 Žemos išorės temperatūros

AdBlue®/DEF užšąla esant maždaug -11 °C (12 °F) temperatūrai. Žiemos režimas yra užtikrinamas ir esant temperatūroms žemaiu -11 °C (12 °F).

Esant žemoms temperatūroms, prie vyniotinės žarnos tarp variklio ir duslintuvo gali formuotis kristalai. Tokia kristalizacija neturi įtakos išmetamujų dujų apdorojimo sistemos veikimui. Esant reikalui, pašalinkite kristalus švariu vandeniu.

8.3.3.3 Sandėliavimas

AdBlue®/DEF sandėliavimui naudokite tik talpas, pagamintas iš šių medžiagų:

- Cr-Ni plienų pagal DIN EN 10 088-1/2/3
- Mo-Cr-Ni plienų pagal DIN EN 10 088-1/2/3
- polipropileno
- polietileno



NUORODA!

Išmetamujų dujų apdorojimo sistemos pažeidimas!

Talpos, pagamintos iš toliau nurodytų medžiagų, nėra tinkamos AdBlue®/DEF sandėliavimui, kadangi šių metalų sudėtinės dalys gali atitrūkti ir sugadinti išmetamujų dujų apdorojimo sistemą:

- aliuminio
- vario
- vario turinčių lydinių
- nelegiruoto plieno
- cinkuoto plieno

AdBlue®/DEF naudojimo trukmei, neprarandant kokybės, įtakos turi sandėliavimo sąlygos.

Būtinai venkite tiesioginių saulės spindulių ir UV spinduliuotės, veikiančių neapsaugotai sandėliuojamas talpas.

Pastovi sandėlia-vimo temperatūra	Mažiausias galiojimo laikas (mėnesiai)
< 10 °C (50 °F)	36
< 25 °C (77 °F)	18
< 30 °C (86 °F)	12
< 35 °C (95 °F)	6
> 35 °C (95 °F)	Tikrinti prekę prieš naudojimą

AdBlue®/DEF bake turėtų likti daugiausia keturis mėnesius.

8.3.3.4 Grynumas



NUORODA!

! Išmetamujų dujų apdorojimo sistemos pažeidimas!

AdBlue®/DEF suteršimai, pvz., kitomis eksplotaatinėmis medžiagomis, valymo priemonėmis ar dulėmis, lemia:

- didesnes emisijų vertes
- katalizatoriaus pažeidus
- variklio pažeidimus
- išmetamujų dujų apdorojimo sistemos veikimo sutrikimus.

Kad išvengtumėte išmetamujų dujų apdorojimo sistemos veikimo sutrikimų, visuomet prižiūrėkite AdBlue®/DEF grynumą.

Jei AdBlue®/DEF išsiurbiate iš bakelio, pvz., per remontą, jo nepilkite vėl į bakelį. Kitaip nebebus užtikrintas skysčio grynumas.

8.3.4 Aušinimo skystis

8.3.4.1 Bendrai

Skysčiu aušinamų variklių aušinimo skystį reikia paruošti į gėlajį vandenį įmaišant aušinimo sistemos apsaugos priemonės ir tikrinti nustatytais techninės priežiūros intervalais.

Tai leidžia išvengti pažeidimų dėl korozijos, kavitacijos, užšalimo ir perkaitimo.

8.3.4.2 Vandens kokybė

Aušinimo skysčio paruošimui yra svarbi teisinga vandens kokybė. Būtina naudoti skaidrią, švarų vandenį, kurio analizės vertės yra toliau nurodytose ribose.

Analizės vertės	
pH vertė esant 20 °C (68 °F)	6,5–8,5
Chlorido jonų kiekis	maks. 100 mg/l
Sulfato jonų kiekis	maks. 100 mg/l
Vandens kietumas (kalcio ir magnio jonų kiekis)	maks. 3,56 mmol/l maks.: 356 mg/l (ppm)
Vokiški laipsniai:	maks. 20 °dH
Angliški laipsniai:	maks.: 25 °eH

Analizės vertės	
Prancūziški laipsniai:	maks.: 35,6 °fH
Bakterijos, grybai, mielės	neleistina

Vandens kokybės duomenis teikia vietas vandentiekio stotys.

Jei gėlojo vandens analizės vertės nėra žinomos, jas reikia nustatyti pasitelkiant vandens analizę.

Esant analizės verčių nuokrypiams, vandenį reikia ruošti:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| Per mažą pH vertę | - įmaišyti skiesto natrio arba kalio šarmo |
| Per didelis vandens kietumas | - maišyti su minkštū, distiliuotu arba visiškai išgėlantu vandeniu |
| Per daug chloridų ir/arba sulfatų | - maišyti su distiliuotu arba visiškai išgėlantu vandeniu |



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Po gėlojo vandens paruošimo analizę reikia atlkti iš naujo.

8.3.4.3 Aušinimo sistemos apsaugos priemonė

Aušinimo sistemos apsaugos priemones reikia naudoti bet kokiui klimatu apsaugai nuo užšalimo, korozijos ir virimo temperatūros.

Aušinimo skystis yra ruošiamas įmaišant antifizo su etilenglikolio pagrindo korozijos slopinuvais.

Todėl mes primygintai rekomenduojame naujoti mūsų BOMAG aušinimo sistemos apsaugos priemonę.

Jei dėl svarbių priežasčių mūsų aušinimo sistemos apsaugos priemonė nėra prieinama, išimtiniais atvejais galima naudoti alternatyvius, variklio gamintojo patvirtintus produktus.

Patvirtintų aušinimo sistemos apsaugos priemonių sąrašą taip pat galima rasti internte ſiuo adresu:

www.deutz.com

de	SERVICE \ Maintenance \ Betriebsstoffe \ Kühlsystemschutz
en	SERVICE \ Maintenance \ Operating Liquids \ Coolant

Tos pačios produktų grupės produktus (žr. „Deutz“ techninį aplinkraštį dėl aušinimo sistemos apsaugos priemonių) galima maišyti tarpusavyje.

BOMAG aušinimo sistemos apsaugos priemonė atitinka C produktų grupę.



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Nemaišykite skirtingų aušinimo skysčių ir kitokio tipo priedų.
- Prieš produkto keitimą būtina išvalyti visą aušinimo sistemą.
- Jei abejojate, teiraukite mūsų klientų aptarnavimo tarnybos.
- Kad užtikrinti pakankamą apsaugą nuo korozijos, aušinimo sistemos apsaugos priemonę reikia naudoti ištisus metus.

Negalima nesiekti arba viršyti šio maišymo santykio:

Aušinimo sistemos apsaugos priemonė	Gélasis vanduo	Apsauga nuo šalčio iki
min. 35%	65%	-22 °C (-8 °F)
40%	60%	-28 °C (-18 °F)
45%	55%	-35 °C (-31 °F)
maks. 50%	50%	-41 °C (-42 °F)



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Esant virš 50% aušinimo sistemos apsaugos priemonės, prastėja aušinimo našumas.
- Naudoti antikorozines alyvas kaip aušinimo sistemos apsaugos priemonę yra draudžiama.

8.3.5 Hidraulinė alyva

8.3.5.1 Mineralinės alyvos pagrindo hidraulinė alyva

Hidraulinė sistema yra eksplotuojama su hidrauline alyva HV 46 (ISO), kurios kinematinis klampumas $46 \text{ mm}^2/\text{s}$, esant 40°C (104°F), ir $8 \text{ mm}^2/\text{s}$, esant 100°C (212°F).

Atsargų papildymui arba alyvos keitimui naudokite tik hidraulinę alyvą, kurios tipas HVLP pagal DIN 51524, 3 dalį, arba hidraulinę alyvą, kurios tipas HV pagal ISO 6743/4.

Klampumo indeksas turi būti bent 150 (vadovaukitės gamintojo duomenimis).

8.3.5.2 Biologiškai suyranti hidraulinė alyva

Hidraulinė sistema taip pat gali būti pripildyta biologiškai suyrančios esterio pagrindo hidraulinės alyvos.

Ši biologiškai suyranti hidraulinė alyva „Panolin HLP Synth.46“ atitinka mineralinės alyvos pagrindo hidraulinės alyvos reikalavimus pagal DIN 51524.

„Panolin HLP Synth.46“ pripildytose hidraulinėse sistemose alyvos atsargas visada papildykite tik ta pačia alyva.

Pereidami nuo mineralinės alyvos pagrindo hidraulinės alyvos prie biologiškai suyrančių esterio pagrindo hidraulinių alyvų, kreipkitės į atitinkamas alyvos gamintojo tepimo technologijų tarnybą arba į mūsų klientų aptarnavimo tarnybą.



NUORODA!

Hidraulinės sistemos pažeidimų pavojus!

- Po perėjimo labiau tikrinkite hidraulinės alyvos filtrų užterštumą.
- Paveskite vykdyti reguliarias alyvos analizes dėl vandens kieko ir mineralinės alyvos kieko.
- Hidraulinės alyvos filtrus keiskite ne vėliau kaip kas 500 eksplotacijos valandų.

8.3.6 Transmisinė alyva SAE 75W-90

Naudokite visiškai sintetinę transmisinę alyvą pagal SAE 75W-90, API GL5, kurios kinematinis klampumas mažiausiai $16 \text{ mm}^2/\text{s}$, esant 100°C (212°F).

8.3.7 Transmisinė alyva SAE 80W-140

Naudokite visiškai sintetinę transmisinę alyvą pagal SAE 80W-140, API GL5, kurios kinematinis klampumas mažiausiai $20 \text{ mm}^2/\text{s}$, esant 100°C (212°F).

Tai yra aukščiausios našumo klasės hipoidinė alyva, skirta stipriai apkraunamiems reduktoriams.

Techninė priežiūra – Eksplotacinių medžiagų lentelė

8.4 Eksplotacinių medžiagų lentelė

Mazgas	Eksplotacinių medžiagų lentelė		Atsarginės dalies numeris	Pildymo kiekis Atsižvelkite į pildymo žymą!
	Vasara	Žiema		
Variklio alyva	SAE 15W-40 Specifikacija: ↗ Skyrius 8.3.1 „Variklio alyva“ puslapyje 151		009 920 09 20 l	8,0 l (2.1 gal us)
	SAE 10W-40			
	SAE 10W-30			
	SAE 30	SAE 10W		
Degalai	Dyzelinis	Žieminis dyzelinis Specifikacija: ↗ Skyrius 8.3.2 „Degalai“ puslapyje 153		220 l (58 gal us)
	Specifikacija: ↗ Skyrius 8.3.3 „AdBlue®/DEF“ puslapyje 154			
Aušinimo skystis	Vandens ir antifrizo mišinys Specifikacija: ↗ Skyrius 8.3.4 „Aušinimo skystis“ puslapyje 157		009 940 03 20 l	14 l (3.7 gal us)
	Hidraulinė sistema			
Hidraulinė sistema	Hidraulinė alyva (ISO), HVLP 46 Specifikacija: ↗ Skyrius 8.3.5.1 „Mineralinės alyvos pagrindo hidraulinė alyva“ puslapyje 160		009 930 09 20 l	75 l (20 gal us)
	arba biologiškai suyranti esterio pagrindo hidraulinė alyva Specifikacija: ↗ Skyrius 8.3.5.2 „Biologiškai suyranti hidraulinė alyva“ puslapyje 161			

Techninė priežiūra – Eksplotacinių medžiagų lentelė

Mazgas	Eksplotacinių medžiagų lentelė		Atsarginės dalies numeris	Pildymo kiekis Atsižvelkite į pildymo žymą!
	Vasara	Žiema		
Žadintuvo korpusas	Transmisinė alyva SAE 75W-90 Specifikacija:  Skyrius 8.3.6 „Transmisinė alyva SAE 75W-90“ puslapyje 162	009 925 05 20 l	po 1,2 l (0.32 gal us)	
Varantysis tiltas	Transmisinė alyva SAE 80W-140 Specifikacija:  Skyrius 8.3.7 „Transmisinė alyva SAE 80W-140“ puslapyje 162	009 925 07 20 l	11 l (2.9 gal us)	
Ratų stebulės	Transmisinė alyva SAE 80W-140 Specifikacija:  Skyrius 8.3.7 „Transmisinė alyva SAE 80W-140“ puslapyje 162	009 925 07 20 l	po 1,4 l (0.37 gal us)	
Padangos	Vanduo + kalcio chloridas arba vanduo + magnio chloridas		295 l + 100 kg (80 gal us + 220 lbs) 308 l + 87 kg (81 gal us + 192 lbs)	
Kondicionavimo sistema	Šaltnešis R134a		1500 g (3.3 lbs)	

8.5 Įvažinėjimo instrukcija

8.5.1 Bendrai

Per naujų mašinų paleidimą arba po variklių kapitalinio remonto reikia atlikti toliau nurodytus techninės priežiūros darbus.



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojas!

- Iki maždaug 250 eksploatacijos valandų kasdien du kartus tikrinkite variklio alyvos lygi.

Priklausomai nuo variklio apkrovos, maždaug po 100–250 eksploatacijos valandų alyvos sąnaudos sumažėja iki normalaus lygio.

8.5.2 Po 250 eksploatacijos valandų

1. Iš naujo priveržkite jsiurbiamojo ir išmetamojo vamzdžio, karterio dugninės ir variklio pritvirtinimo sriegines jungtis.
2. Iš naujo priveržkite mašinoje esančias sriegines jungtis.
3. Iš naujo priveržkite ratų veržles ↗ *Skyrius 8.9.10 „Ratų veržlių priveržimas iš naujo“* puslapyje 205.
4. Dyzelinio variklio alyvos ir filtru keitimas ↗ *Skyrius 8.8.1 „Variklio alyvos ir alyvos filtro patrono keitimas“* puslapyje 180.
5. Varančiojo tilto alyvos keitimas ↗ *Skyrius 8.9.6 „Varančiojo tilto alyvos keitimas“* puslapyje 200.
6. Rato stebulės alyvos keitimas ↗ *Skyrius 8.9.7 „Ratų stebulių alyvos keitimas“* puslapyje 201.

7. Žadintuvo korpuso alyvos keitimas ↗ *Skyrius 8.9.8 „Žadintuvo korpuso alyvos keitimas“ puslapyje 203.*

8.5.3 Po 500 eksploatacijos valandų

1. Dyzelinio variklio alyvos ir filtru keitimas ↗ *Skyrius 8.8.1 „Variklio alyvos ir alyvos filtro patrono keitimas“ puslapyje 180.*
2. Žadintuvo korpuso alyvos keitimas ↗ *Skyrius 8.9.8 „Žadintuvo korpuso alyvos keitimas“ puslapyje 203.*

8.5.4 Po 1000 eksploatacijos valandų

1. Varančiojo tilto alyvos keitimas ↗ *Skyrius 8.9.6 „Varančiojo tilto alyvos keitimas“ puslapyje 200.*
2. Rato stebulės alyvos keitimas ↗ *Skyrius 8.9.7 „Ratų stebulių alyvos keitimas“ puslapyje 201.*
3. Žadintuvo korpuso alyvos keitimas ↗ *Skyrius 8.9.8 „Žadintuvo korpuso alyvos keitimas“ puslapyje 203.*
4. Iš naujo priveržkite ratų veržles ↗ *Skyrius 8.9.10 „Ratų veržlių priveržimas iš naujo“ puslapyje 205.*

Techninė priežiūra – Techninės priežiūros lentelė

8.6 Techninės priežiūros lentelė

Nr.	Techninės priežiūros darbas	Pus-lapis
Kas 250 eksploatacijos valandų		
8.7.1	<i>Radiatoriaus modilio valymas</i>	169
8.7.2	<i>Diržinės pavaro techninė priežiūra</i>	171
8.7.3	<i>Varančiojo tilto alyvos lygio tikrinimas</i>	174
8.7.4	<i>Ratų stebulių alyvos lygio tikrinimas</i>	175
8.7.5	<i>Žadintuvo korpuso alyvos lygio tikrinimas</i>	176
8.7.6	<i>Kabinos šviežio oro filtro keitimas</i>	178
8.7.7	<i>Stovėjimo stabdžio tikrinimas</i>	179
Kas 500 eksploatacijos valandų		
8.8.1	<i>Variklio alyvos ir alyvos filtro patrono keitimas</i>	180
8.8.2	<i>Degalų filtro keitimas, degalų tiekimo sistemos nuorinimas</i>	183
8.8.3	<i>Antifrizo koncentracijos ir aušinimo skysčio būklės tikrinimas</i>	186
8.8.4	<i>Hidraulinų linijų tikrinimas</i>	186
8.8.5	<i>Akumulatoriaus techninė priežiūra, akumulatoriaus pagrindinio atjungimo tikrinimas</i>	188
8.8.6	<i>Kondicionavimo sistemos techninė priežiūra</i>	189
Kas 1000 eksploatacijos valandų		
8.9.1	<i>Regeneracijos stovint atlikimas</i>	192
8.9.2	<i>AdBlue®/DEF filtro keitimas</i>	195
8.9.3	<i>Trapecinio diržo keitimas</i>	196
8.9.4	<i>Tvirtinimo elementų prie dyzelinio variklio tikrinimas</i>	197
8.9.5	<i>Hidraulinės alyvos filtro keitimas</i>	198
8.9.6	<i>Varančiojo tilto alyvos keitimas</i>	200
8.9.7	<i>Ratų stebulių alyvos keitimas</i>	201
8.9.8	<i>Žadintuvo korpuso alyvos keitimas</i>	203

Techninė priežiūra – Techninės priežiūros lentelė

Nr.	Techninės priežiūros darbas	Pus-lapis
8.9.9	<i>Tilto tvirtinimo prie rėmo elementų priveržimas iš naujo</i>	205
8.9.10	<i>Ratų veržlių priveržimas iš naujo</i>	205
8.9.11	<i>ROPS tikrinimas</i>	205
8.9.12	<i>Važiavimo svirties valdymo tikrinimas</i>	206
8.9.13	<i>Šildymo sistemos cirkuliuojančio oro filtro valymas</i>	207
Kas 2000 eksplloatacijos valandų		
8.10.1	<i>Hidraulinės alyvos keitimas</i>	208
8.10.2	<i>Aušinimo skysčio keitimas</i>	210
Pagal poreikį		
8.11.1	<i>Oro filtro techninė priežiūra</i>	215
8.11.2	<i>Vandens skirtuvo tikrinimas, valymas</i>	218
8.11.3	<i>Plūkimo padų apvalkalo priveržimas iš naujo</i>	219
8.11.4	<i>Brauktuvų sureguliavimas</i>	220
8.11.5	<i>Mašinos valymas</i>	221
8.11.6	<i>Stiklų apliejiklio atsargų rezervuaro pildymas</i>	222
8.11.7	<i>Popieriaus ritinio spausdintuve keitimas</i>	222
8.11.8	<i>Rašalo juostos spausdintuve keitimas</i>	223
8.11.9	<i>Degalų bako nuosėdų išleidimas</i>	224
8.11.10	<i>Priemonės esant ilgesniams mašinos eksplloatacijos sustabdymui</i>	224

8.7 Kas 250 eksplotacijos valandų

8.7.1 Radiatoriaus modulio valymas



NUORODA!

Galima pažeisti komponentus!

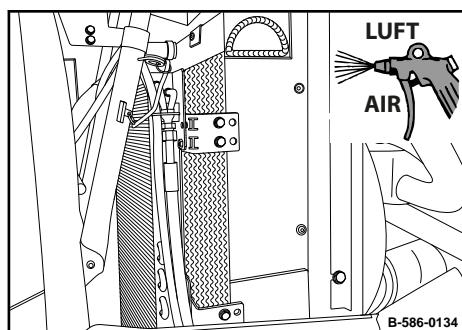
- Nešvarumai ant ventiliatoriaus menčių ir radiatorių reiškia mažesnį aušinimą. Nešvarumų kaupimasi šiose vietose skatina nuo alyvos ir degalų drėgni paviršiai. Todėl visada nedelsdami pašalinkite galimus alyvos ir degalų nesandarumus aušinimo ventiliatoriaus arba radiatorių sriityje ir po to išvalykite aušinimo briaunas.
- Per valymo darbus nedeformuokite radiatoriaus tinklelio aušinimo briaunų.

Valymas suslėgtu oru

Apsaugos prie-
monė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginės pirštinės
- Apsauginiai akiniai

1. Pastatykite mašiną apsaugotą Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.
2. Leiskite varikliui atvėsti.



Pav. 134

3.



ATSARGIAI!

Akių sužalojimų pavojus dėl skriejančių dalelių!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius, apsauginius akinius).

Išpūskite radiatorių suslėgtu oru pirmiausia iš išmetamojo oro pusės.

4. Išpūskite radiatorių suslėgtu oru iš tiekiamojo oro pusės.

Valymas šaltuoju valikliu



NUORODA!

Galima pažeisti elektrinius komponentus dėl vandens patekimo!

- Elektros įrangą, tokią kaip generatorius, reguliatorius ir starteris, uždenkite nuo tiesioginės vandens srovės.

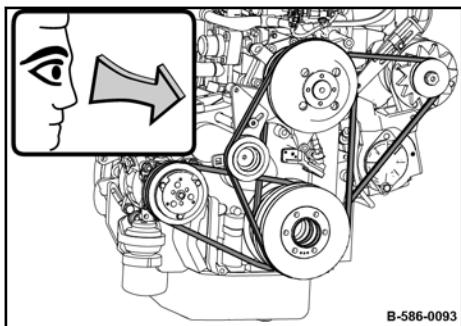
1. Tinkamu valikliu, pvz., šaltuoju valikliu, išpurkškite variklį ir radiatorių, ir praėjus pakankamam „mirkimo laikui“ švarai nupurkškite vandens srove.
2. Leiskite varikliui trumpą laiką veikiant jšilti, kad išvengtumėte korozijos.

8.7.2 Diržinės pavaros techninė priežiūra

8.7.2.1 Trapecinio diržo būklės tikrinimas

Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Patikrinkite visą trapecinį diržą, ar nėra pažeidimų ar trūkių.
4. Pakeiskite pažeistus arba jtrūkusius diržus  Skyrius 8.9.3 „Trapecinio diržo keitimas“ puslapyje 196.



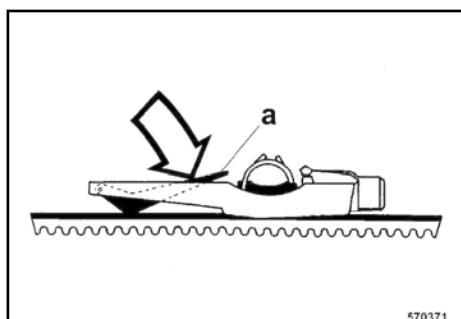
Pav. 135

8.7.2.2 Diržų įtempio tikrinimas

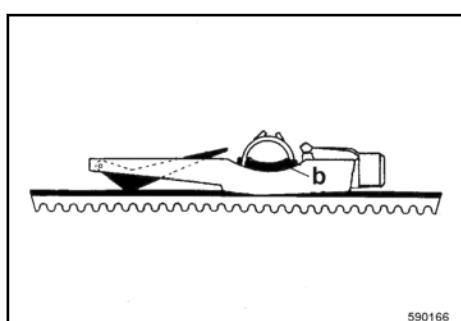
- | | |
|-------------------------|--|
| Apsaugos prie-
monė: | ■ Apsauginiai darbo drabu-
žiai |
| Specialus
Įrankis: | ■ Apsauginės pirštinės |
| | ■ Diržo įtempio matavimo
prietaisas |

Diržo įtempio numatytoji vertė

Per pirmajį montavimą (naujas diržas)	$650 \pm 50 \text{ N}$ ($145 \pm 10 \text{ lbf}$)
Po įsidirbimo trukmės, per pakartotinį montavimą	$400 \pm 50 \text{ N}$ ($90 \pm 10 \text{ lbf}$)

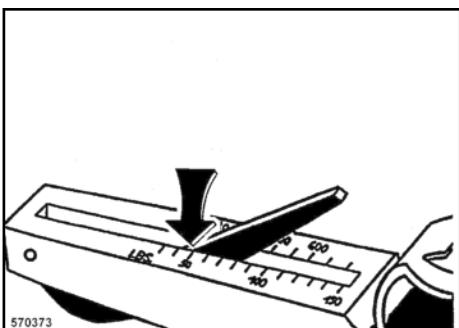


Pav. 136



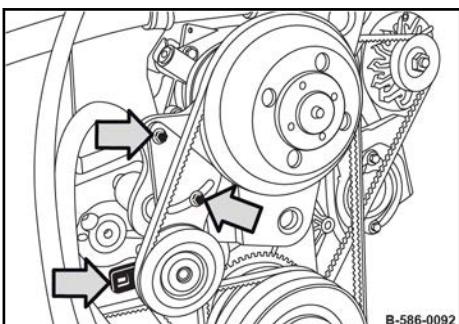
1. Įspauskite matavimo prietaiso rodomąją svirtį (a) į matavimo skalės tarpelį.
2. Uždékite matavimo prietaisą tarp dviejų skriemulių per vidurį ant diržo nugarėlės.
3. Stačiu kampu diržo atžvilgiu pirštu spauskite mygtuką (b) tol, kol girdimai arba juntamai atsifiksuos spaudžiamoji spyruoklė.
⇒ Rodomoji svirtis išlieka išmatuotoje padėtyje.
4. Atsargiai nukelkite matavimo prietaisą, nepajudindami rodemosios svirties.

Pav. 137



Pav. 138

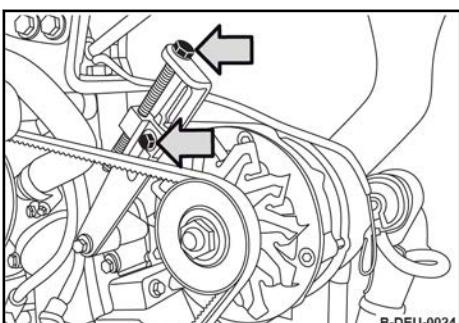
5. Perskaitykite diržo įtempį rodomasios svirties viršutinės briaunos susikirtimo su matavimo skale taške.
6. Jei reikia, iš naujo įtempkite diržą.



Pav. 139

- | | |
|-------------------------|---|
| Apsaugos prie-
monė: | ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės |
|-------------------------|---|

1. Šiek tiek atleiskite įtempimo įtaiso tvirtinimo varžtus.
2. Įtempimo įtaisu tempkite trapecinį diržą tol, kol bus pasiektas teisingas įtempis.
3. Vėl priveržkite tvirtinimo varžtus.



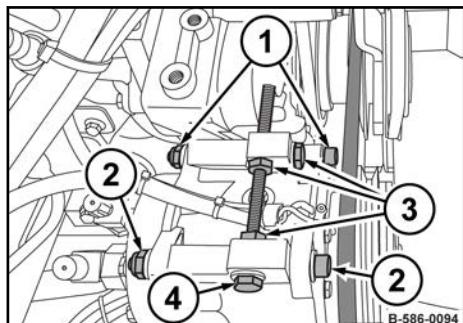
Pav. 140

- | | |
|-------------------------|---|
| Apsaugos prie-
monė: | ■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės |
|-------------------------|---|

1. Šiek tiek atleiskite diržo tempiklio tvirtinimo varžtą.
2. Įtempimo įtaisu tempkite trapecinį diržą tol, kol bus pasiektas teisingas įtempis.
3. Vėl priveržkite tvirtinimo varžtą.

8.7.2.5 Kondicioneriaus kompresoriaus trapecinio diržo įtempiimas

Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės



1. Šiek tiek atleiskite tvirtinimo varžtus (1, 2).
2. Atleiskite įtempimo veržles (3) ir įtempimo įtaisu (4) tempkite trapecinį diržą tol, kol bus pasiektas teisingas įtempis.
3. Vėl priveržkite įtempimo veržles (3) ir tvirtinimo varžtus (1, 2).

Pav. 141

8.7.3 Varančiojo tilto alyvos lygio tikrinimas



NUORODA!

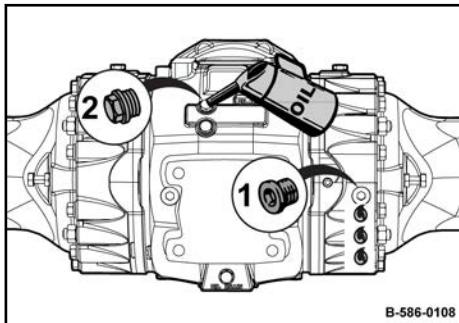
Galima pažeisti komponentus!

- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos transmisiinę alyvą  Skyrus 8.3.7 „Transmisiinė alyva SAE 80W-140“ puslapyje 162.

Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.
2. Išvalykite tikrinimo varžto (1) aplinką ir išsukite tikrinimo varžtą.
⇒ Alyvos lygis turi siekti apatinį tikrinimo angos kraštą.

i Antrasis tikrinimo varžtas yra kairiojoje priekinėje varančiojo tilto puseje.



Pav. 142

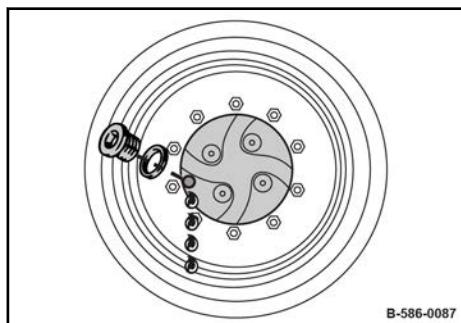
3. Jei reikia, išvalykite pildymo varžto (2) aplinką ir išsukite pildymo varžtą.
4. Per įpilimo angą įpilkite tiek alyvos, kad ji išsilietu iš tikrinimo angos.
5. Po alyvos įpilimo kurj laiką palaukite, kol alyva vienodai pasiskirstys varančiajame tilte.
6. Vėl priveržkite tikrinimo varžtą ir pildymo varžtą.

8.7.4 Ratų stebulių alyvos lygio tikrinimas

! **NUORODA!**
Galima pažeisti komponentus!

- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos transmisiinę alyvą Skyrius 8.3.7 „Transmisiinė alyva SAE 80W-140“ puslapyje 162.

Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės



Pav. 143

1. Mašiną nustatykite taip, kad tikrinimo varžtas būtų horizontalioje padėtyje.
2. Pastatykite mašiną apsaugotą Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.
3. Išvalykite tikrinimo varžto aplinką ir išsukite tikrinimo varžtą.
4. Alyvos lygis turi siekti apatinjų skylės kraštą, jei reikia, papildykite alyvos atsargas.
5. Vėl priveržkite tikrinimo varžtą.
6. Tikrinimą atlikite ties abiem ratų stebulėmis.

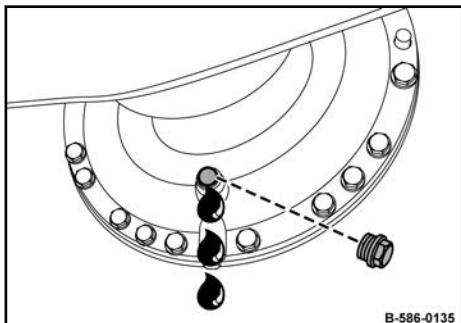
8.7.5 Žadintuvo korpuso alyvos lygio tikrinimas

! **NUORODA!**
Galima pažeisti komponentus!

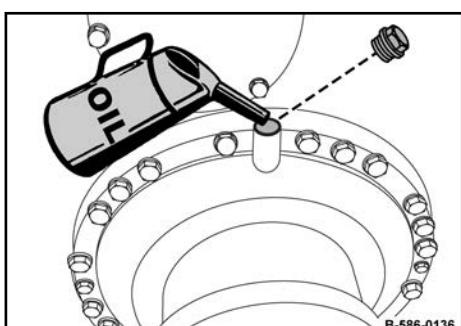
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos transmisiinę alyvą Skyrius 8.3.6 „Transmisiinė alyva SAE 75W-90“ puslapyje 162.

Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės

1. Prieš tikrinimą apie 1/2 valandos šildykite mašiną su vibracija.
2. Bandažą nustatykite taip, kad tikrinimo varžtas būtų žemiausiamame taške.
3. Pastatykite mašiną apsaugotą  „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.
4. Išvalykite tikrinimo varžto aplinką ir išsukite tikrinimo varžtą.
⇒ Alyvos lygis turi siekti apatinį tikrinimo angos kraštą.



Pav. 144



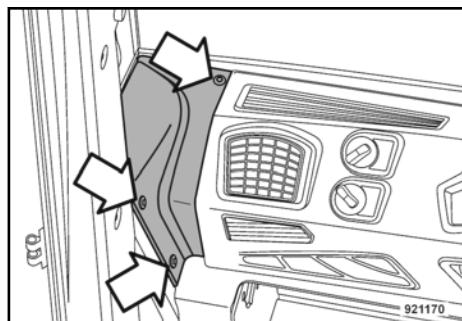
Pav. 145

5. Jei reikia, išvalykite pildymo varžto aplinką ir išsukite pildymo varžtą.
6. Per įpilimo angą įpilkite tiek alyvos, kad ji išsilietu iš tikrinimo angos.
8. Vėl priveržkite pildymo varžtą ir tikrinimo varžtą.
9. Pakartokite tikrinimą priešingoje pusėje.
10. Esant alyvos nuotekui, raskite priežastį, jei reikia, paveskite suremontuoti bandažą.

8.7.6 Kabinos šviežio oro filtro keitimas

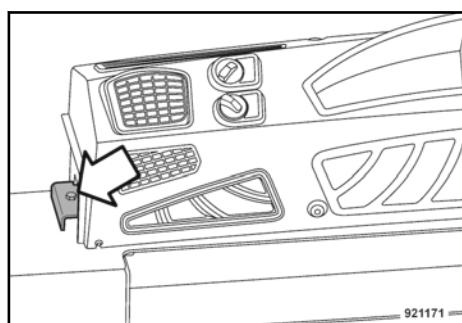
Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.
2. Ištraukite kairiojo dangtelio tvirtinimo ada-
tėles ir nuimkite dangtelį.



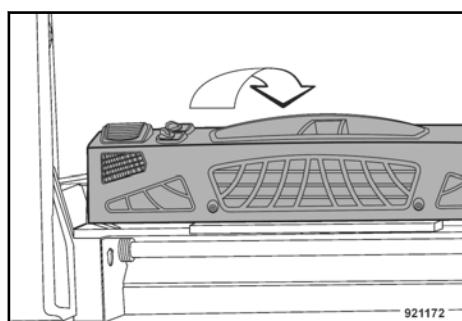
Pav. 146

3. Atsukite tvirtinimo varžtą.
4. Taipogi numontuokite dangtelį dešinėje
pusėje ir atsukite tvirtinimo varžtą.

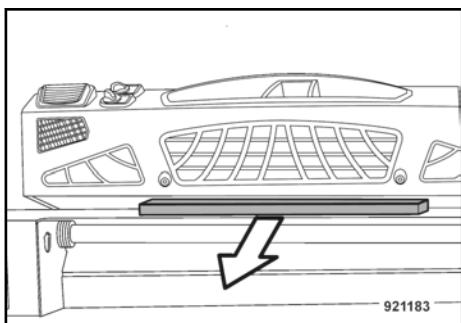


Pav. 147

5. Paverskite pultą priekinio stiklo link ir laiky-
kite.



Pav. 148



6. Išimkite filtrą.
7. Įstatykite naują filtrą ir vėl nulenkite žemyn pultą.
8. Priveržkite tvirtinimo varžtus kairėje ir dešinėje, ir vėl sumontuokite dangtelius.

Pav. 149

8.7.7 Stovėjimo stabdžio tikrinimas

Šį darbą leidžiama atlikti tik įgaliotiemems techninės priežiūros darbuotojams.

8.8 Kas 500 eksploatacijos valandų

8.8.1 Variklio alyvos ir alyvos filtro patrono keitimas

Apsaugos prie-
monė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės



*Per regeneraciją stovint dalis
degalų gali susimaišyti su variklio
alyva.*

*Todėl, jei būtina, regeneraciją sto-
vint atlikite prieš variklio alyvos kei-
timą.*



*Techninės priežiūros darbą atlikite
ne vėliau kaip po vienerių metų.*



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Alyvą keiskite tik varikliui esant darbinės temperatūros.
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos alyvą ↗ Skyrius 8.3.1 „Variklio alyva“ puslapyje 151.
- Pildymo kiekis: ↗ Skyrius 8.4 „Eksplotacinių medžiagų lentelė“ puslapyje 163

1. Pastatykite mašiną apsaugotą ↗ Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.

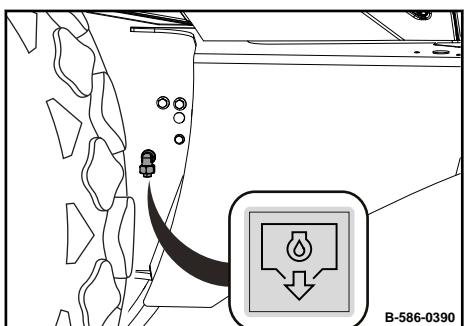


ĮSPĖJIMAS!

Nudegimo pavojus dėl karštų komponentų!

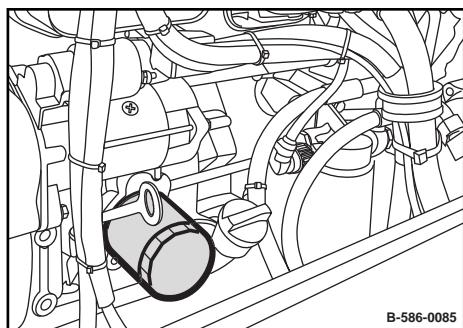
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Venkite prisilietimo prie karštų komponentų.

2. Išsukite išleidimo kamštį ir surinkite ištekančią alyvą.
3. Vėl priveržkite išleidimo kamštį.



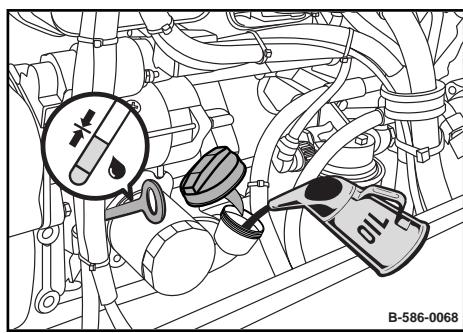
Pav. 150

Techninė priežiūra – Kas 500 eksplotacijos valandų



Pav. 151

4. Kruopščiai išvalykite išorinę alyvos filtro patrono pusę.
5. Tinkamu diržiniu raktu nusukite alyvos filtro patroną.
6. Nuvalykite nuo filtro laikiklio sandarinimo paviršiaus galimus nešvarumus.
7. Lengvai sutepkite alyva naujo alyvos filtro patrono guminį sandariklį.
8. Prisukite ir rankos stiprumu priveržkite alyvos filtro patroną.
9. Įpilkite naują variklio alyvą.
10. Po trumpo bandomojo paleidimo matuokle patikrinkite alyvos lygi, jei reikia, papildykite atsargas iki viršutinės žymos.
11. Patikrinkite alyvos filtro patrono ir išleidimo kamščio sandarumą.
12. Ekologiškai pašalinkite alyvą ir filtrą.



Pav. 152

8.8.2 Degalų filtro keitimas, degalų tiekimo sistemos nuorinimas

8.8.2.1 Ižanginės pastabos



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Laikykitės švaros! Prieš tai kruopščiai išvalykite degalų filtru aplinką.
- I degalų tiekimo sistemą įsiskverbęs oras lemia netolygią variklio eigą, galios sumažėjimą, sustabdo variklį ir padaro paleidimą nejmanomu.
- Po bet kokių darbų ties degalų tiekimo sistema ją būtina nuorinti, atlikti bandomajį paleidimą ir jo metu patikrinti sandarumą.
- Yra būtinės papildomas degalų tiekimo sistemos nuorinimas 5 minučių trukmės bandomuoju paleidimu, esant tuščiajai eigai arba mažai apkrovai.

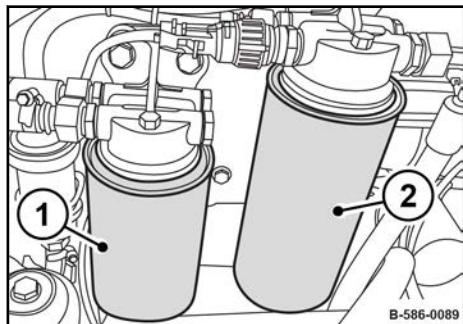
1. Pastatykite mašiną apsaugotą Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.

8.8.2.2 Degalų filtro ir degalų priešfiltrio keitimas



Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po vienerių metų.

Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės



Pav. 153

- 1 Degalų priešfiltrio patronas
- 2 Degalų filtro patronas

1. Tinkamu diržiniu raktu atlaivinkite ir nusukite degalų filtrų patronus.
2. Ištraukite jutiklio kištukinę jungtį prie vandens skirtuvo.
3. Nuvalykite nuo filtrų laikiklių sandarinimo paviršiaus galimus nešvarumus.
- 4.



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Kad išvengtumėte purvo patekimo ant švariosios pusės, filtro niekada prieš tai nepildykite.

Lengvai sutepkite alyva naujų filtrų patronų guminį sandariklį.

5. Rankomis prisukite naujus filtrų patronus tiek, kad priglustų sandariklis.
6. Dar puse apsisukimo priveržkite filtrų patronus.
7. Įkiškite jutiklio kištukinę jungtį prie vandens skirtuvo.
8. Ekologiškai pašalinkite degalus ir filtrų patronus.

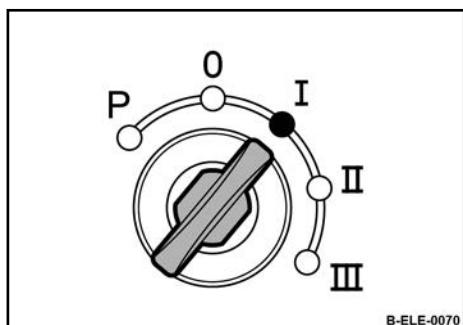
8.8.2.3 Degalų tiekimo sistemos nuorinimas

! NUORODA!

Galima pažeisti aukšto slėgio siurbli!

- Variklį paleiskite tik tada, kai bus iki galvo baigtas nuorinimo procesas.

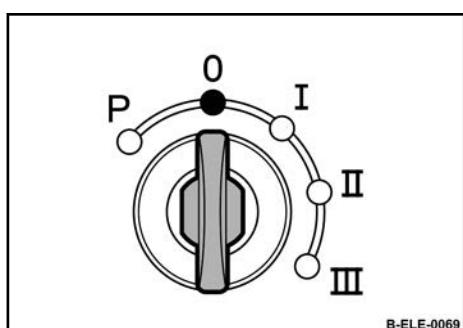
Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės



Pav. 154

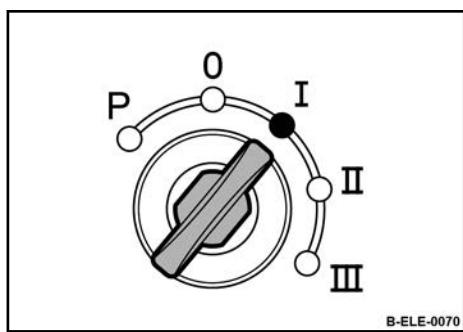
1. Nustatykite degimo raktelį į padėtį „I“.

⇒ Elektrinis degalų tiekimo siurblys įsijungia maždaug 20 sekundžių trukmei, kad nuorintų degalų tiekimo sistemą.



Pav. 155

2. Po to gražinkite degimo raktelį į padėtį „0“.

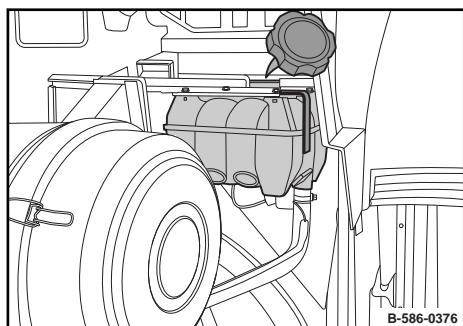


3. Dar kartą nustatykite degimo raktelį į padėtį „I“.
4. Veiksmą kartokite mažiausiai 4 kartus.
5. Paleiskite variklį ir palikite 5 minutes veikti tuščiaja eiga.
6. Išjunkite variklį ir patikrinkite degalų filtru sandarumą.

Pav. 156

8.8.3 Antifrizo koncentracijos ir aušinimo skysčio būklės tikrinimas

- Apsaugos prie-
monė:
- Apsauginiai darbo drabužiai
 - Apsauginiai batai
 - Apsauginės pirštinės
 - Apsauginiai akiniai



1. Pastatykite mašiną apsaugotą Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Nusukite dangtelį ir įprastiniu testeriu patikrinkite antifrizo koncentraciją.
4. Patikrinkite aušinimo skysčio būklę.
5. Jei aušinimo skystis užterštas korozijos likučiais ar kitokiomis skendinčiosiomis medžiagomis, praskalaukite aušinimo sistemą Skyrius 8.10.2 „Aušinimo skysčio keitimas“ puslapyje 210.
6. Uždarykite dangtelį.

Pav. 157

8.8.4 Hidraulinų linijų tikrinimas

Šį darbą leidžiama vykdyti tik kompetentingam asmeniui!

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.

2. Patikrinkite visas hidraulines linijas.

Neatidėliotinai keisti hidraulines žarnas būtina šiais atvejais:

- išorinio sluoksnio pažeidimas iki tarpsluoksnio (pvz., nutrintos vietas, įpjovimai, trūkiai),
- išorinio sluoksnio suskeldėjimas arba žarnos medžiagos trūkį formavimasis,
- deformacija beslėgėje arba slėginėje būsenoje, neatitinkanti hidraulinų žarnų linijų pradinės formos (pvz., sluoksnį skyrimasis, pūslelių formavimasis, suspaudimo vietas, užlinkimo vietas),
- žarnos, lizdo ar armatūros nesandarios vietas,
- hidraulinės žarnos išsitraukimas iš armatūros,
- armatūros pažeidimas arba deformacija, pabloginanti veikimą ir tvirtumą arba jungtį tarp žarnos ir armatūros,
- armatūros korozija, pabloginanti veikimą ir tvirtumą,
- netinkamai atliktas įmontavimas (suspaudimo, kirpimo ar trynimosi vietas),
- lakuotos hidraulinės žarnos (negalima atpažinti ženklinimo ar trūkį),
- viršytos sandeliavimo trukmės ir naudojimo trukmė.

3. Nedelsdami pakeiskite pažeistas hidraulines linijas, patikimai pritvirtinkite ir užkirske kelią trynimosi vietoms.
4. Mašiną vėl paleiskite tik po remonto.

8.8.5 Akumulatoriaus techninė priežiūra, akumulatoriaus pagrindinio atjungimo tikrinimas

8.8.5.1 Akumulatoriaus techninė priežiūra



Taip pat ir priežiūros nereikalaujančiuose akumulatoriams reikia priežiūros. Priežiūros reikalavimo nebuvinas reiškia tik tai, kad atkrinta skysčio lygio tikrinimas.

Kiekvienam akumulatoriui būdinga savaiminė iškrova, kuri, trūkstant kontrolės, sukelia net akumulatoriaus pažeidimą dėl visiškos iškrovos.

Visiškai išsikrovusiems akumulatoriams (akumulatoriams su sulfato dariniu ant plokštelių) garantija netaikoma!

Apsaugos prie-

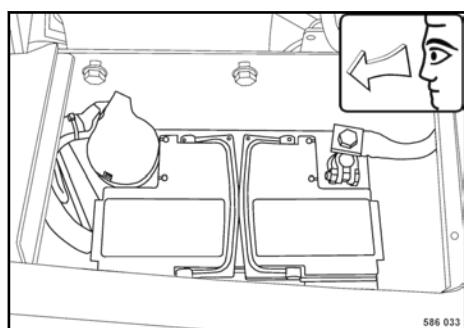
monė:

■ Apsauginiai darbo drabužiai

■ Apsauginės pirštinės

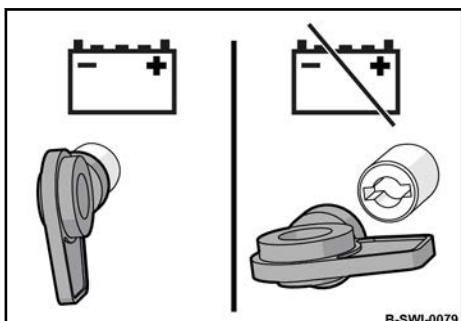
■ Apsauginiai akiniai

1. Pastatykite mašiną apsaugotą Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.
2. Išmontuokite akumulatorių ir išvalykite akumulatoriaus skyrių.
3. Išvalykite akumulatorių iš išorės.
4. Išvalykite ir polių tepalu (vazelinu) sutepkite akumulatoriaus polius ir gnybtus.
5. Įmontuokite akumulatorių ir patikrinkite akumulatoriaus pritvirtinimą.
6. Priežiūros nereikalaujančiuose akumulatoriuose patikrinkite rūgšties lygį, jei reikia, pripilkite distiliuoto vandens iki pripildymo lygio žymos.



Pav. 158

8.8.5.2 Akumulatoriaus pagrindinio atjungimo tikrinimas



Pav. 159

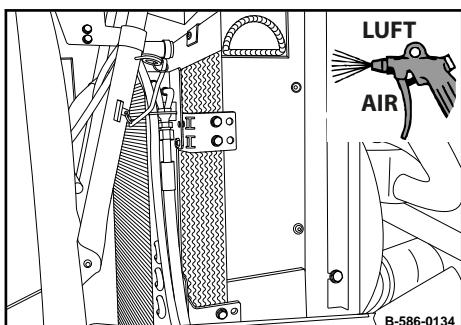
8.8.6 Kondicionavimo sistemos techninė priežiūra

8.8.6.1 Kondensatoriaus valymas

- Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės
■ Apsauginiai akiniai

1. Pastatykite mašiną apsaugotą Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.
2. Leiskite varikliui atvėsti.

i *Kondicionavimo sistemos kondensatorius yra priešais radiatoriu.*



Pav. 160

3.



ATSARGIAI!

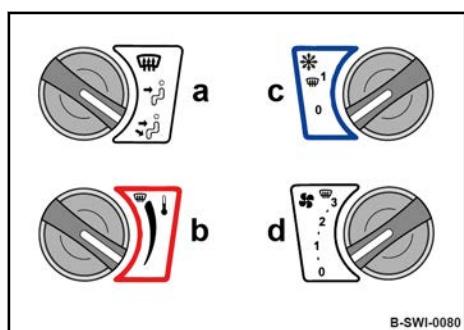
Akių sužalojimų pavojus dėl skriejančių dalelių!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius, apsauginius akiniaus).

Išvalykite kondensatoriaus plokšteles suslėgtu oru arba vandeniu.

8.8.6.2 Kondicionavimo sistemos veikimo patikra

1. Paleiskite variklį.
2. Perjunkite ventiliatorių į aukščiausią pakopą.
3. Pasirinkite žemiausią kabinos temperatūrą.
4. Ijunkite kondicionavimo sistemą.
5. Nukreipkite oro srautą į vidinę patalpą ir patikrinkite, ar išeina žymiai šaltesnis oras.
⇒ Jei išeina žymiai vésesnis oras, kondicionavimo sistema yra gera.

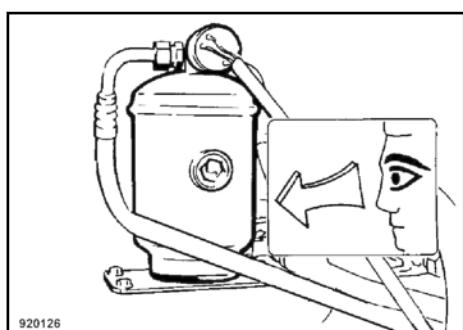


Pav. 161

- a Oro paskirstymo nustatymas
- b Kabinos temperatūros reguliavimas
- c Kondicionavimo sistemos įjungimas/išjungimas
- d Ventiliatoriaus įjungimas/išjungimas

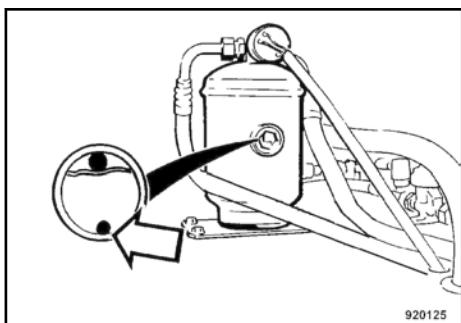
8.8.6.3 Džiovintuvo/rinktuvo bloko tikrinimas

i *Kasmet prieš eksplotacijos periodą džiovintuvo/rinktuvo bloką paveskite pakeisti mūsų klientų aptarnavimo tarnybai.*



Pav. 162

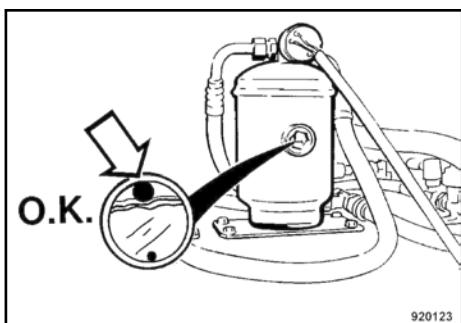
1. Patikrinkite, ar džiovintuvo/rinktuvo blokas neturi mechaninių pažeidimų ir rūdžių.
2. Atsiradus mechaniniams pažeidimams ar rūdims, džiovintuvo/rinktuvo bloką nedelsdami paveskite pakeisti mūsų klientų aptarnavimo tarnybai.
3. Paleiskite variklį.
4. Ijunkite kondicionavimo sistemą.



Pav. 163

- 5.** Patikrinkite drėgnumo indikatoriaus rutuliuką džiovintuvo/rinktuvo bloko inspekciniame stiklelyje.

oranžinis	Sausiklio drėgnumo laipsnis yra geras
bespalvis	Sausiklio drėgnumo laipsnis per aukštas



Pav. 164

- 6.** Jei sausiklio drėgnumo laipsnis yra per aukštas, džiovintuvo/rinktuvo bloką paveskite pakeisti mūsų klientų aptarnavimo tarnybai.

- 7.** Patikrinkite baltajį plūdės rutuliuką džiovintuvo/rinktuvo bloko inspekciniame stiklelyje.

Rutuliukas plaukia pačiam viršuje	Šaltnešio lygis yra geras
Rutuliukas plaukia apačioje	Šaltnešio lygis nėra geras

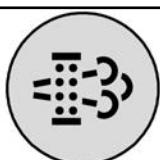
- 8.** Jei šaltnešio lygis per žemas, kondicionavimo sistemą paveskite patikrinti mūsų klientų aptarnavimo tarnybai.

8.9 Kas 1000 eksploatacijos valandų

8.9.1 Regeneracijos stovint atlikimas

Ižanginės pastabos

Laikui bégant, dozuojamas AdBlue®/DEF išmetamujų dujų apdorojimo sistemoje gali kristalizuotis, ir taip kenkti jos veikimui.



B-SYM-0015

Pav. 165

Kristalizaciją kontroliuoja variklio valdymo blokas. Jei kristalizacija per didelę, mirksi regeneracijos įspėjamoji lemputė, taip reikalaudama regeneracijos stovint.

Jei regeneracija stovint neatliekama arba nutraukiama, tuomet, didėjant kristalizacijai, sumažinama variklio galia, ir pasigirsta įspėjamasis garso signalas.



Maždaug po 1000 eksploatacijos valandų reikytu atlikti regeneraciją stovint.

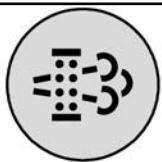
Jei regeneracijos įspėjamoji lemputė nešviečia, regeneraciją stovint gali aktyvinti tik jgalioti techninės priežiūros darbuotojai, pasitelkę variklio diagnostikos prietaisą.

Per reguliarią techninę priežiūrą regeneracija stovint yra atliekama prieš variklio alyvos keitimą.

Regeneracija stovint trunka iki 40 minučių.

Variklio gaubtą palikite uždarytą iki regeneracijos stovint pabaigos ir išmetamujų dujų temperatūros įspėjamosios lemputės užgesimo.

Regeneracija stovint



Pav. 166

Salygos:

- Mirksi regeneracijos įspėjamoji lemputė.
- Jei regeneracijos įspėjamoji lemputė nemirksi, norint paleisti regeneraciją stovint, reikia prijungti variklio diagnostikos prietaisą.

1.



! ISPĖJIMAS!

Nudegimo pavojus dėl užsiliepsnojusių medžiagų!

- Laikykite pakankamo atstumo nuo degių ar sprogių medžiagų.

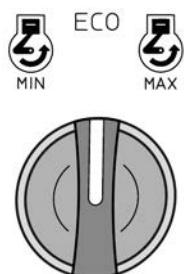
Sustabdykite mašiną laisvoje teritorijoje.

2. Užfiksukite važiavimo svirtį dešinėje (stovėjimo stabdžio padėtis).
⇒ Užsidega stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė.

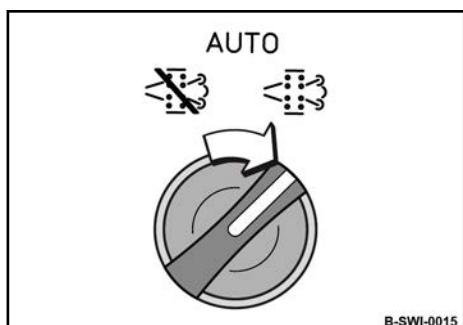


Atfiksujant važiavimo svirtį iš stovėjimo stabdžio padėties į kairę, regeneracija stovint nutraukiama.

3. Perjunkite variklio sukimosi greičio sujamajį jungiklį į padėtį „Per vidurį“ (ECO režimas).



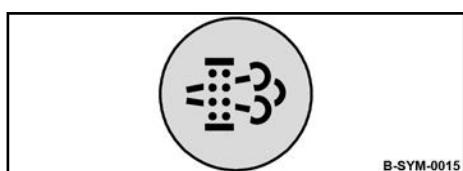
Pav. 167



4. Spauskite regeneracijos sujamajį mygtuką į dešinę.

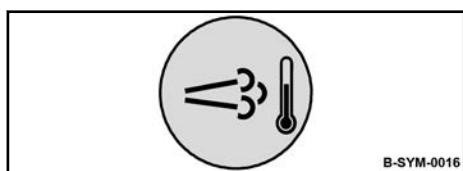
⇒ Vos tik paleidžiama regeneracija stovint, padidinamas variklio sujemosi greitis. Regeneracija stovint vyksta automatiškai ir trunka iki 40 minučių.

Pav. 168



Šviečia regeneracijos įspėjamoji lemputė.

Pav. 169



Aukštesnė išmetamujų dujų temperatūra yra rodoma išmetamujų dujų temperatūros įspėjamaja lempute.

Pasibaigus regeneracijai stovint, užgėsta regeneracijos įspėjamoji lemputė.

Išmetamujų dujų temperatūrai nukritus iki normalios vertės, taip pat užgėsta išmetamujų dujų temperatūros įspėjamoji lemputė.

Pav. 170

8.9.2 AdBlue®/DEF filtro keitimas



Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po trejų metų.



NUORODA!

Galima pažeisti komponentus!

- Jei AdBlue®/DEF patenka ant lakuotų ar alumininių paviršių, atitinkamus plotus nedelsdami nuplaukite dideliu kiekiu vandenės.



NUORODA!

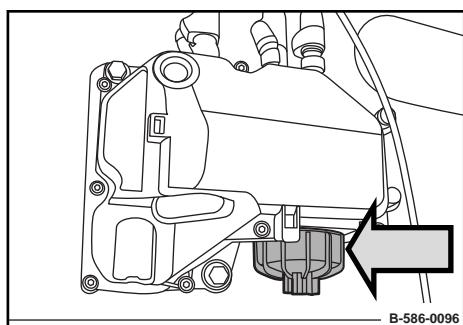
Galima pažeisti komponentus!

- Laikykitės švaros! Kruopščiai išvalykite filtro korpuso aplinką.
- Prižiūrėkite, kad į filtro korpusą nepatektų purvo.

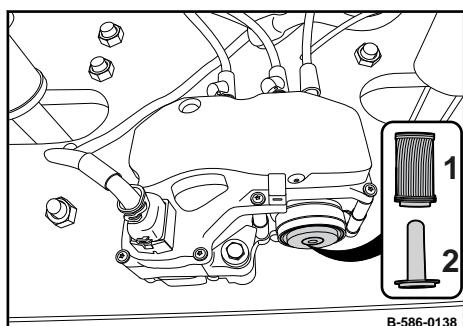
Apsaugos prie-
monė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginės pirštinės
- Apsauginiai akiniai

1. Pastatykite mašiną apsaugotą Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.
2. Bent penkias minutes leiskite varikliui atvėsti.



Pav. 171



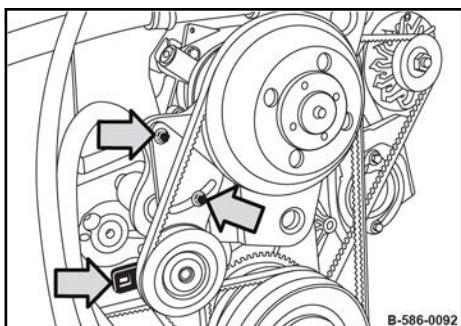
Pav. 172

8.9.3 Trapecinio diržo keitimas

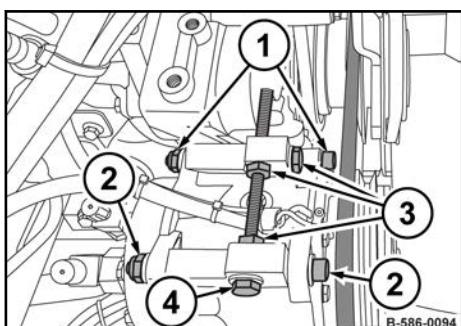
Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės

i *Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po dvejų metų.*

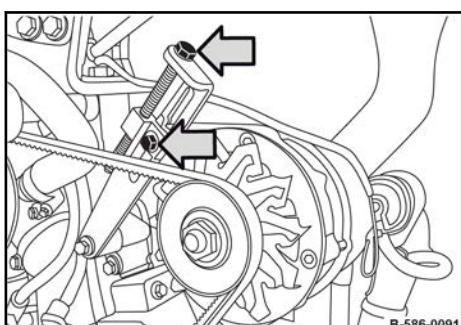
1. Pastatykite mašiną apsaugotą Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.
2. Leiskite varikliui atvėsti.



Pav. 173



Pav. 174



Pav. 175

3. Atleiskite ventiliatoriaus trapecinio diržo įtempimo įtaiso tvirtinimo varžtus.
4. Atleiskite įtempimo įtaisą tiek, kad galima būtų nuimti trapecinį diržą.
5. Nuimkite trapecinį diržą.

6. Šiek tiek atleiskite tvirtinimo varžtus (1, 2) prie kondicioneriaus kompresoriaus laikiklio.
7. Atleiskite įtempimo veržles (3) ir įtempimo įtaisu (4) atleiskite trapecinį diržą tiek, kad galima būtų nuimti trapecinį diržą.
8. Nuimkite trapecinį diržą.

9. Atleiskite generatoriaus trapecinio diržo įtempimo įtaiso tvirtinimo varžtus.
10. Įtempimo varžtu atleiskite trapecinį diržą tiek, kad galima būtų nuimti trapecinį diržą.
11. Nuimkite trapecinį diržą.
12. Uždékite naujus trapecinius diržus ir įtempkite Skyrius 8.7.2 „Diržinės pavaros techninė priežiūra“ puslapyje 171.

8.9.4 Tvirtinimo elementų prie dyzelinio variklio tikrinimas

Apsaugos prie- monė:	<ul style="list-style-type: none"> ■ Apsauginiai darbo drabužiai ■ Apsauginės pirštinės
-------------------------	---

1. Pastatykite mašiną apsaugotą Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.
2. Leiskite varikliui atvėsti.

3. Patikrinkite įsiurbiamojo ir išmetamojo vamzdžio pritvirtinimo tvirtumą.
4. Patikrinkite movą ir sąvaržų tarp oro filtro, dujinio turbokompresoriaus ir pripučiamomo oro linijos bei variklio alyvos linijų priveržtumą ir sandarumą.
5. Patikrinkite variklio alyvos vonelės ir variklio tvirtinimo varžtų priveržtumą.
6. Patikrinkite variklio atramos mazgo būklę ir priveržtumą.

8.9.5 Hidraulinės alyvos filtro keitimas

i *Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po vienerių metų.*



NUORODA!

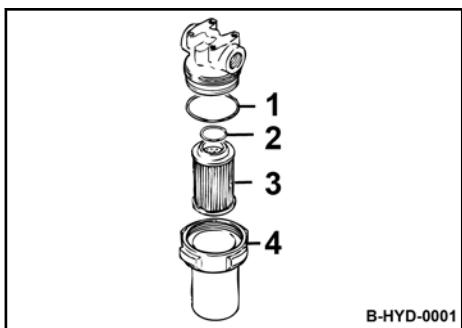
Galima pažeisti komponentus!

- Jei su filtro keitimu vienu metu atliekamas hidraulinės alyvos keitimas, filtro keitimą reikia atlikti tik po alyvos keitimo ir bandojimo važiavimo.
- Filtro lizde esančios alyvos nenaudokite pakartotinai.
- Filtro jdėklą reikia keisti per kiekvieną hidraulinės alyvos keitimą arba po didesnių hidraulinės sistemos remonto darbų.

Apsaugos prie-
monė:

■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*
2. Leiskite varikliui atvėsti.



Pav. 176

3. Nusukite filtro lizdą (4) ir nuimkite su filtro įdėklu (3).



NUORODA!

To nepaisant, galima sugadinti visą hidraulinę sistemą!

- Matomi nešvarumai gali būti ankstyva nuoroda į sistemos komponentų gedimą ir reikštį galimą komponentų sutrikimą.
- Šiuo atveju raskite priežastį, jei reikia, pakeiskite arba suremon-tuokite sugedusius kompo-nentus.
- Niekada nevalykite ir pakartotinai nenaudokite filtravimo elemento.

4. Išimkite senajį filtro įdėklą ir išvalykite filtro lizdą.
5. Išvalykite filtro lizdo sriegį.
6. Primontuokite filtro lizdą su nauju filtro įdėklu ir naujais apvalaisiais sandarinimo žiedais (1, 2).
7. Po bandomojo paleidimo patikrinkite filtro sandarumą.
8. Ekologiškai pašalinkite alyvą ir filtra.

8.9.6 Varančiojo tilto alyvos keitimas

! NUORODA!

Galima pažeisti komponentus!

- Transmisinę alyvą išleiskite tik jai esant darbinės temperatūros.
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos transmisinę alyvą ↗ *Skyrius 8.3.7 „Transmisinė alyva SAE 80W-140“ puslapyje 162.*
- Pildymo kiekis: ↗ *Skyrius 8.4 „Eksplatacinių medžiagų lentelė“ puslapyje 163.*

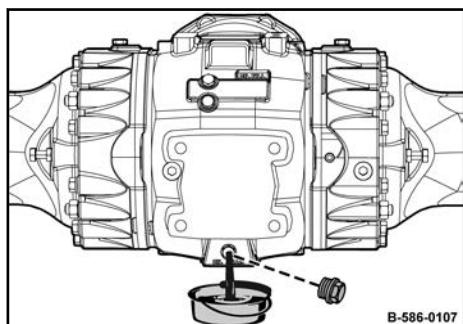


Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po vienerių metų.

Apsaugos prie-
monė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą ↗ *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*
2. Išvalykite išleidimo varžto aplinką.



Pav. 177

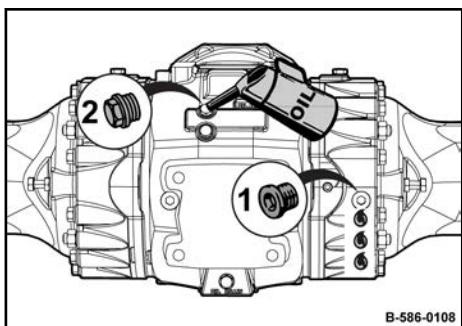


! ISPĖJIMAS!

Nudegimo pavojus dėl karštų komponentų!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštinės, apsauginius darbo drabužius).
- Venkite prisilietimo prie karštų komponentų.

3. Išsukite išleidimo varžtą ir surinkite ištekančią alyvą.
4. Vėl priveržkite išleidimo varžtą.



Pav. 178

5. Išvalykite pildymo varžto (2) ir tikrinimo varžto (1) aplinką.
6. Išsukite tikrinimo varžtą.



Antrasis tikrinimo varžtas yra kairiojoje priekinéje varančiojo tilto puséje.

7. Išsukite pildymo varžtą.
8. Per įpylemo angą įpilkite tiek alyvos, kad ji išsilietu iš tikrinimo angos.
9. Po įpylemo palaukite, kol alyva vienodai pasiskirstys tilto viduje, jei reikia, dar kartą papildykite alyvos atsargas.
10. Vėl priveržkite tikrinimo varžtą ir pildymo varžtą.
11. Ekologiškai pašalinkite alyvą.

8.9.7 Ratų stebulių alyvos keitimas



NUORODA!

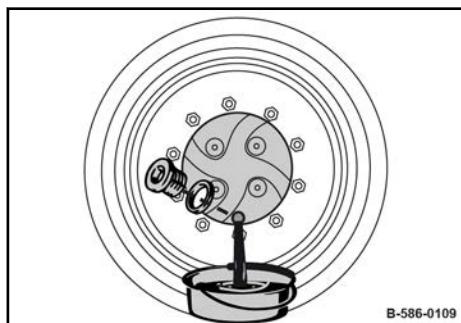
Galima pažeisti komponentus!

- Transmisinę alyvą išleiskite tik jai esant darbinės temperatūros.
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos transmisinę alyvą ↗ *Skyrius 8.3.7 „Transmisinė alyva SAE 80W-140“* puslapyje 162.
- Pildymo kiekis: ↗ *Skyrius 8.4 „Eksplotacinių medžiagų lentelė“* puslapyje 163.



Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po vienerių metų.

Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės



Pav. 179

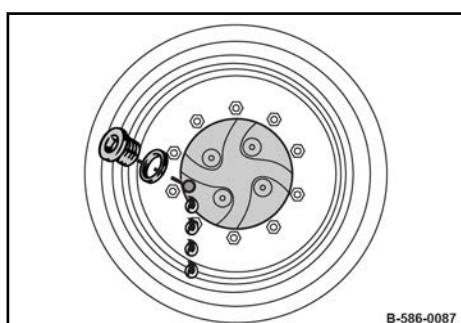
1. Mašiną nustatykite taip, kad tikrinimo varžtas būtų žemiausiamame taške.
2. Pastatykite mašiną apsaugotą Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.
3. Išvalykite tikrinimo varžto aplinką.



ISPĖJIMAS! Nudegimo pavojus dėl karštų komponentų!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Venkite prisilietimo prie karštų komponentų.

4. Išsukite tikrinimo varžtą ir surinkite ištekančią alyvą.
5. Varantijų ratą nustatykite taip, kad tikrinimo varžtas būtų horizontalioje padėtyje.
6. Per tikrinimo angą įpilkite tiek alyvos, kad ji išsilietu iš tikrinimo angos.
7. Vėl priveržkite tikrinimo varžtą.
8. Alyvos keitimą atlikite ties abiem ratų stebulėmis.
9. Ekologiškai pašalinkite alyvą.



Pav. 180

8.9.8 Žadintuvo korpuso alyvos keitimas

! NUORODA!

Galima pažeisti komponentus!

- Transmisinę alyvą išleiskite tik jai esant darbinės temperatūros.
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos transmisinę alyvą  Skyrius 8.3.6 „Transmisinė alyva SAE 75W-90“ puslapyje 162.
- Pildymo kiekis:  Skyrius 8.4 „Eksplatacinių medžiagų lentelė“ puslapyje 163.

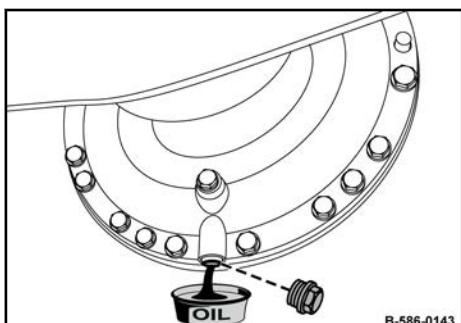


Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po vienerių metų.

Apsaugos prie-
monė:

■ Apsauginiai darbo drabužiai
■ Apsauginės pirštinės

1. Prieš alyvos keitimą apie 1/2 valandos šildykite mašiną su vibracija.
2. Bandažą nustatykite taip, kad išleidimo varžtas būtų žemiausiamame taške.
3. Pastatykite mašiną apsaugotą  Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.
4. Išvalykite išleidimo varžto aplinką.



Pav. 181

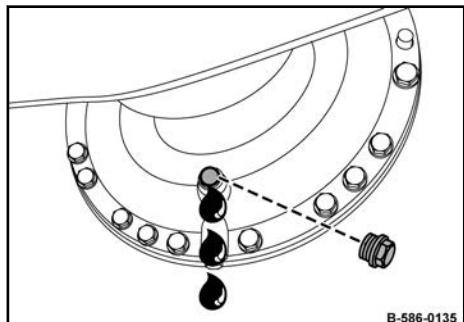


! ISPĖJIMAS!

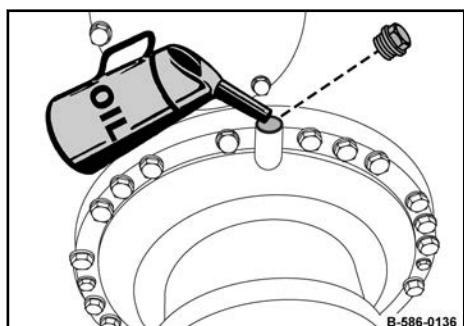
Nudegimo pavojus dėl karštų komponentų!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Venkite prisilietimo prie karštų komponentų.

5. Išsukite išleidimo varžtą ir surinkite ištekančią alyvą.
6. Vėl priveržkite išleidimo varžtą.
7. Išvalykite tikrinimo varžto aplinką.
8. Išsukite tikrinimo varžtą.



Pav. 182

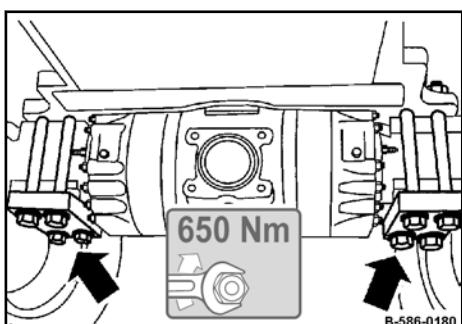


Pav. 183

9. Išsukite pildymo varžtą ir per įpylimo angą įpilkite tiek naujos alyvos, kad alyva lašetų iš tikrinimo angos.
10. Vėl priveržkite pildymo varžtą ir tikrinimo varžtą.
11. Alyvą pakeiskite abiejose pusėse.
12. Ekologiškai pašalinkite alyvą.

8.9.9 Tiltu tvirtinimo prie rėmo elementų priveržimas iš naujo

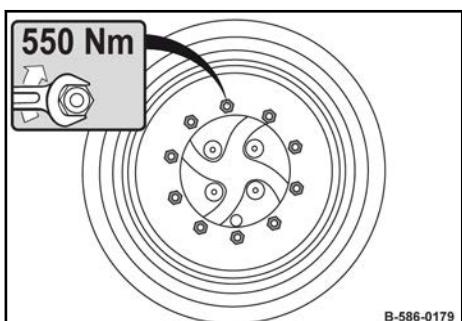
Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės



Pav. 184

8.9.10 Ratų veržlių priveržimas iš naujo

Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės



Pav. 185

8.9.11 ROPS tikrinimas



Esant įrengtai kabinai, ROPS (konstrukcija, apsauganti nuo apvirtimo) yra integruota kabinoje.

Visos srieginės jungtys privalo atitikti nustatytais specifikacijais ir būti tvirtai prisuktos (laikykitės veržimo momentų).

Varžtai ir veržlės negali būti pažeisti, išlenkti ar deformuoti.

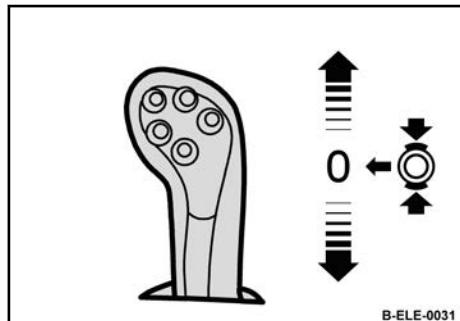
Nejprasti judesiai ir triukšmai (vibracijos) darbo metu yra pažeidimo arba atsilaisvinusių tvirtinimo dalių požymiai.

1. Patikrinkite kabinač, ypač ROPS konstrukciją, ar nėra trūkių, korozijos, pažeidimų ir trūkstamų tvirtinimo dalių.
2. Patikrinkite kabinos (ROPS) tvirtinimo varžtų priveržtumą.
3. Patikrinkite vairuotojo kabinos pakabos guminį buferių būklę ir priveržtumą.
4. Patikrinkite saugos diržų būklę ir pritvirtinimą.

8.9.12 Važiavimo svirties valdymo tikrinimas

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.
2. Judinkite važiavimo svirtį pirmyn, atgal ir į stabdymo padėtį. Tai darydami patikrinkite veikimą, eigos sklandumą, laisvumą ir pažeidimus.
3. Esant neteisingam veikimui, raskite priežastį ir pakeiskite atitinkamus komponentus.
4. Mašiną vėl paleiskite tik po remonto.

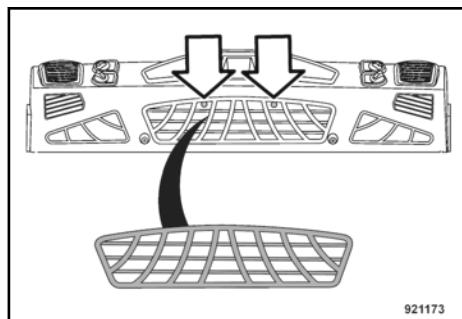
Pav. 186



8.9.13 Šildymo sistemos cirkuliuojančio oro filtro valymas

Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą  *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*
2. Atleiskite užraktus ir numontuokite dangtį.
3. Išimkite filtrą.
4. Išvalykite, jei reikia, pakeiskite filtrą.
5. Įstatykite filtrą ir vėl sumontuokite dangtį.



Pav. 187

8.10 Kas 2000 eksplotacijos valandų

8.10.1 Hidraulinės alyvos keitimas

i *Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po dvejų metų.*

Hidraulinę alyvą keiskite ir po didesnių hidraulinės sistemos remonto darbų.

Per kiekvieną hidraulinės alyvos keitimą keiskite hidraulinės alyvos filtrą. Hidraulinės alyvos filtrą keiskite tik po hidraulinės alyvos keitimo ir bandomojo paleidimo.

Esant išleistai hidraulinei alyvai, jokiu būdu nepaleiskite variklio.

Valymui nenaudokite jokių ploviklių.

Valymui naudokite tik pūkelių nepaliekančias valymo šluostes.

Pereidami nuo mineralinės alyvos pagrindo hidraulinės alyvos prie biologiškai suyrančių esterio pagrindo hidraulinių alyvų, kreipkitės į atitinkamas alyvos gamintojo tepimo technologijų tarnybą arba į mūsų klientų aptarnavimo tarnybą.



NUORODA!

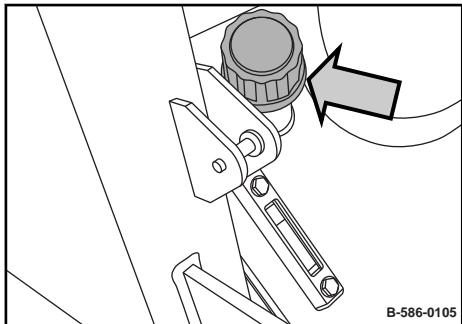
Pažeidimo pavojus!

- Alyvos keitimą vykdykite esant šiltai hidraulinei alyvai.
- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos hidraulinę alyvą Skyrius 8.3.5 „Hidraulinė alyva“ puslapyje 160.
- Pildymo kiekis: Skyrius 8.4 „Eksplotacinių medžiagų lentelė“ puslapyje 163.

Apsaugos prie-
monė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.
2. Išvalykite įpilimo angos aplinką ir nuimkite dangtelį.



Pav. 188

! ISPĖJIMAS!

Nudegimo pavojus dėl karštų komponentų!

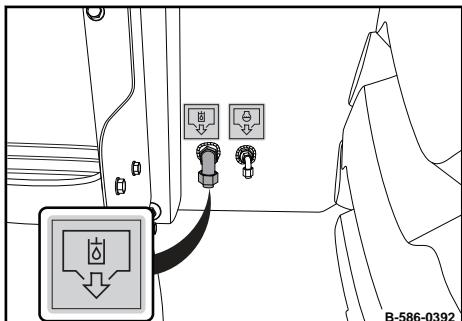
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius).
- Venkite prisilietimo prie karštų komponentų.

3. Nusukite srieginį kamštį.
4. Išleiskite ir surinkite visą hidraulinę alyvą.
5. Vėl priveržkite srieginį kamštį.

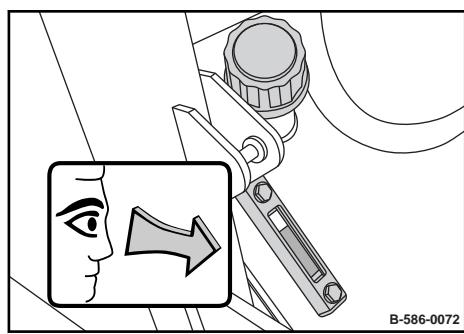


Pildymui rekomenduojame naudoti mūsų pildymo ir filtravimo agregatą su smulkiuoju filtru. Jį naudojant, hidraulinė alyva yra smulkiausiai išfiltruojama, prailginama hidraulinės alyvos filtro eksplotacijos trukmė ir apsaugoma hidraulinė sistema.

6. Įpilkite naują hidraulinę alyvą.



Pav. 189



Pav. 190

7. Inspekciniame stiklelyje patikrinkite alyvos lygi.

Normalus lygis	maždaug 3 cm (1.2 in) žemiau viršutinio inspekcinio stiklelio krašto
Mažiausias lygis	inspekcinio stiklelio vidurys

- 8.

i *Hidraulinės alyvos bako vėdinimo filtras yra įstatytas dangtelje, todėl keiskite visą dangtelį.*

Užkimškite baką nauju dangteliu.

9. Ekologiškai pašalinkite alyvą.

8.10.2 Aušinimo skysčio keitimas

i *Techninės priežiūros darbą atlikite ne vėliau kaip po dvejų metų.*

Esant išleistam aušinimo skysčiui, jokiu būdu nepaleiskite variklio.

Jei aušinimo skystyje yra alyvos, arba esant ryškiam drumstumui dėl korozijos likučių ar kitų skendinčiųjų medžiagų, aušinimo skystį būtina išleisti ir išvalyti visą aušinimo sistemą.

Alyva gali pažeisti aušinimo sistemoje naudojamas sandarinimo medžiagas.

Jei aušinimo skystyje yra alyvos, papildomai reikia pridėti valymo priemonės, kad visiškai pašalinti likučius iš sistemas. Vadovaukitės gamintojo duomenimis! Jei abejojate, teiraukitės mūsų klientų aptarnavimo tarnybos arba variklio gamintojo.

Keičiant aušinimo skystį, jei nėra užsiteršimo požymių, aušinimo sistemos valymas nereikalingas.

! NUORODA!

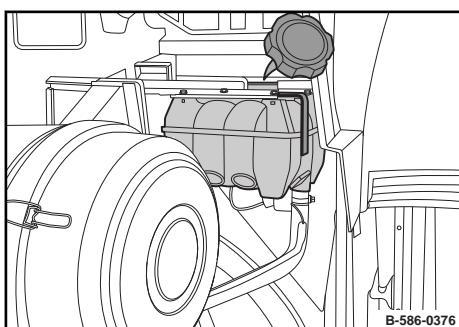
Variklio pažeidimų pavojas!

- Naudokite tik patvirtintos specifikacijos aušinimo skystį ↗ *Skyrius 8.3.4 „Aušinimo skystis“ puslapyje 157.*
- Nemaišykite skirtinį aušinimo skysčių ir kitokio tipo priedų.
- Pildymo kiekis: ↗ *Skyrius 8.4 „Eksplotacinių medžiagų lentelė“ puslapyje 163*

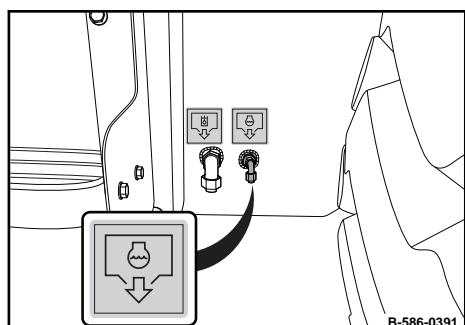
Apsaugos prie-
monė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsuginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą ↗ *Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.*
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Nusukite kompensacinio rezervuaro dangtelį.



Pav. 191



Pav. 192

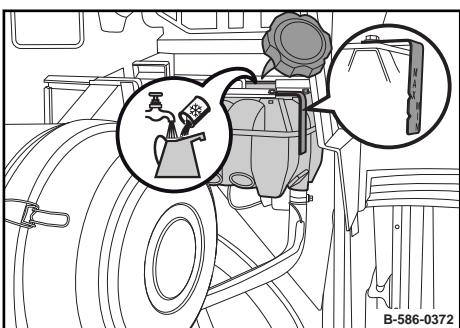
4. Nusukite srieginį kamštį.
5. Išleiskite ir surinkite visą aušinimo skystį.
6. Vėl priveržkite srieginį kamštį.
7. Patikrinkite aušinimo skysčio būklę.
8. Jei aušinimo skystis užterštas korozijos likučiais ar kitokiomis skendinčiosiomis medžiagomis, praskalaukite aušinimo sistemą.
9. Išmontuokite termostatą.
10. Įpilkite švarų vandenį.
11. Paleiskite ir iki darbinės temperatūros įsildykite variklį.
12. Leiskite varikliui atvėsti maždaug iki 50 °C (122 °F).
13. Vėl išleiskite vandenį.
14. Jei naudojate valymo priemonę, skalavimo švariu vandeniu procesą kartokite du kartus.
15. Vėl įmontuokite termostatą.

!

NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

Antifrizo koncentracija (priedai) negali nesiekti arba viršyti mažiausiai 35 tūrio % ir daugiausiai 45 tūrio %.



16. Priplikite aušinimo skysčio.

17. Uždarykite dangtelį.

Pav. 193

18. Nustatykite maksimalią kabinos temperatūrą.



B-SWI-0031

Pav. 194

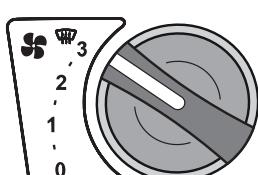
19. Nustatykite maksimalią ventiliatoriaus pakopą.

20. Paleiskite variklį Skyrius 6.3 „Variklio paleidimas“ puslapyje 109.

21. Leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga, kol bus pasiekta darbinė temperatūra ir atsidarys termostatas.

22. Kai tik termostatas atsidarys, leiskite varikliui dar maždaug 1 minutę veikti didžiausiu sukimosi greičiu.

23. Išjunkite variklį.



B-SWI-0035

Pav. 195

- 24.** Leiskite varikliui atvēsti.
- 25.** Atvēsus varikliui, iš naujo patikrinkite aušinimo skysčio lygį, jei reikia, papildykite atsargas.
- 26.** Ekologiškai pašalinkite aušinimo skystį.

8.11 Pagal poreikj

8.11.1 Oro filtro techninė priežiūra



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavoju!

- Esant išmontuotam oro filtrui, niekada nepaleiskite variklio.
- Oro filtra, esant reikalui, galima valyti iki šešių kartų. Ne vėliau kaip po vienerių metų jį priva-loma pakeisti kartu su apsauginiu elementu.
- Esant suodinoms nuosėdoms ant oro filtro, valymas yra bepras-miškas.
- Valymui jokiu būdu nenaudokite benzino ar karštų skysčių.
- Po valymo oro filtrą reikia ran-kiniu žibintu patikrinti, ar nepa-žeistas.
- Jokiu būdu toliau nenaudokite pažeisto oro filtro. Jei abejojate, įstatykite naują oro filtrą.
- Jei oro filtras pažeistas, priva-loma taip pat pakeisti ir apsauginj elementą.
- Apsauginj elementą valyti drau-džiamā.



Mes rekomenduojame oro filtrą būtinai keisti. Naujas filtravimo ele-mentas kainuoja kur kas mažiau, nei galimas variklio pažeidimas.

Techninė priežiūra – Pagal poreikį

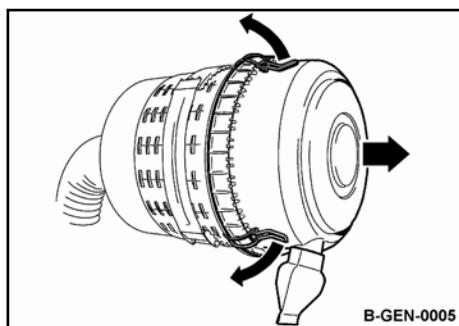
Apsaugos prie-
monė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginės pirštinės
- Apsauginiai akiniai



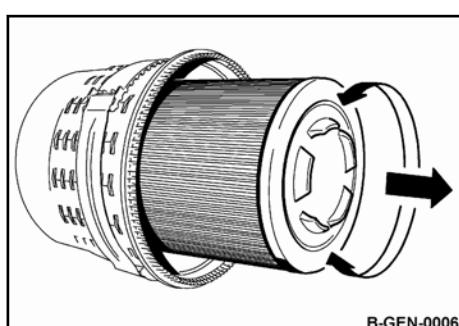
Pav. 196

1. Oro filtro techninę priežiūrą atlikite tada, kai užsidega oro filtro įspėjamoji lemputė, bet ne vėliau kaip po vienerių metų.
2. Pastatykite mašiną apsaugotą Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.
3. Leiskite varikliui atvėsti.
4. Atleiskite korpuso dangtelio spaustukus ir nuimkite dangtelį.
5. Išvalykite korpuso dangtelį ir dulkių išleidimo vožtuvą.



Pav. 197

6. Lengvais sukamaisiais judesiais ištraukite oro filtrą.



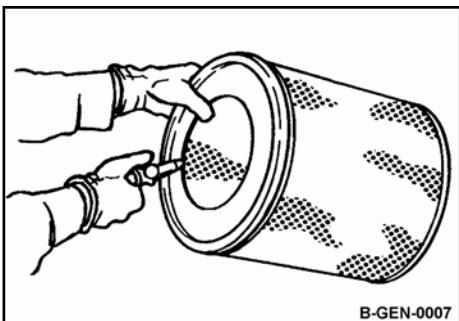
Pav. 198



ATSARGIAI!

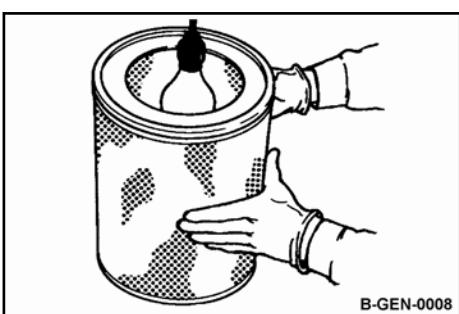
Akių sužalojimų pavojus dėl skriejančių dalelių!

- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius, apsauginius akinius).



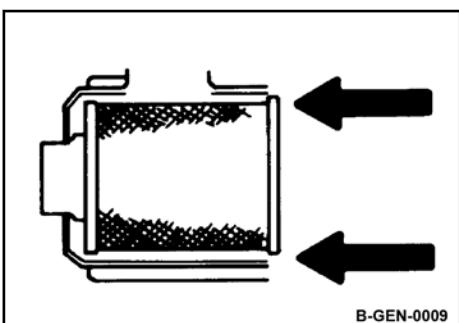
Pav. 199

7. Oro filtre aukštyn ir žemyn judindami pistoletą iš vidaus į išorę pūskite sausą suslėgtą orą (maks. 2,1 bar (30 psi)) tol, kol nesusidarys daugiau dulkių.



Pav. 200

8. Rankiniu žibintu patikrinkite, ar oro filtras neturi trūkių ir skylių gofruotame popieriuje.
9. Esant pažeidimui, pakeiskite oro filtrą ir apsauginį elementą.



Pav. 201

10. Atsargiai įstatykite oro filtrą į korpusą.



NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

- Pastatykite dulkių išleidimo vožtuvą vertikaliai žemyn.
- Atkreipkite dėmesį į teisingą dangtelio užraktų fiksavimą.

11. Vėl primontuokite korpuso dangtelį.

8.11.1.1 Apsauginio elemento keitimas



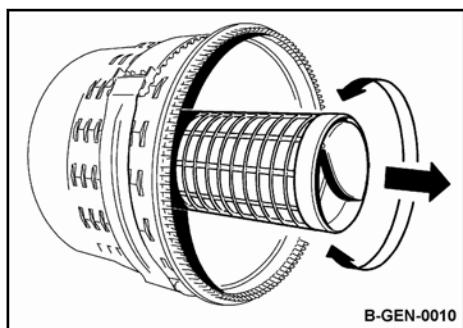
NUORODA!

Variklio pažeidimų pavojus!

Apsauginio elemento negalima valyti ir po išmontavimo toliau naujoti.

Apsauginį elementą reikia keisti,

- jei pažeistas oro filtras.
- ne vėliau kaip po vienerių metų.
- jei po oro filtro valymo vėl užsi-dega oro filtro įspėjamoji lemputė.



1. Nuimkite korpuso dangtelį ir numaukite oro filtrą.
2. Lengvais sukamaisiais judesiais ištraukite apsauginį elementą.
3. Įstumkite naują apsauginį elementą.
4. Įstatykite oro filtrą ir vėl primontuokite korpuso dangtelį.

Pav. 202

8.11.2 Vandens skirtuvo tikrinimas, valymas



Vandens skirtuvo techninės priežiūros intervalai priklauso nuo degalų vandens kieko, todėl jų negalima nustatyti bendrai.

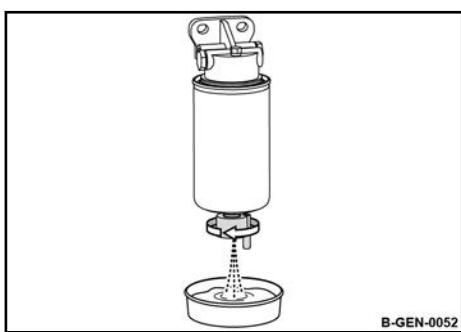
Todėl po variklio eksploatacijos pradžios pirmiausia kasdien tikrinkite, ar nesimato vandens ir purvo požymių, tada pagal poreikį.

Jei išleidžiamas per didelis kiekis, filtrą reikia nuorinti.

Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės



Pav. 203

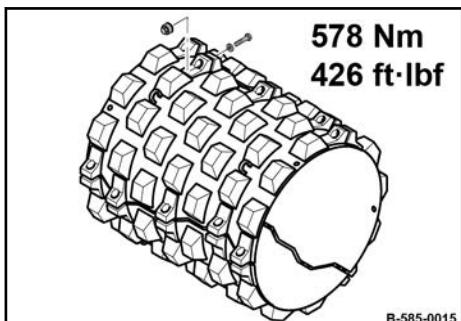


Pav. 204

1. Jei per paleidimą arba darbo metu užsi-dega vandens degaluose įspėjamoji lemputė, nedelsdami išleiskite vandenį iš prieš-filtrio.
2. Pastatykite mašiną apsaugotą Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.
3. Atleiskite išleidimo varžtą ir surinkite ište-kantį skystį.
4. Vėl priveržkite išleidimo varžtą. Patikrinkite sandarumą, jei reikia, pakeiskite sandari-nimo žiedą.
⇒ Po vandens skirtuvo ištuštinimo turi užgęsti vandens degaluose įspėjamoji lemputė.
5. Ekologiškai pašalinkite surinktą skystį.

8.11.3 Plūkimo padų apvalkalo priveržimas iš naujo

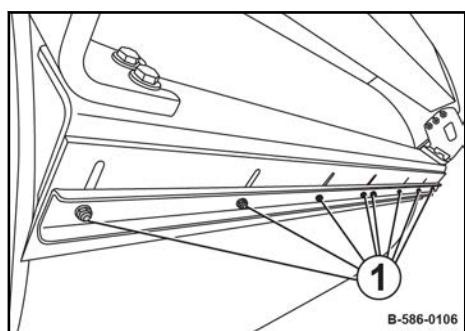
Primontavus plūkimo padų apvalkalo seg-mentus, reikia iš naujo priveržti visus tvirtinimo varžtus.



Pav. 205

1. Atlikite maždaug dviejų minučių bandomajį važiavimą su vibracija.
2. Pastatykite mašiną apsaugotą Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.
3. Iš naujo priveržkite visus tvirtinimo varžtus.
4. Maždaug po 60 minučių darbo dar kartą iš naujo priveržkite visus tvirtinimo varžtus.

8.11.4 Brauktuvų sureguliavimas



Pav. 206

1. Patikrinkite priekinio ir galinio brauktuvo nustatymą ir būklę, jei reikia, sureguliuokite arba pakeiskite brauktuvų guminius elementus.
2. Brauktuvų sureguliavimui atleiskite tvirtinimo varžtus (1) pailgose skylėse ir pastumkite brauktuvas bandažo kryptimi iki prigludimo.
3. Vėl priveržkite tvirtinimo varžtus.

8.11.5 Mašinos valymas

Mašiną kruopščiai valykite bent kartą per savaitę.

Jei reikia, mašiną valykite kasdien, pvz., dirbdami ant labai rišlių gruntų ar cemento.

Valymo darbams nelipkite ant mašinos.



ISPĖJIMAS!

Susižalojimo pavojus dėl nukritimo nuo mašinos!

- Visada pasirūpinkite stabilia stovėsena.

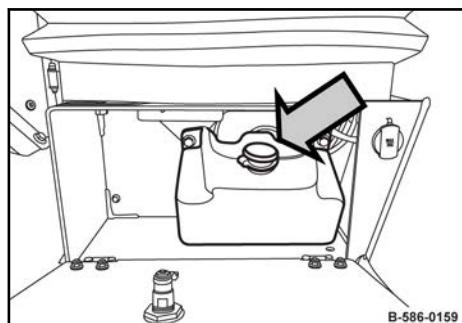
Apsaugos prie-

monė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginės pirštinės
- Apsauginiai akiniai

1. Pastatykite mašiną apsaugotą Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Valydamai aukšto slėgio plovimo įrenginiu, nuo tiesioginio srauto saugokite arba prieš tai uždenkite visas elektrines dalis ir izoliacines medžiagas.
4. Stiklų valymą, jei reikia, atlikite pasitelkę teleskopinį strypą.

8.11.6 Stiklų apliejiklio atsargų rezervuaro pildymas

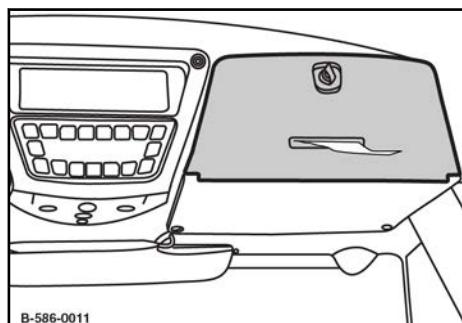


1. Atidarykite dangtį po vairuotojo sėdyne kairėje pusėje.
2. Patikrinkite skysčio lygį atsargų rezervuare, jei reikia, papildykite skysčio atsargas.
3. Esant užšalimo pavojui, pripildykite atsargų rezervuarą antifrizo mišiniu.

Pav. 207

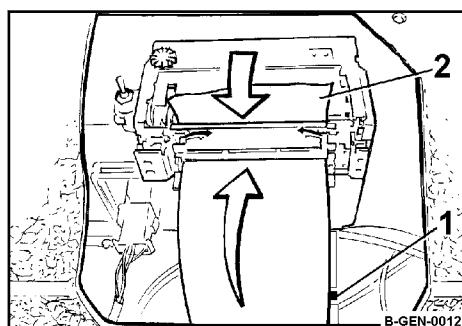
8.11.7 Popieriaus ritinio spaustintuve keitimas

Jei ant popieriaus pasirodo raudona juostelė, įstatykite naują popieriaus ritinį.



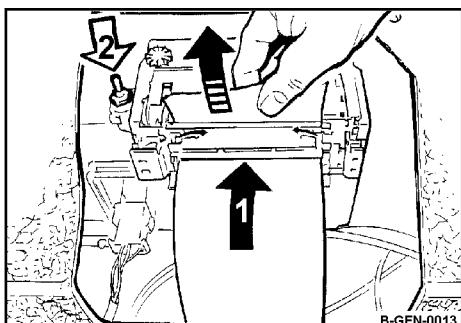
1. Atidarykite dangtelį.

Pav. 208



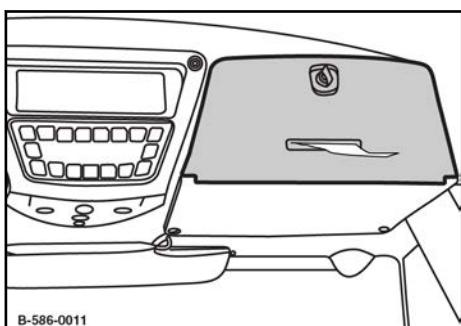
2. Išimkite velenėlį (1) su popieriaus ritinio likučiu (2).

Pav. 209

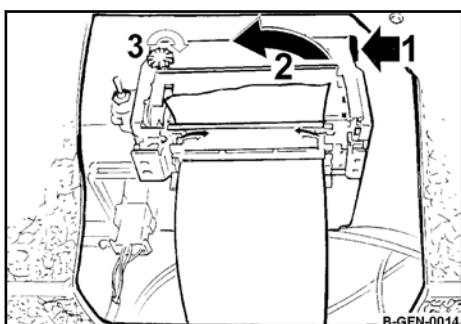


Pav. 210

8.11.8 Rašalo juostos spausdintuve keitimasis



Pav. 211



Pav. 212

3. Įdėkite naują popieriaus ritinį.
4. Įleiskite popierių į spausdintuvo lizdą (1).
5. Spaudykite svirtinį mygtuką (2) rodyklės kryptimi tol, kol iš angos išeis popierius su nuplėšiamu kraštu.
6. Uždarykite dangtelį ↗ Pav. 208.

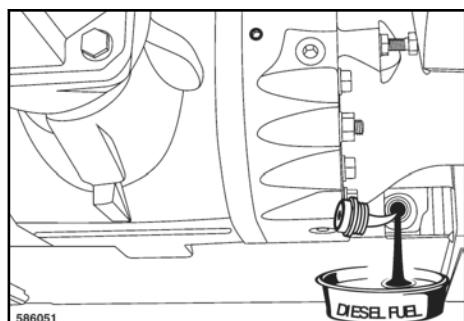
1. Atidarykite dangtelį.

2. Pakelkite plokštelię (1) ir iškelkite rašalo juostą (2) iš spausdinimo mechanizmo.
3. Įdėkite naują rašalo juostą į spausdinimo mechanizmo kreipiamają pirmiausia kairėje, tada įspauskite plokštelię (1) dešinėje.
4. Įtempkite rašalo juostą rankenėle (3) rodyklės kryptimi.
5. Uždarykite dangtelį.

8.11.9 Degalų bako nuosėdų išleidimas

Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės

1. Pastatykite mašiną apsaugotą Skyrius 6.8 „Apsaugotos mašinos pastatymas“ puslapyje 126.
2. Išsukite išleidimo varžtą ir išleiskite ir surinkite maždaug 5 litrus degalų.
3. Vėl priveržkite išleidimo varžtą.
4. Ekologiškai pašalinkite degalus.



Pav. 213

8.11.10 Priemonės esant ilgesniam mašinos eksploatacijos sustabdymui

8.11.10.1 Priemonės prieš eksploatacijos sustabdymą

Jei mašinos eksploatacija sustabdoma ilgesniu laikui, pvz., žiemos laikotarpiui, reikia atlikti šiuos darbus:

1. Kruopščiai išvalykite mašiną.
2. Išvalykite vandens skirtuvą.
3. Pripildykite degalų baką dyzelino, kad išvengtumėte kondensacinių vandens susidarymo bake.
4. Pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą, jei alyvos keitimas buvo atliktas prieš daugiau kaip 300 eksploatacijos valandų, arba alyva yra senesnė kaip 12 mėnesių.
5. Per eksploatacijos sustabdymą mašiną pastatykite dengtoje, sausoje, gerai vėdinamoje patalpoje. Patalpos temperatūra neturėtų nukristi žemiau -10 °C (14 °F), siekiant išvengti AdBlue®/DEF užšalimo.

6. Patikrinkite antifrizo koncentraciją ir aušinimo skysčio lygį.
7. Iki galio pripildykite AdBlue®/DEF bakelį, kad AdBlue®/DEF negalėtų kristalizuotis.
8. Atjunkite akumulatorių masės linijas (taip išvengiama savaiminės iškrovos dėl rimties srovės imtuvų).

8.11.10.2 Akumulatoriaus techninė priežiūra per ilgesnes mašinos prastovas



ISPĖJIMAS!

Susižalojimo pavojus dėl sprogsančio dujų mišinio!

- Papildomai įkraudami akumulatorių, pašalinkite srieginius kamščius.
- Pasirūpinkite pakankamu vėdinimui.
- Rūkymas ir atvira ugnis yra draudžiami!
- Ant akumulatoriaus nedėkite jokių įrankių ar kitų metalinių daiktų.
- Dirbdami prie akumulatoriaus, nenešiokite jokių papuošalų (laikrodžių, grandinėlių ir t. t.).
- Naudokite asmens apsaugos priemones (apsaugines pirštines, apsauginius darbo drabužius, apsauginius akinius).

- Apsaugos prie- ■ Apsauginiai darbo drabužiai
monė: ■ Apsauginės pirštinės
■ Apsauginiai akiniai

1. Išjunkite visus imtuvus (pvz., degimą, šviesą).
2. Reguliariai matuokite akumulatoriaus rimties įtampą (bent kartą per mėnesį).
⇒ Orientacinės vertės: 12,6 V = visiškai įkrautas; 12,3 V = išsikrovęs iki 50%.
3. Nedelsdami papildomai įkraukite akumulatorių, jei rimties įtampa yra 12,25 V ar mažesnė. Nevykdykite sparčiojo krovimo.
⇒ Akumulatoriaus rimties įtampa nusistovi maždaug po 10 valandų po paskutinio krovimo arba po vienos valandos po paskutinio išsikrovimo.
4. Prieš nuimdami įkrovimo gnybtus, pertraukite įkrovimo srovę.
5. Po kiekvieno įkrovimo proceso prieš paleidimą leiskite akumulatoriui vieną valandą pastovėti.
6. Per prastovas, ilgesnes kaip vienas mėnuo, atjunkite akumulatorių. Nepamirškite reguliaraus rimties įtampos matavimo.

8.11.10.3 Priemonės prieš pakartotinį parengimą eksplloatacijai

1. Pakeiskite degalų filtrą.
2. Pakeiskite oro filtrą.
3. Pakeiskite variklio alyvą ir alyvos filtrą.
4. Jei sandėliaivimo trukmė ilgesnė kaip keturi mėnesiai, ištuštinkite AdBlue®/DEF bakelį ir iki galio priplidykite naujo AdBlue®/DEF.
5. Jei sandėliaivimo trukmė ilgesnė kaip keturi mėnesiai, pakeiskite AdBlue®/DEF filtrą.

6. Patikrinkite aušinimo skysčio lygi.
7. Patikrinkite akumuliatorių įkrovos būseną, jei reikia, papildomai įkraukite. Prieš ir po krovimo patikrinkite skysčio lygį akumulatoriuose.
8. Prijunkite masės linijas prie akumuliatorių.
9. Patikrinkite elektros sistemos veikimą.
10. Patikrinkite kabelių, žarnų ir linijų trūkius ir sandarumą.
11. Paleiskite variklį ir 15–30 minučių palikite veikti tuščiosios eigos sukimosi greičiu.
12. Veikiant varikliui, stebėkite variklio alyvos slėgio ir aušinimo skysčio temperatūros indikatorius.
13. Patikrinkite alyvos lygius.
14. Patikrinkite elektros sistemos, vairavimo mechanizmo ir stabdžių veikimą.
15. Kruopščiai išvalykite mašiną.

9.1 Įžanginės pastabos

Dažna sutrikimų priežastis yra ta, kad mašina buvo neteisingai valdoma arba prižiūrima. Todėl, atsiradus bet kokiam sutrikimui, dar kartą gerai perskaitykite, kas parašyta apie teisingą valdymą ir techninę priežiūrą.

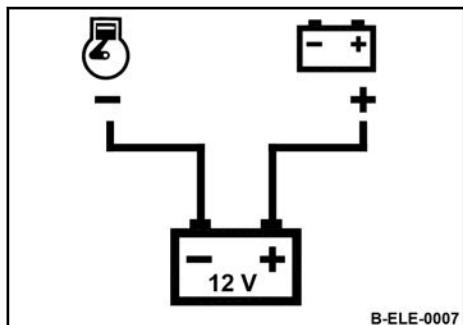
Jei negalite nustatyti sutrikimo priežasties arba savarankiškai pašalinti sutrikimo pagal sutrikimų lentelę, kreipkitės į mūsų klientų aptarnavimo tarnybą.

9.2 Variklio paleidimas su akumulatoriaus jungiamaisiais kabeliais

! NUORODA!

Neteisingai prijungus, atsiranda rimti elektros įrangos pažeidimai!

- Mašiną šuntuokite tik su 12 V pagalbiniu akumulatoriumi.



Pav. 214

1. Pirmuoju akumulatoriaus jungiamuoju kabeliu pirmiausia sujunkite išorinio akumulatoriaus teigiamą polių su transporto priemonės akumulatoriaus teigiamu poliumi.
2. Po to antrajį akumulatoriaus jungiamąjį kabelį pirmiausia prijunkite prie srovę duodančio išorinio akumulatoriaus neigiamo poliaus, o tada prie variklio arba kėbulo masės, kiek galima toliau nuo akumulatoriaus.
3. Paleiskite variklį: ↗ *Skyrius 6.3 „Variklio paleidimas“ puslapyje 109.*

! NUORODA!

Elektroninės įrangos pažeidimų pavojus!

Jei nejungiamas joks stiprus imtuvas, atjungiant akumulatoriaus jungiamuosius kabelius gali susidaryti pikinės įtampos, kurios pažeistų elektroninius komponentus.

4. Veikiant varikliui, įjunkite stiprų imtuvą (darbinį apšvietimą ir t. t.).
5. Po paleidimo pirmiausia atjunkite neigamus polius, o po to teigamus polius.
6. Išjunkite imtuvą.

9.3 Saugiklių priskirtys

9.3.1 Saugos nuorodos



!SPĖJIMAS!

Susižalojimo pavojus dėl degančios mašinos!

- Nenaudokite didesnio nei nurodyto srovės stiprio saugiklių ir nešuntuokite saugiklių.

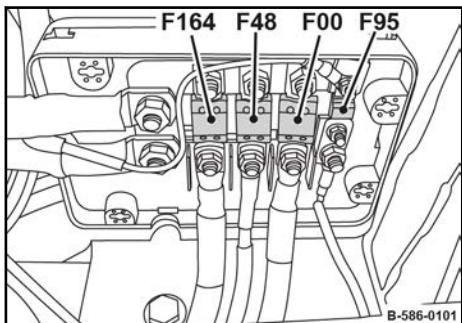
9.3.2 Centrinė elektros sistema

Saugiklis	Srovės sti- pris	Pavadinimas
F05	20 A	12 V kištukinis lizdas
F07	10 A	Įspėjamoji šviesos signalizacija
F08	10 A	Posūkio rodikliai
F09	10 A	Stovėjimo ir galinis žibintas kairėje
F10	10 A	Stovėjimo ir galinis žibintas dešinėje
F11	15 A	Žibintas priekyje
F13	15 A	Paleidimo jungiklis
F19	15 A	Darbo žibintai priekyje
F22	15 A	Darbo žibintai gale
F23	15 A	Sirena
F24	10 A	Prietaisų skydelis
F29	15 A	Sédynės su pneumatinė pakaba kompresoriu, sédynės šildymas
F39	80 A	Pagrindinis kabinos saugiklis
F40	30 A	Šildymo sistema, kondicionavimo sistema, ventiliatorius
F67	15 A	Valdymo blokas (potencialas 30)

Pagalba atsiradus sutrikimams – Saugiklių priskirtys

Saugiklis	Srovės sti- pris	Pavadinimas
F68	15 A	Rezervas (potencialas 30)
F84	10 A	Valdymo blokas (kontaktas 54)
F91	5 A	Jutikliai
F103	15 A	Rezervas (potencialas 15)
F122	10 A	Variklio valdymo blokas
F124	25 A	Degalų pašildymo sistema
F146	15 A	Valdymo blokas (potencialas 30)
F148	10 A	Valdymo blokas (potencialas 15)
F157	30 A	Starteris
F169	5 A	Paleidimo srovė
F243	7,5 A	BOMAG TELESTATIC (potencialas 30)
F244	5 A	BOMAG TELESTATIC (potencialas 15)
F268	20 A	Degalų siurblys
FM1	1 A	Jutikliai
FM2	1 A	Jutikliai

9.3.3 Pagrindiniai saugikliai



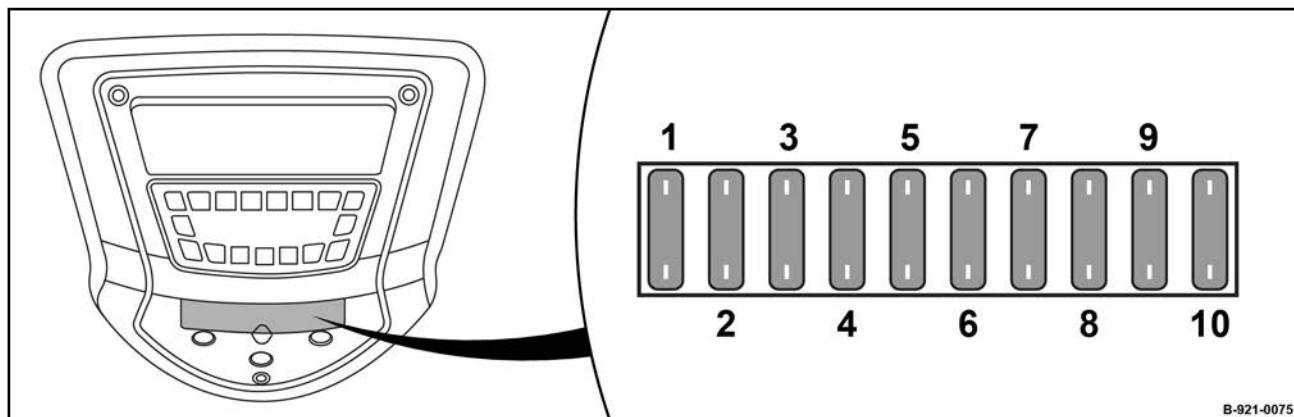
Pagrindinė saugiklių dėžė yra variklio skyriuje.

Pav. 215

Pagalba atsiradus sutrikimams – Saugiklių priskirtys

Saugiklis	Srovės sti-pris	Pavadinimas
F164	125 A	(B+) įkrovimo linija
F48	80 A	Pašildymo sistema
F00	125 A	Pagrindinis saugiklis (potencialas 30)
F95	30 A	Variklio valdymo blokas

9.3.4 Kabinos valdymo pultas



Pav. 216

Pozi-cija	Saugiklis	Srovės sti-pris	Pavadinimas
1	F17	5 A	Radijas
2	F264	10 A	BCM
3	F271	10 A	BCM net
4	F150	5 A	GPS
5	F266	10 A	Radijas/tachografas
6	F143	20 A	Galinio stiklo šildymas
7	F28	15 A	Galinio stiklo valytuvas
8	F27	15 A	Priekinio stiklo valytuvas
9	F279	15 A	Rezervas
10	F272	5 A	Kabinos valdymo pultas

9.4 Variklio sutrikimai

Sutrikimas	Galima priežastis	Šalinimas
Variklis neužsiveda arba blogai užsiveda	Tuščias degalų bakas	Pripilkite degalų ir nuorinkite degalų tiekimo sistemą
	Nesiekama ribinė paleidimo temperatūra	Patikrinkite
	Šaltojo paleidimo įrenginys	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Neteisinga variklio alyvos SAE klampumo klasė	Pakeiskite variklio alyvą
	Degalų kokybė neatitinka reikalavimų	Pakeiskite degalus
	Sugedęs arba nejkrautas akumulatorius	Patikrinkite
	Laisva arba oksiduota starterio kabelio jungtis	Patikrinkite kabelio jungtį
	Sugedęs starteris arba nesuka krumpliaratis	Patikrinkite starterį
	Užsiteršęs oro filtras/sugedęs dujinis turbokompresorius	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Oras degalų tiekimo sistemoje	Degalų tiekimo sistemos nuorinimas
	Per žemas suspaudimo slėgis	Patikrinkite
	Per aukštas išmetamujų dujų priešslėgis	Patikrinkite
	Nesandari įpurškimo linija	Patikrinkite
	Sugedęs aukšto slėgio siurblys	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
Neužsiveda variklis ir mirksi centrinė įspėjamoji lemputė	Elektroninė variklio įranga blokuoja paleidimą	Patikrinkite gedimą pagal gedimo kodą, jei yra, pašalinkite gedimą

Pagalba atsiradus sutrikimams – Variklio sutrikimai

Sutrikimas	Galima priežastis	Šalinimas
Variklis užsi-veda, tačiau veikia nerit-mingai arba sustoja	Trapecinis/daugiaeilis trapecinis diržas (degalų siurblys su diržine pavara)	Patikrinkite, ar netrūkės arba laisvas
	Per žemas suspaudimo slėgis	Patikrinkite
	Šaltojo paleidimo įrenginys	Patikrinkite, jei reikia, pakeis-kite
	Oras degalų tiekimo siste-moje	Degalų tiekimo sistemos nu-rinimas
	Užsiteršęs degalų priešfiltris	Patikrinkite, išvalykite van-dens skirtuvą / pakeiskite degalų priešfiltrį
	Degalų kokybė neatitinka rei-kalavimų	Pakeiskite degalus
	Sugedės injektorius	Pakeiskite
	Nesandari įpurškimo linija	Patikrinkite
	Sugedusi variklio kabelių pynė	Patikrinkite, jei reikia, pakeis-kite
Galimi suki-mosi greičio pokyčiai, ir šviečia cent-rinė įspėja-moji lemputė	Elektroninė variklio įranga aptiko sistemos gedimą, ir aktyvina atsarginj sukimosi greitj	Patikrinkite gedimą pagal gedimo kodą, jei yra, pašalin-kite gedimą
Variklis per daug įkaista, šviečia aušinimo skysčio temperatūros įspėjamoji lemputė	Užsikimšusi aušinimo skysčio kompensacinio rezervuaro nuorinimo linija	Išvalykite
	Sugedės injektorius	Pakeiskite
	Užsiteršęs aušinimo skysčio radiatorius	Išvalykite
	Sugedės aušinimo skysčio siurblys (trūkės arba laisvas trapecinis diržas)	Patikrinkite, ar netrūkės arba laisvas

Pagalba atsiradus sutrikimams – Variklio sutrikimai

Sutrikimas	Galima priežastis	Šalinimas
Varikliui trūksta galios	Aušinimo skysčio trūkumas	Patikrinkite aušinimo skysčio lygį, jei reikia, papildykite
	Per didelę varžą aušinimo sistemoje/per mažas debitas	Patikrinkite aušinimo sistemą
	Sugedės ventiliatorius/viskozinė mova/trūkės arba laisvas trapecinis diržas	Patikrinkite ventiliatorių/trapecinį diržą, jei reikia, pakeiskite
	Užsiteršęs pripučiamojo oro radiatorius	Išvalykite
	Užsiteršęs oro filtras/sugedės dujinis turbokompresorius	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Sugedusi droselinė sklendė	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Aušinimo skysčio temperatūros daviklis	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Sugedės aušinimo skysčio termostatas	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Sugedės aušinimo skysčio dangtelis	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
Varikliui trūksta galios	Per aukštą variklio alyvos lygis	Patikrinkite, jei reikia, išleiskite
	Sugedusi droselinė sklendė	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Išmetamujų dujų recirkulacijos sistema, sugedės reguliatorius	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Per aukšta degalų įsiurbimo temperatūra	Patikrinkite sistemą
	Degalų kokybė neatitinka reikalavimų	Pakeiskite degalus
	Užsiteršęs oro filtras/sugedės dujinis turbokompresorius	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite

Pagalba atsiradus sutrikimams – Variklio sutrikimai

Sutrikimas	Galima priežastis	Šalinimas
	Sugedės ventiliatorius/trūkės arba laisvas trapecinis diržas	Patikrinkite ventiliatorių/trapecinį diržą, jei reikia, pakeiskite
	Nesandari priučiamomojo oro linija	Patikrinkite
	Užsiteršės priučiamomojo oro radiatorius	Išvalykite
	Per aukštas išmetamujų dujų priešslėgis	Patikrinkite, jei reikia, išvalykite
	Nesandari įpurškimo linija	Patikrinkite
	Sugedės injektorius	Pakeiskite
	Sugedės dujinis turbokompresorius	Pakeiskite
Varikliui trūksta galios, ir šviečia centrinė jspėjamoji lemputė	Elektroninė variklio įranga sumažina galią	Patikrinkite gedimą pagal gedimo kodą, jei yra, pašalinkite gedimą
Variklis veikia ne visais cilindrais	Nesandari įpurškimo linija	Patikrinkite
	Sugedės injektorius	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Per žemas suspaudimo slėgis	Patikrinkite
	Sugedusi variklio kabelių plynė	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
Nėra arba per žemas variklio alyvos slėgis	Per žemas variklio alyvos lygis	Patikrinkite, jei reikia, pripildykite arba išleiskite
	Neteisinga variklio alyvos SAE klampumo klasė	Pakeiskite variklio alyvą
	Sugedės variklio alyvos slėgio jutiklis	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Užsikirtęs variklio alyvos reguliavimo vožtuvas	Patikrinkite, jei reikia, išvalykite

Pagalba atsiradus sutrikimams – Variklio sutrikimai

Sutrikimas	Galima priežastis	Šalinimas
	Užsikimšes siurbiamasis variklio alyvos vamzdis	Patikrinkite, jei reikia, išvalykite
Per didelės variklio alyvos sąnaudos	Per aukštas variklio alyvos lygis	Patikrinkite, jei reikia, išleiskite
	Karterio nuorinimas	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Neteisinga variklio alyvos SAE klampumo klasė	Pakeiskite variklio alyvą
	Sugedę vožtuvų kotų sandarikliai	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Susidėvėję stūmoklių žiedai	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Sugedęs dujinis turbokompresorius	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
Variklio alyva išmetamuju dujų sistemoje	Variklis pastoviai eksplotuojamas per maža apkrova (< 20–30%)	Patikrinkite apkrovos koeficientą
	Sugedę vožtuvų kotų sandarikliai	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Sugedęs dujinis turbokompresorius	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
Variklis rūksta mėlynai	Per aukštas variklio alyvos lygis	Patikrinkite, jei reikia, išleiskite
	Karterio nuorinimas	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Neteisinga variklio alyvos SAE klampumo klasė	Pakeiskite variklio alyvą
	Sugedę vožtuvų kotų sandarikliai	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Susidėvėję stūmoklių žiedai	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite
	Sugedęs dujinis turbokompresorius	Patikrinkite, jei reikia, pakeiskite

Pagalba atsiradus sutrikimams – Variklio sutrikimai

Sutrikimas	Galima priežastis	Šalinimas
Variklis rūksta baltai	Aušinimo skystis išmetamo-siose dujose	Patirkinkite
	Kondensacinis vanduo	Išildykite variklį, kad išga-ruotų vandens likučiai
Variklis rūksta juodai	Sugedės dyzelino dalelių fil-tras (jei yra)	Patirkinkite, jei reikia, pakeis-kite
Gedimas SCR siste-moje (išmeta-mujų dujų apdorojimo sistemoje)	Tuščias AdBlue®/DEF bakelis/pilnas atsargų indika-torius	Patirkinkite bakelio daviklį
	Neveikia SCR	Patirkinkite tiekimo siurblio ir injektoriaus kištukines jungtis ir linijas Patirkinkite tiekimo siurblio, NO _x jutiklio ir išmetamujų dujų temperatūros jutiklio kištukus ir linijas Užšalę linijos, išvalykite linijas, patirkinkite šildymo sistemą Užšalęs AdBlue®/DEF bakelis, patirkinkite šildymo sistemą
Dažnos rege-naracijos sto-vint	Užsiteršęs oro filtras/sugedės dujinis turbokompresorius	Patirkinkite, jei reikia, pakeis-kite
	Nesandari pripučiamomojo oro linija	Patirkinkite
	Sugedės injektorius	Pakeiskite
	Sugedės skirtuminio slėgio debitmatis	Pakeiskite
	Sugedės NO _x jutiklis	Pakeiskite

Pagalba atsiradus sutrikimams – Variklio sutrikimai

Sutrikimas	Galima priežastis	Šalinimas
	Dyzelino dalelių filtro skirtuminio slėgio jutiklis (jei yra) siunčia neįtikimą signalą	Pakeiskite
	Užsikimšusi skirtuminio slėgio linija	Išvalykite

Pagalba atsiradus sutrikimams – Variklio sutrikimai

10

Šalinimas

10.1 Galutinis mašinos eksplotacijos sustabdymas

Jei mašinos naudoti nebegalima ir galutinai sustabdoma jos eksplotacija, atlikite toliau nurodytus darbus ir paveskite mašiną išardytį valstybės licencijuotai perdirbimo įmonei.



! ISPĖJIMAS!

Pavojus sveikatai dėl eksplotacinių medžiagų!

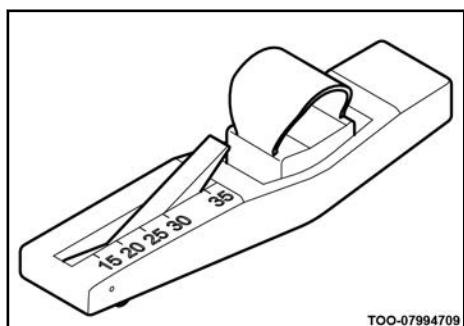
- Dirbdami su eksplotacinėmis medžiagomis, laikykitės saugos ir aplinkosaugos taisyklių *Skyrius 3.4 „Darbas su eksplotaciniems medžiagomis“* puslapyje 31.

Apsaugos prie-
monė:

- Apsauginiai darbo drabužiai
- Apsauginiai batai
- Apsauginės pirštinės
- Apsauginiai akiniai

1. Išmontuokite ir pagal įstatymų nuostatas pašalinkite akumulatorius.
2. Ištuštinkite degalų baką.
3. Ištuštinkite hidraulinės alyvos baką.
4. Ištuštinkite AdBlue®/DEF bakelį.
5. Išleiskite aušinimo sistemos ir variklio aušinimo skystį.
6. Išleiskite variklio alyvą.
7. Išleiskite transmisinę alyvą.

Specialių įrankių sąrašas



Diržo įtempio matavimo prietaisas
BOMAG 079 947 09

Pav.

Head Office/Hauptsitz
BOMAG
Hellerwald
D-56154 Boppard
Germany
Telefon: +49 6742 100-0
Fax: +49 6742 3090
e-mail: info@bomag.com



BOMAG
Niederlassung Berlin
Gewerbestraße 3
15366 Hoppegarten
GERMANY
Tel.: +49 3342 369410
Fax: +49 3342 369436
e-mail: nlberlin@bomag.com

BOMAG
Niederlassung Boppard
Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel.: +49 6742 100360
Fax: +49 6742 100392
e-mail: nlboppard@bomag.com

BOMAG
Niederlassung Chemnitz
Querstraße 6
09247 Chemnitz
GERMANY
Tel.: +49 3722 51590
Fax: +49 3722 515951
e-mail: nlchemnitz@bomag.com

BOMAG
Niederlassung Hannover
Dieselstraße 44
30827 Garbsen-Berenbostel
GERMANY
Tel.: +49 5131 70060
Fax: +49 5131 6766
e-mail: nlhannover@bomag.com

BOMAG
Niederlassung München
Otto-Hahn-Ring 3
85301 Schweitenkirchen
GERMANY
Tel.: +49 8444 91840
Fax: +49 8444 918420
e-mail: nlmuENCHEN@bomag.com

BOMAG
Niederlassung Stuttgart
Uferstraße 22
73630 Remshalden-Grunbach
GERMANY
Tel.: +49 7151 986293
Fax: +49 7151 9862959
e-mail: nlstuttgart@bomag.com

BOMAG Maschinenhandelsgesellschaft m.b.H.
Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA

Tel.: +43 2258 20202
Fax: +43 2258 20202-20
e-mail: austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA
Rua Comendador Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel.: +55 51 2125-6677
Fax: +55 51 3470-6220
e-mail: brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.
3455 Semenyk Court
Mississauga, Ontario
L5C 4P9
CANADA

Tel.: +1 905 361 9961
Fax: +1 905 361 9962
e-mail: canada@bomag.com

BOMAG (China) Construction
Machinery Co., Ltd
No. 2808, West Huancheng Road,
Shanghai Comprehensive Industrial
Zone Fengxian Shanghai 201401
CHINA
Tel.: +86 21 3365 5566
Fax: +86 21 3365 5508
e-mail: china@bomag.com

BOMAG France S.A.S.
2, avenue du Général de Gaulle
91170 VIRY-CHATILLON
FRANCE

Tel.: +33 1 69578600
Fax: +33 1 69962660
e-mail: france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD
Sheldon Way, Larkfield
Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN

Tel.: +44 1622 716611
Fax: +44 1622 710233
e-mail: gb@bomag.com

BOMA Equipment Hong Kong LTD
Room 1003, 10/F Charm Centre
700, Castle Peak Road
Kowloon,
HONG KONG
Tel.: +852 2721 6363
Fax: +852 2721 3212
e-mail: bomahk@bomag.com

BOMAG Italia Srl.
Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY

Tel.: +39 0544 864235
Fax: +39 0544 864367
e-mail: italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z.o.o.
Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warsaw
POLAND

Tel.: +48 22 4820400
Fax: +48 22 4820401
e-mail: poland@bomag.com

FAYAT BOMAG Rus OOO
Klyazma block, h 1-g
141400 Khimki, Moscow region
RUSSIA

Tel.: +7 (495) 2879290
Fax: +7 (495) 2879291
e-mail: russia@bomag.com

BOMAG GmbH, Singapore
300, Beach Road
The Concourse, , 18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel.: +65 294 1277
Fax: +65 294 1377
e-mail: singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.
125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.

Tel.: +1 803 3370700
Fax: +1 803 3370800
e-mail: usa@bomag.com